ESTUDO TÉCNICO SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM VIAS URBANAS DE PIRACICABA

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR)
2026

CONFORME ANEXO I e II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS):

1 - Av. Pádua Dias(B/C), próximo à Rua Santos Dumont

2 - Av. Centenário, 900 (Shopping/B)

3 - Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)

4 - Av. Corcovado 915 (B/C)

5 - Av. Corcovado (C/B) oposto nº 915

6 - Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza

7 - Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780

8 - Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz

9 - Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras

10 - Av. 31 de Março 1001 B/C

11 - Av. Rio das Pedras 611 B/C

12 - Av. Independência ,1524 C/B

13 - Av. Alberto V. Sachs, 2200 C/B

14 - Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C

15 - Av. Brasília 1080 C/B

16 - Av. Brasília 1080 B/C

17 - Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. B/C

18 - Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. C/B

19 - Av. Comendador Luciano Guidotti, 1937, Oposto C/B

20 - Av. Madre Maria Teodora, 913, C/B

REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA):

1 - Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)

2 - Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)

3 - Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS):

1 - Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraiioli

2 - Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Avenida Torquato da Silva Leitão

3 - Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)

4 - Av. Dr. Paulo de Moraes B/C x R. Da Glória

5 - Av. Raposo Tavares B/C x R. Iguatemi

6 - Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B

7 - Avenida Raposo Tavares, 1234, B/C

8 - Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra

9 - Avenida Independência (B/C) próximo ao número 1273, rotatória com Av Com. Luciano Guidotti

10 - Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)11 - Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B

11 - Avenida Limeira,722 (B/rodovia)

12 - Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath

13 - Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B

14 - Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Rua XV Novembro

15 - Avenida Limeira,901 (rodovia/B)

16 - Av. 31 de Março x Av. Independência B/C

1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Pádua Dias(B/C), próximo à Rua Santos Dumont

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Pádua Dias, próximo à Rua Santos Dumont.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

17225 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

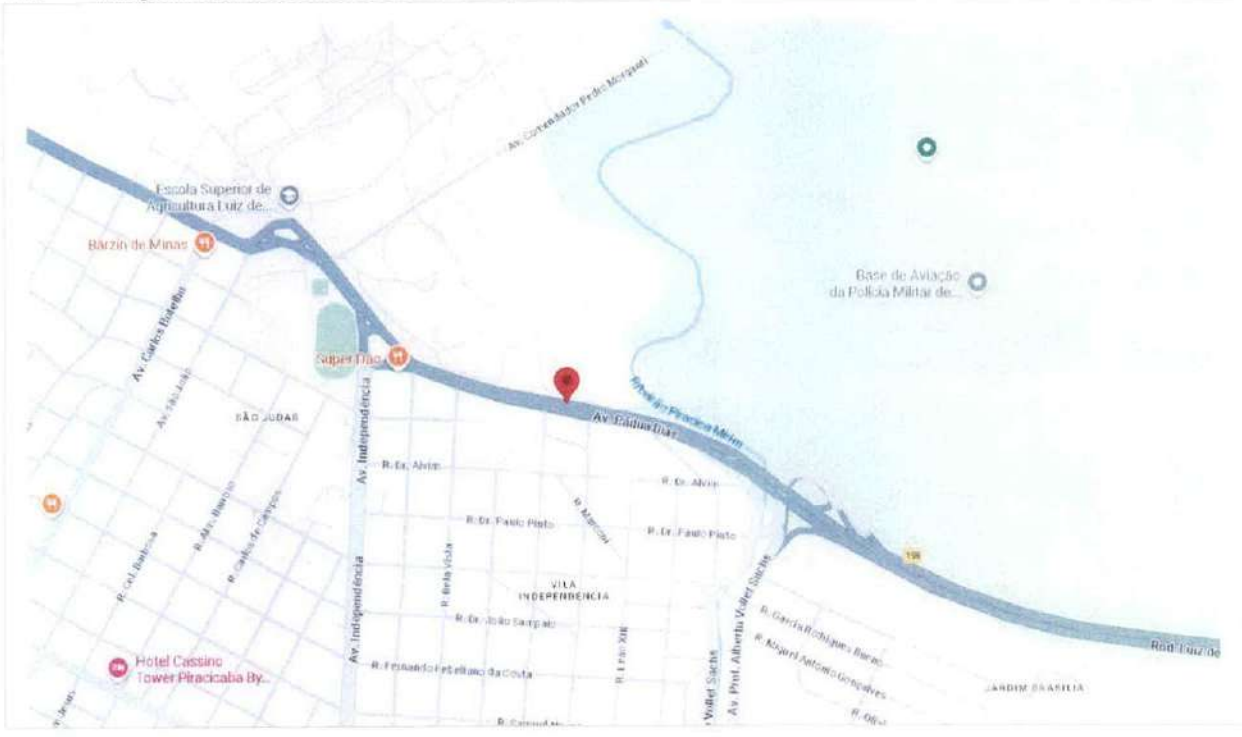
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:

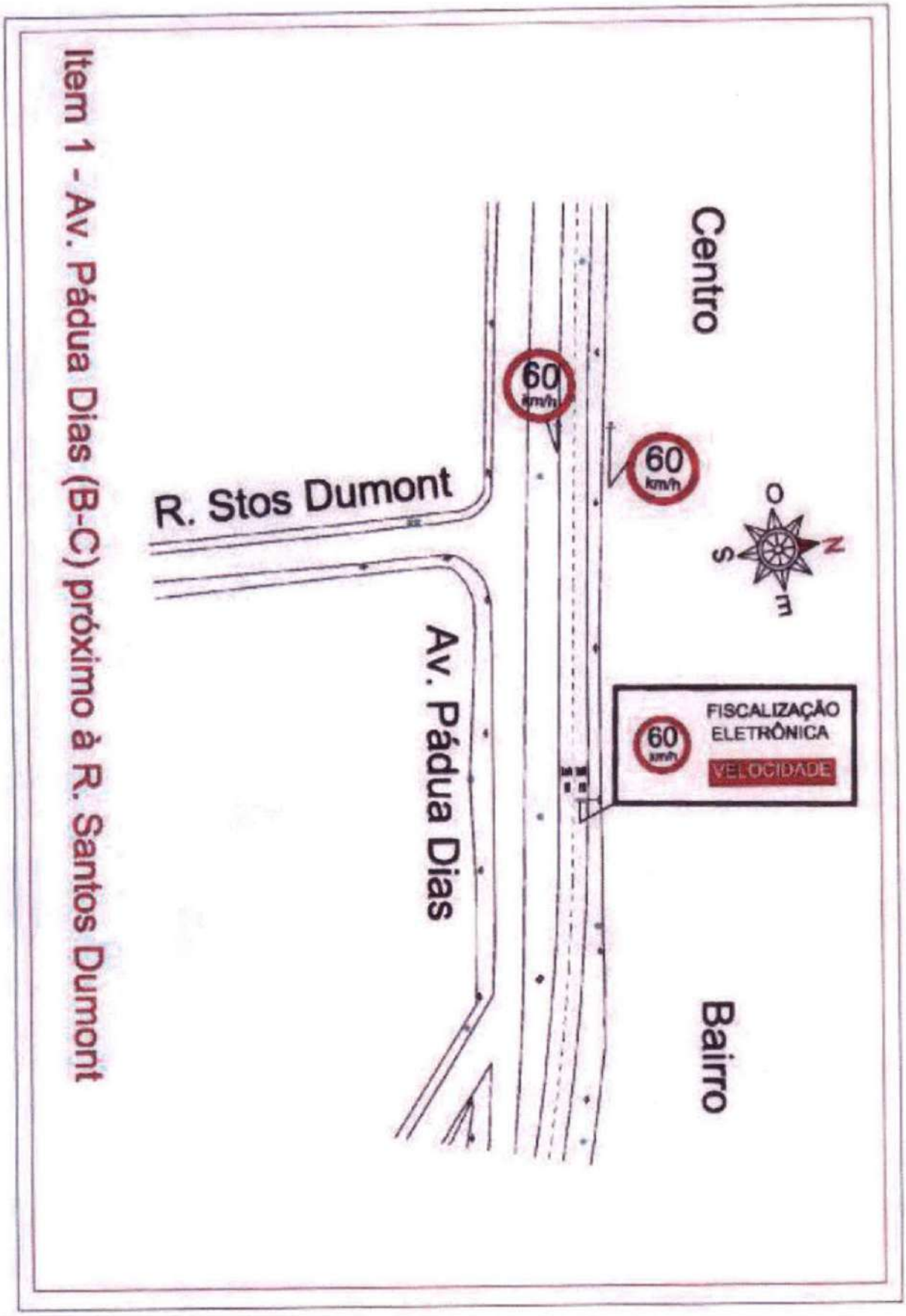


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Pádua Dias, próximo à Rua Santos Dumont. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.715861	Longitude: -47.628222
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenário, 900 (Shopping/B)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Centenário, 900.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: SHOPPING / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

14382 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

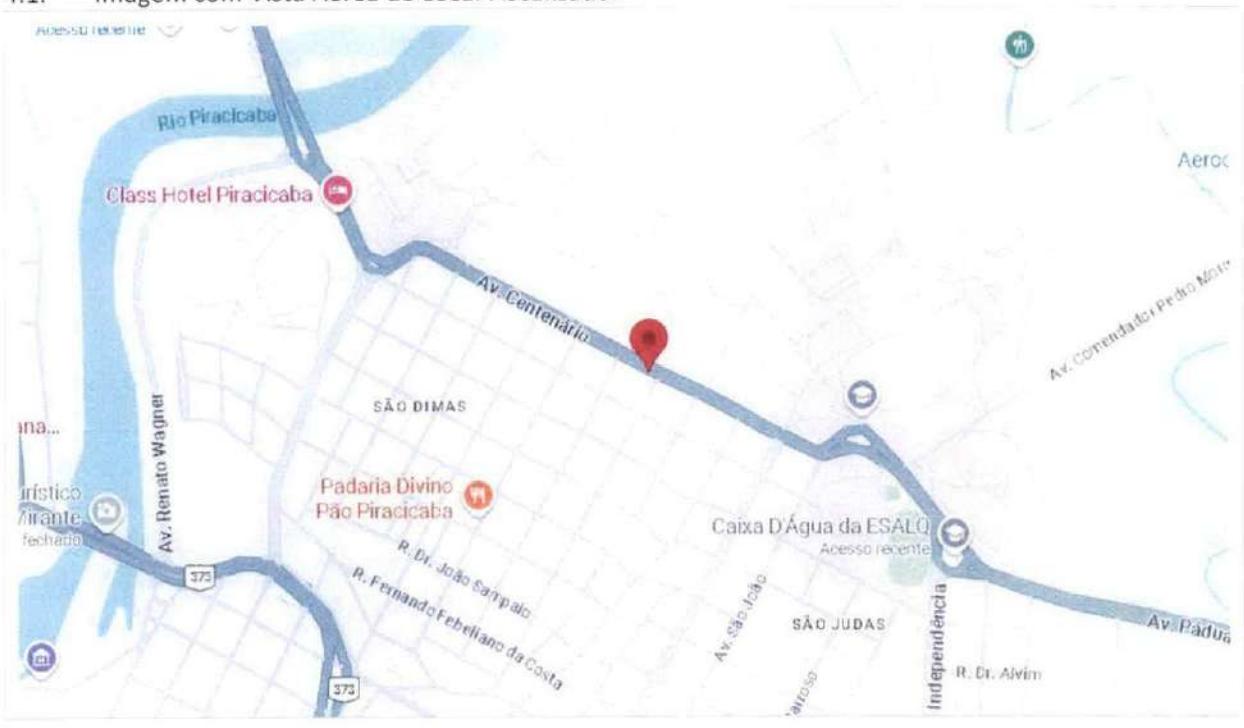
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:

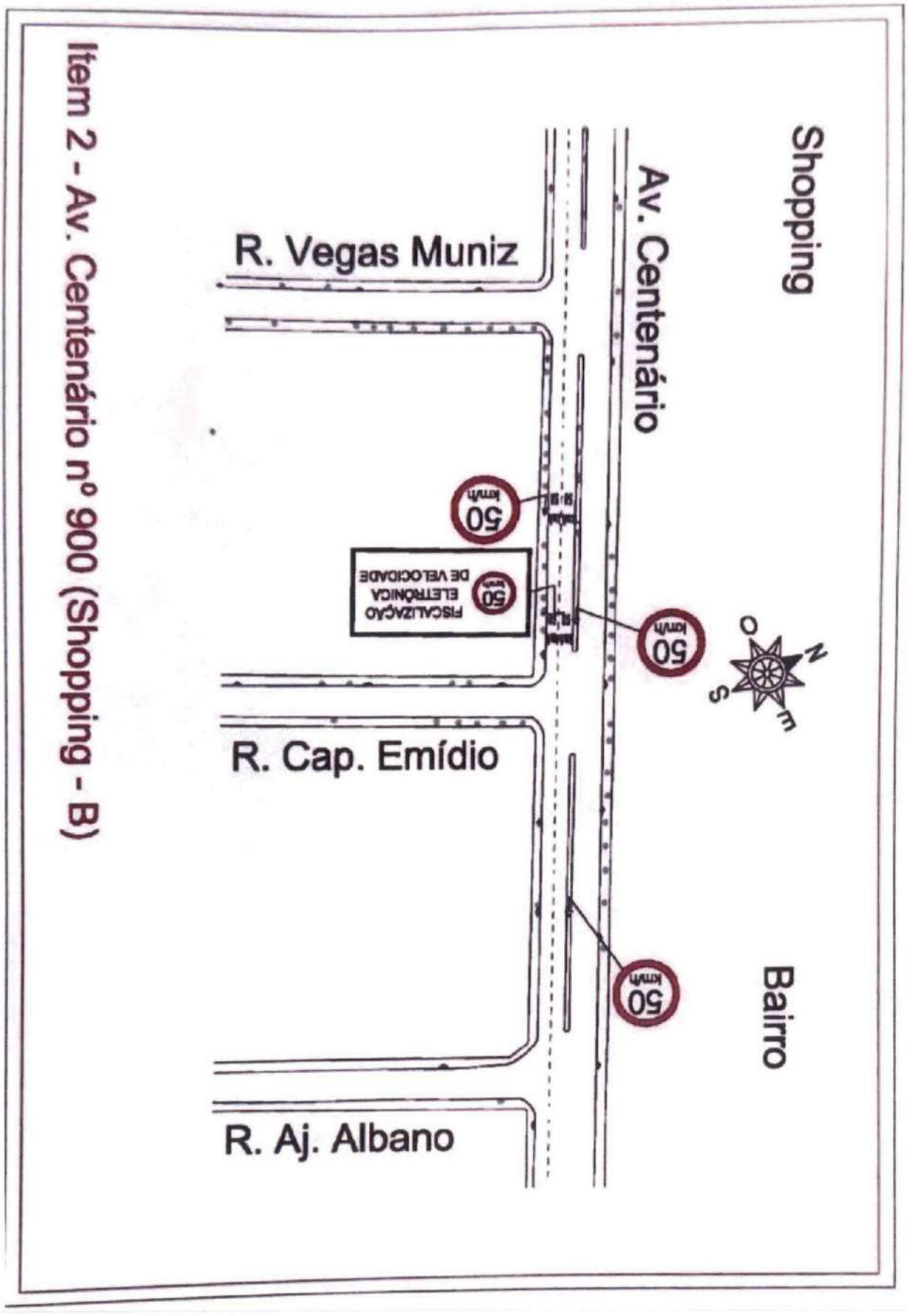


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Centenário, 900. Sentido: SHOPPING / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.710908	Longitude: -47.639165
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Centenário, oposto nº 900.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / SHOPPING

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

15199 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☒ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

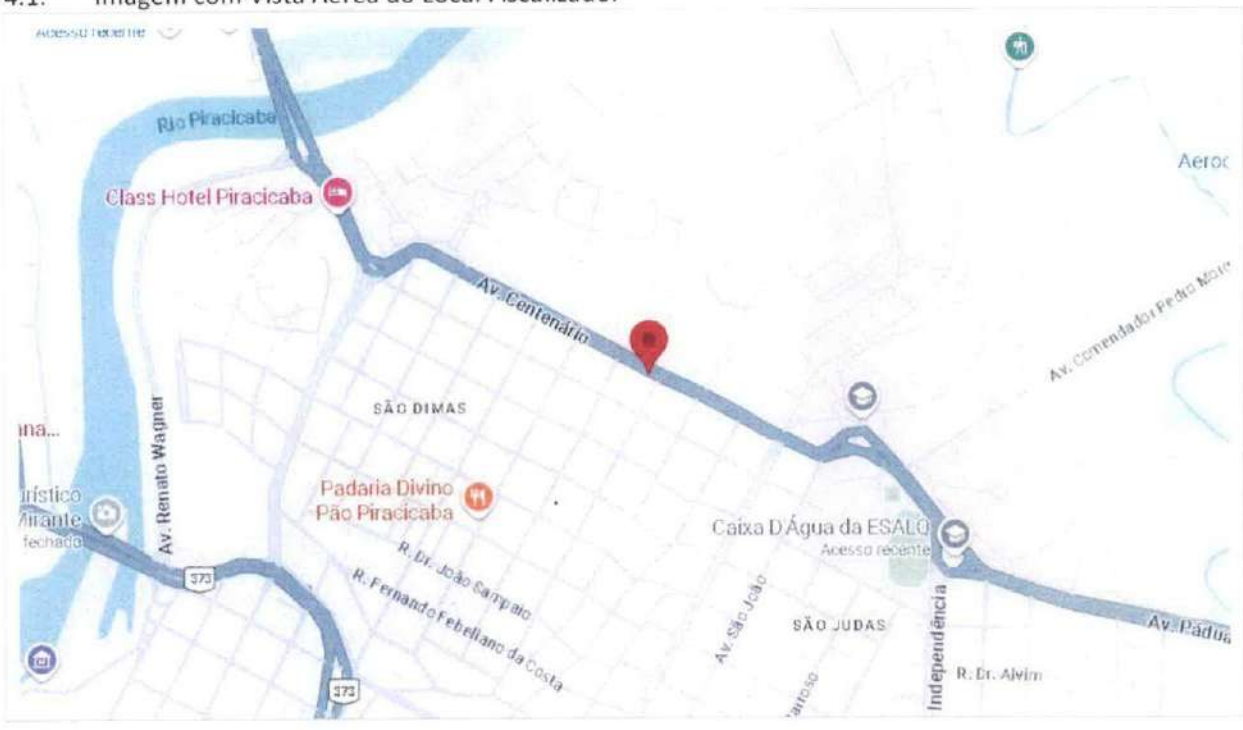
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

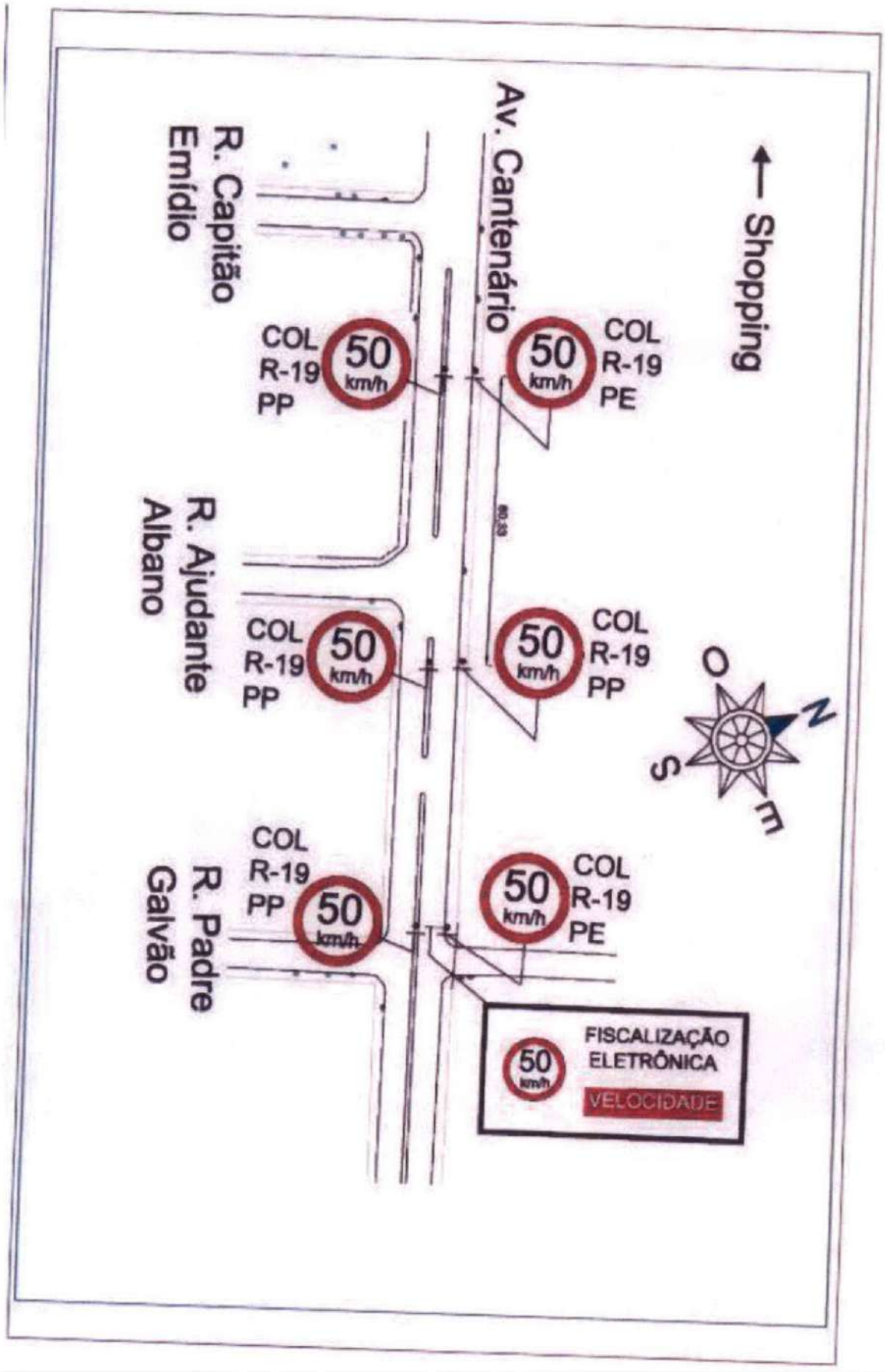
7.3. ASSINATURA:

Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Centenário, oposto nº 900. Sentido: BAIRRO / SHOPPING		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.710725	Longitude: -47.639064
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado 915 (B/C)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Corcovado, 915.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7600 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

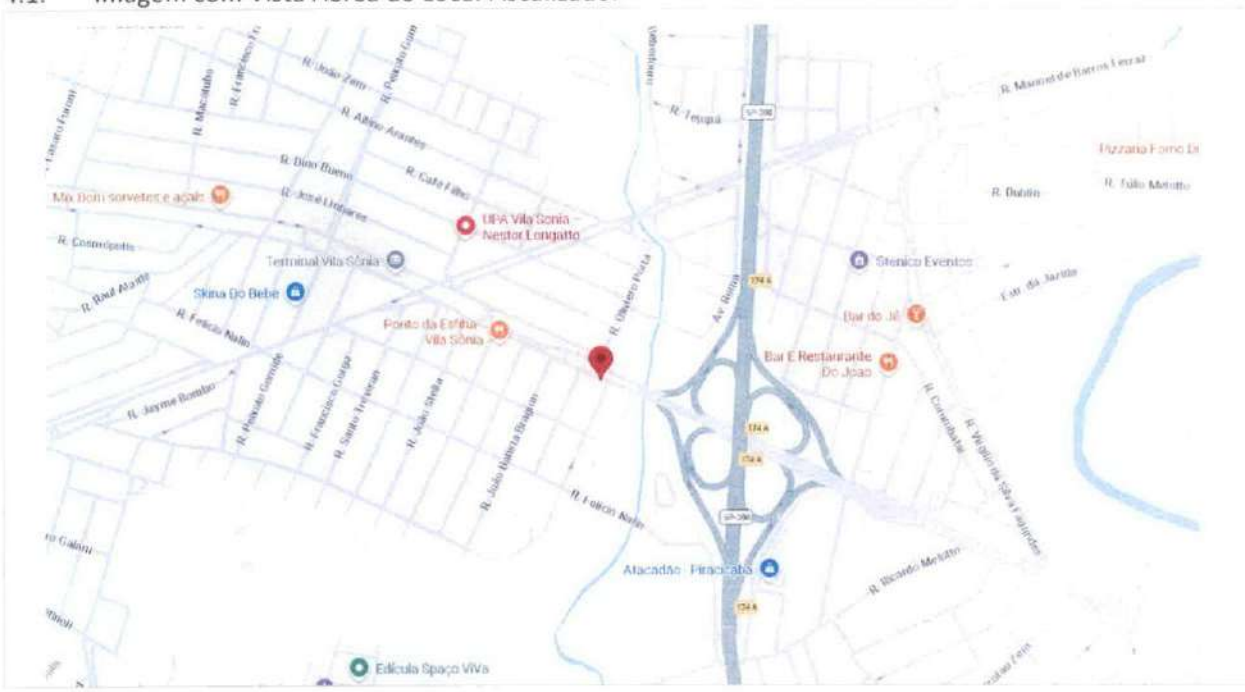
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Corcovado, 915. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.673632	Longitude: -47.690541
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado (C/B) oposto nº 915

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Corcovado (C/B), oposto nº 915.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☒ Pista Simples

2.5.2.☐ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☒ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

10841 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

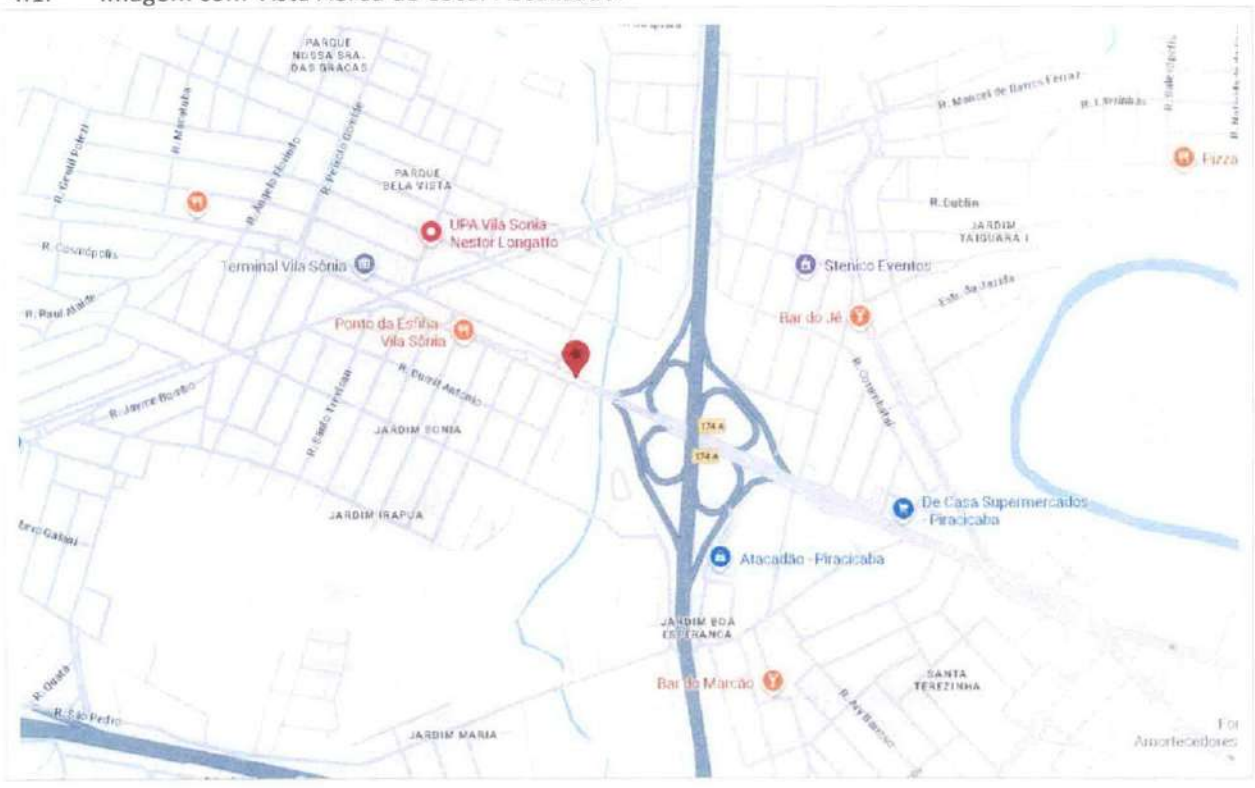
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Corcovado (C/B), oposto nº 915. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.673587	Longitude: -47.690207
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Dr. Paulo de Moraes, próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

14436 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Dr. Paulo de Moraes, próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.732342	Longitude: -47.661749
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

4. CROQUI DO LOCAL



7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. 31 de Março, próximo ao nº 780.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☒ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

10675 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

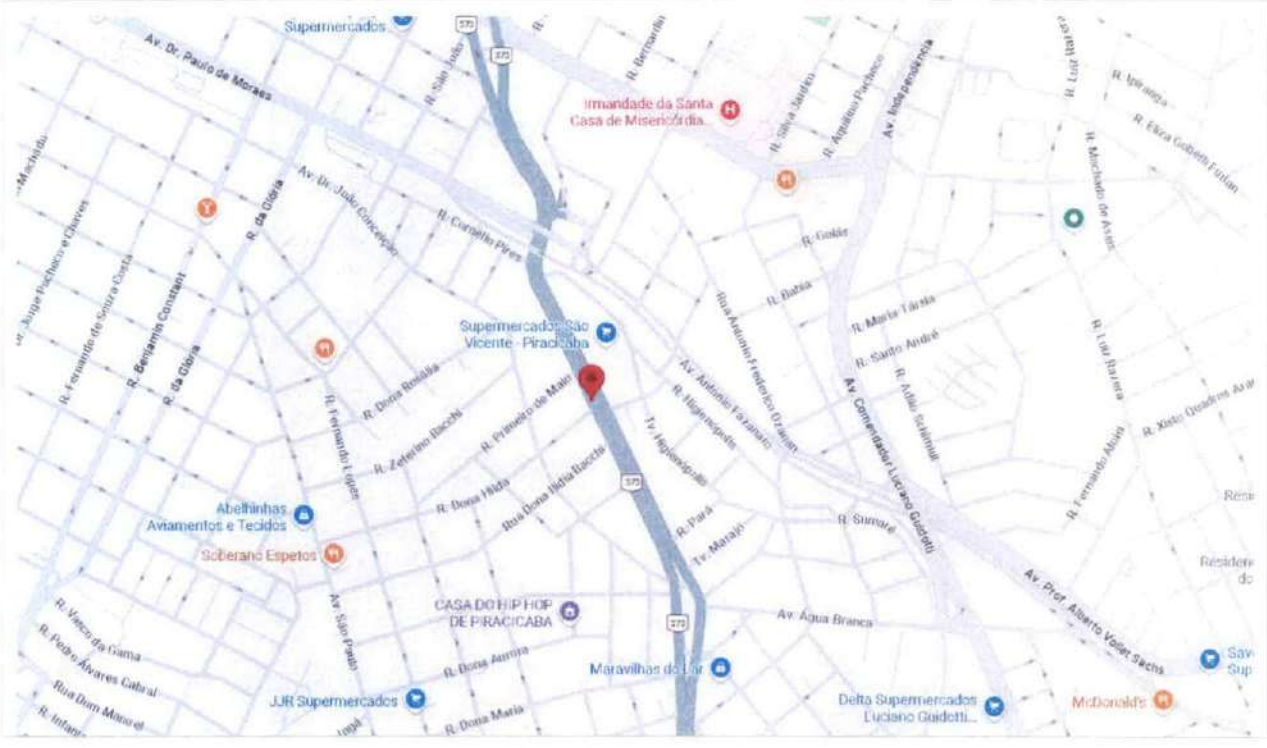
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



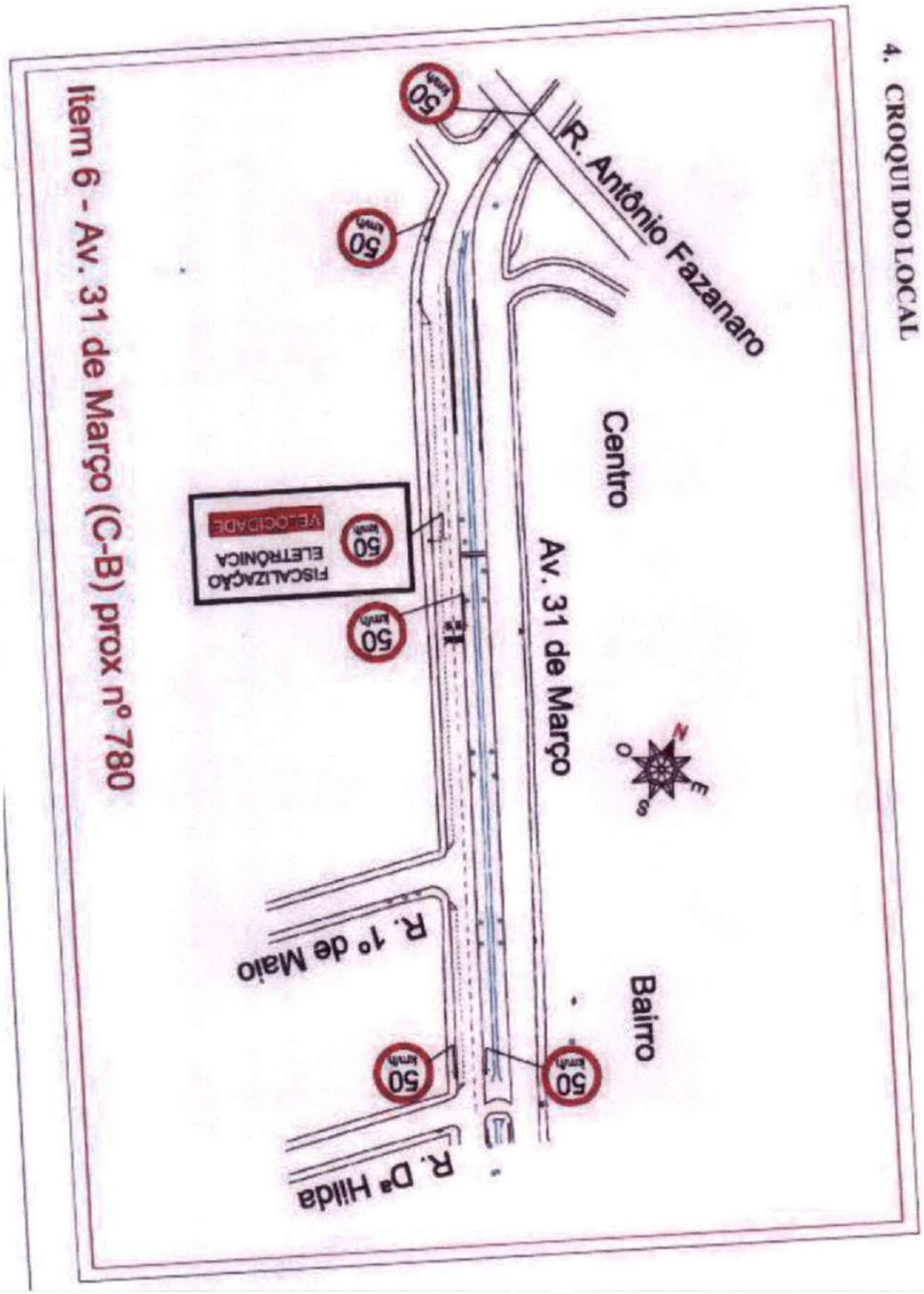
Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. 31 de Março, próximo ao nº 780. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.742014	Longitude: -47.645987
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

4. CROQUI DO LOCAL



8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Professor Alberto Vollet Sachs, próximo Rua Eça de Queiróz.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

8225 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

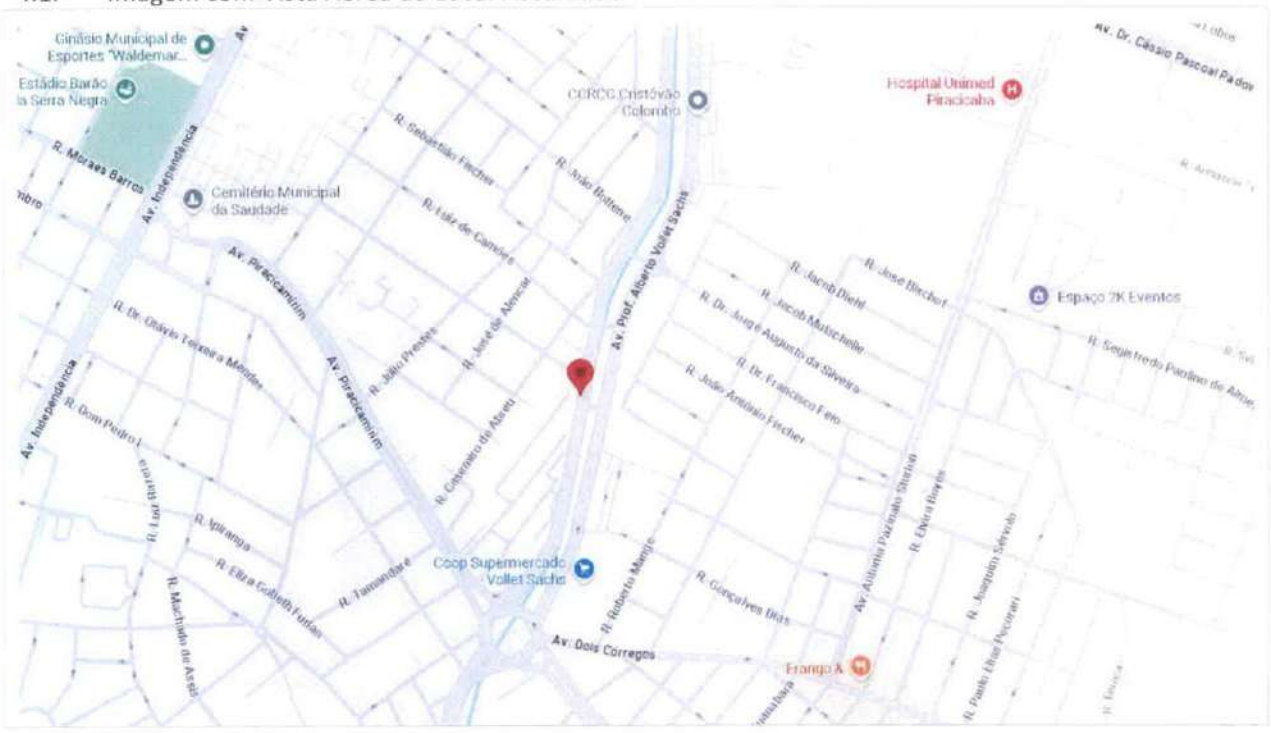
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Professor Alberto Vollet Sachs, próximo Rua Eça de Queiróz. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.734306	Longitude: -47.629111
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Antônio Fazanaro, 165 metros após Avenida Rio das Pedras.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

8460 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

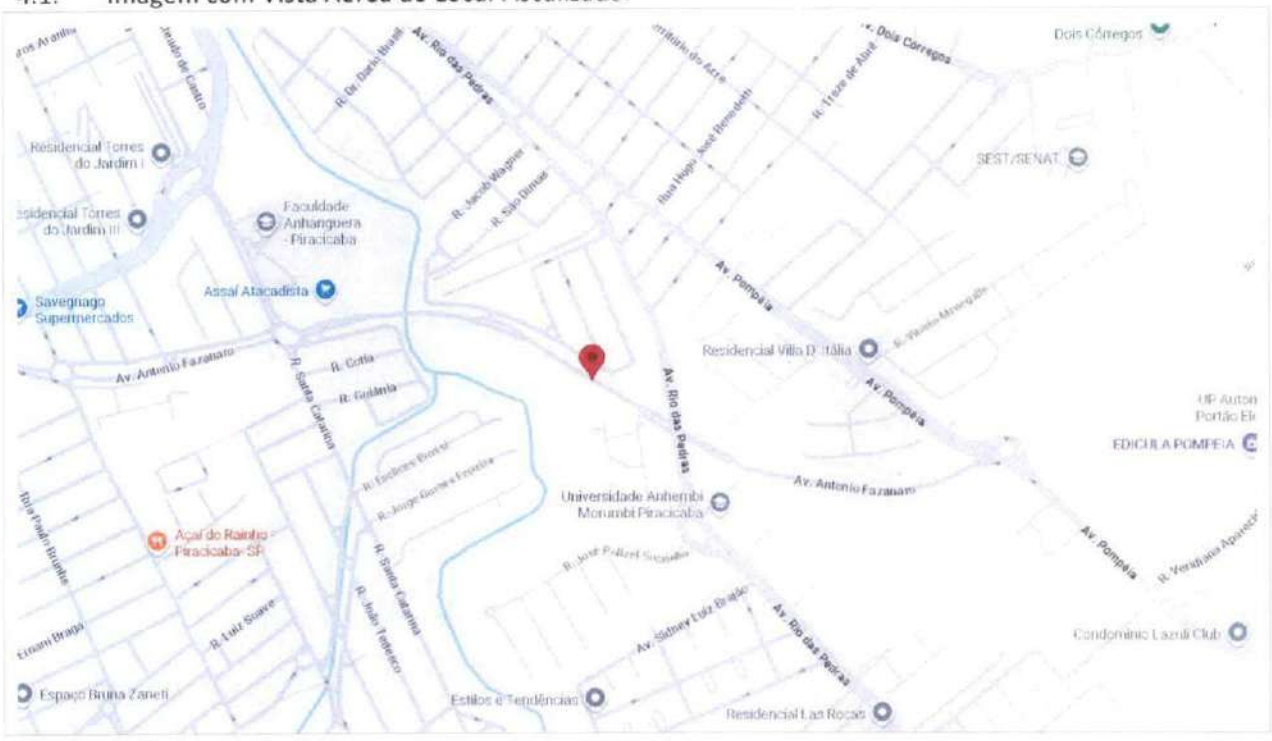
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:

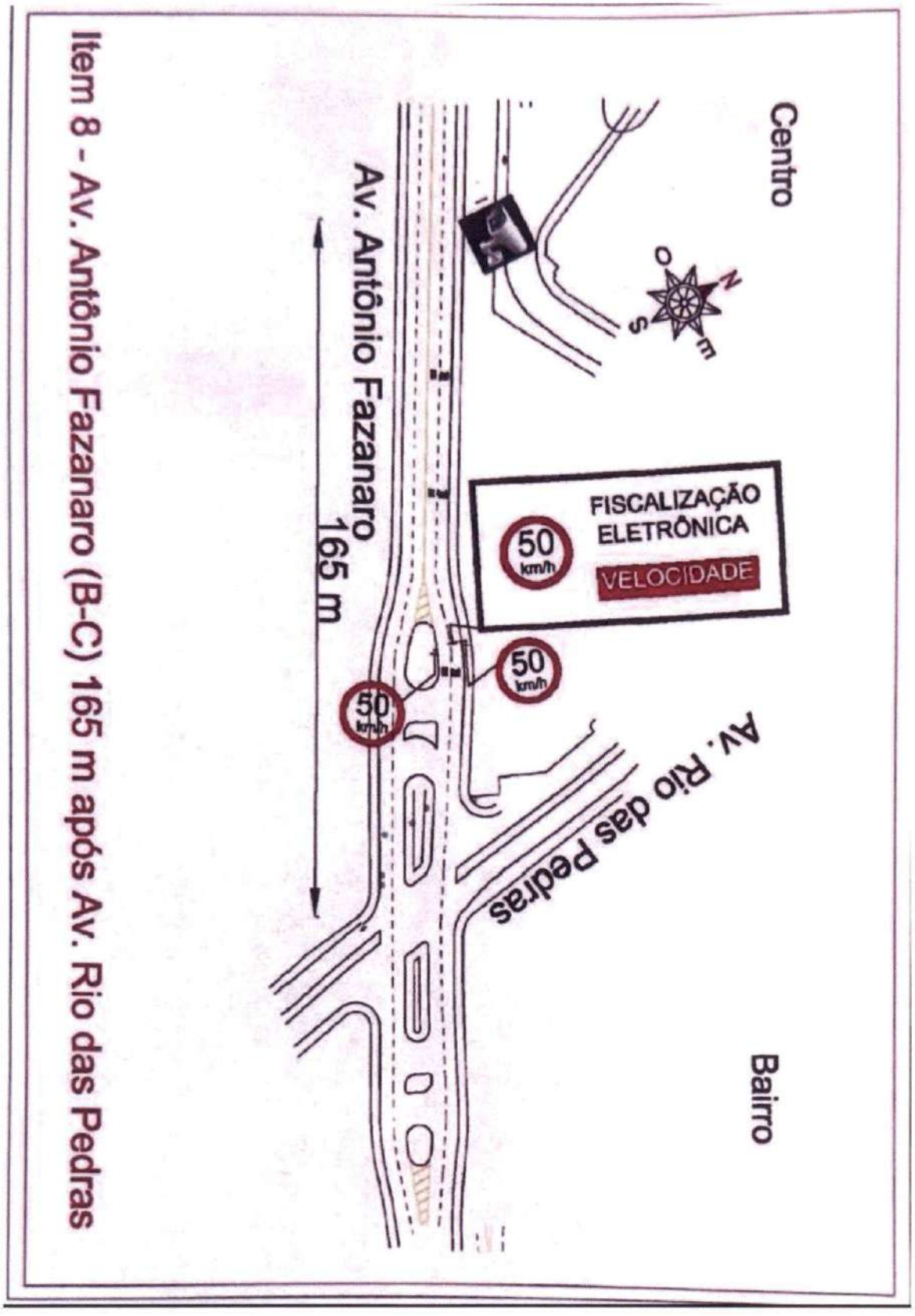


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Antônio Fazanaro, 165 metros após Avenida Rio das Pedras. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.747752	Longitude: -47.623465
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



10 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março 1001 B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. 31 de Março, nº1001.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

13616 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

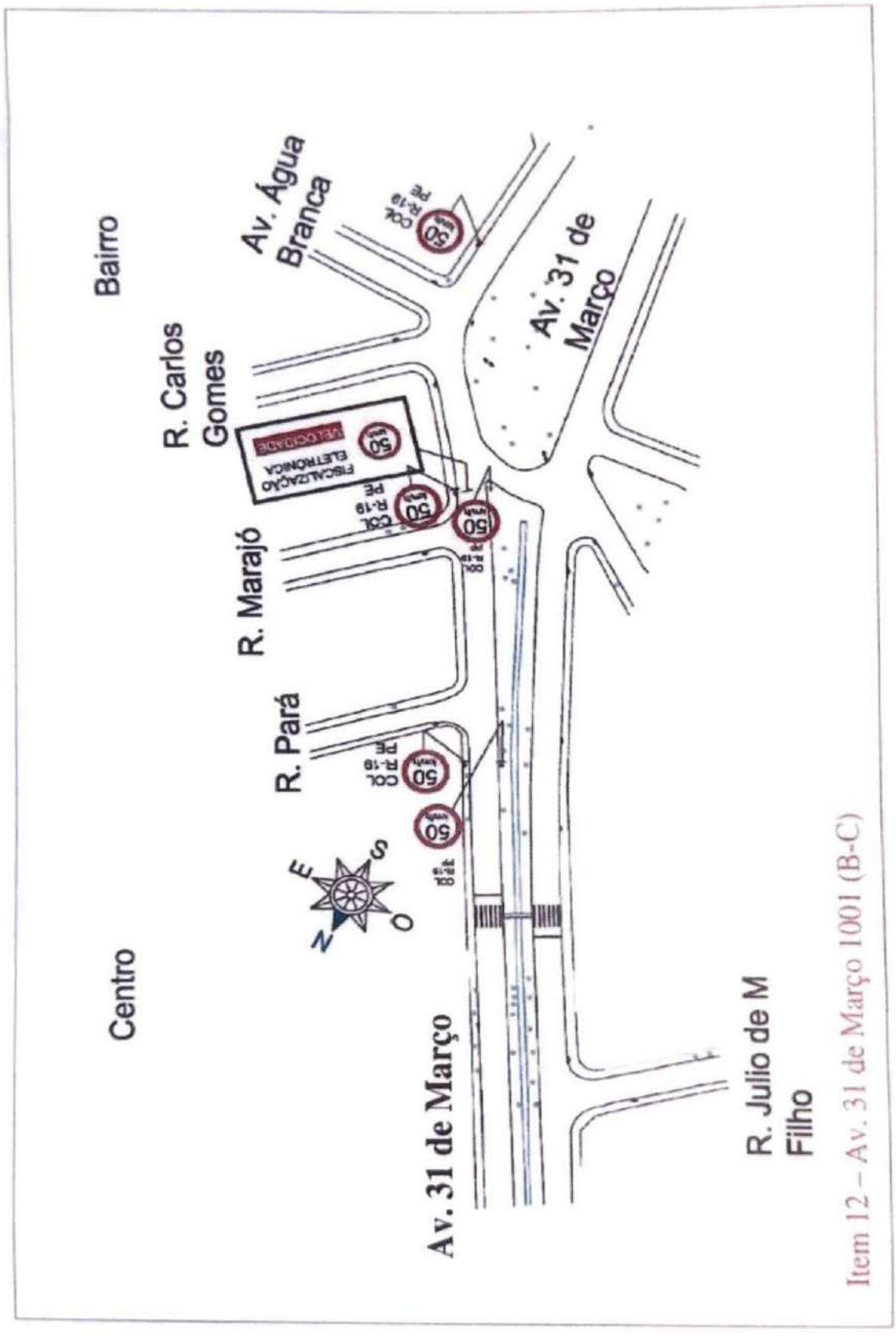


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. 31 de Março, nº 1001. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.743206	Longitude: -47.645174
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



Item 12 – Av. 31 de Março 1001 (B-C)

11 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Rio das Pedras 611 B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Rio das Pedras, nº611.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

5682 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras:

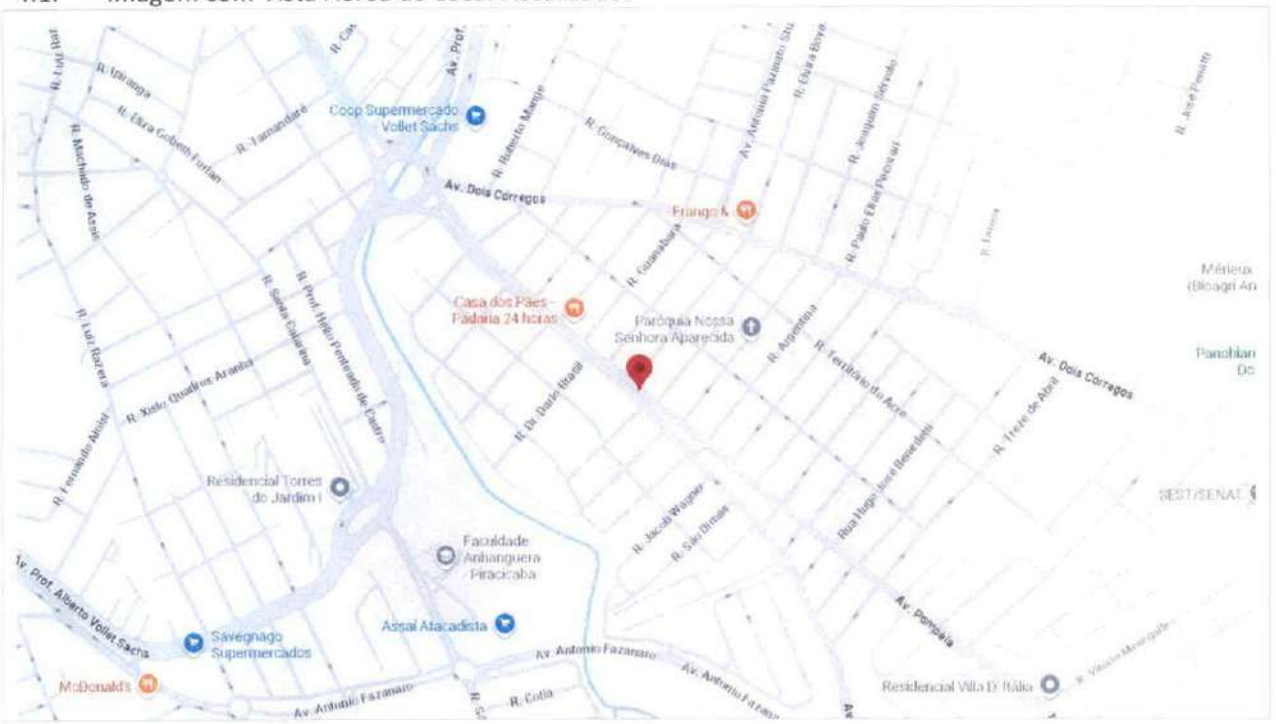
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

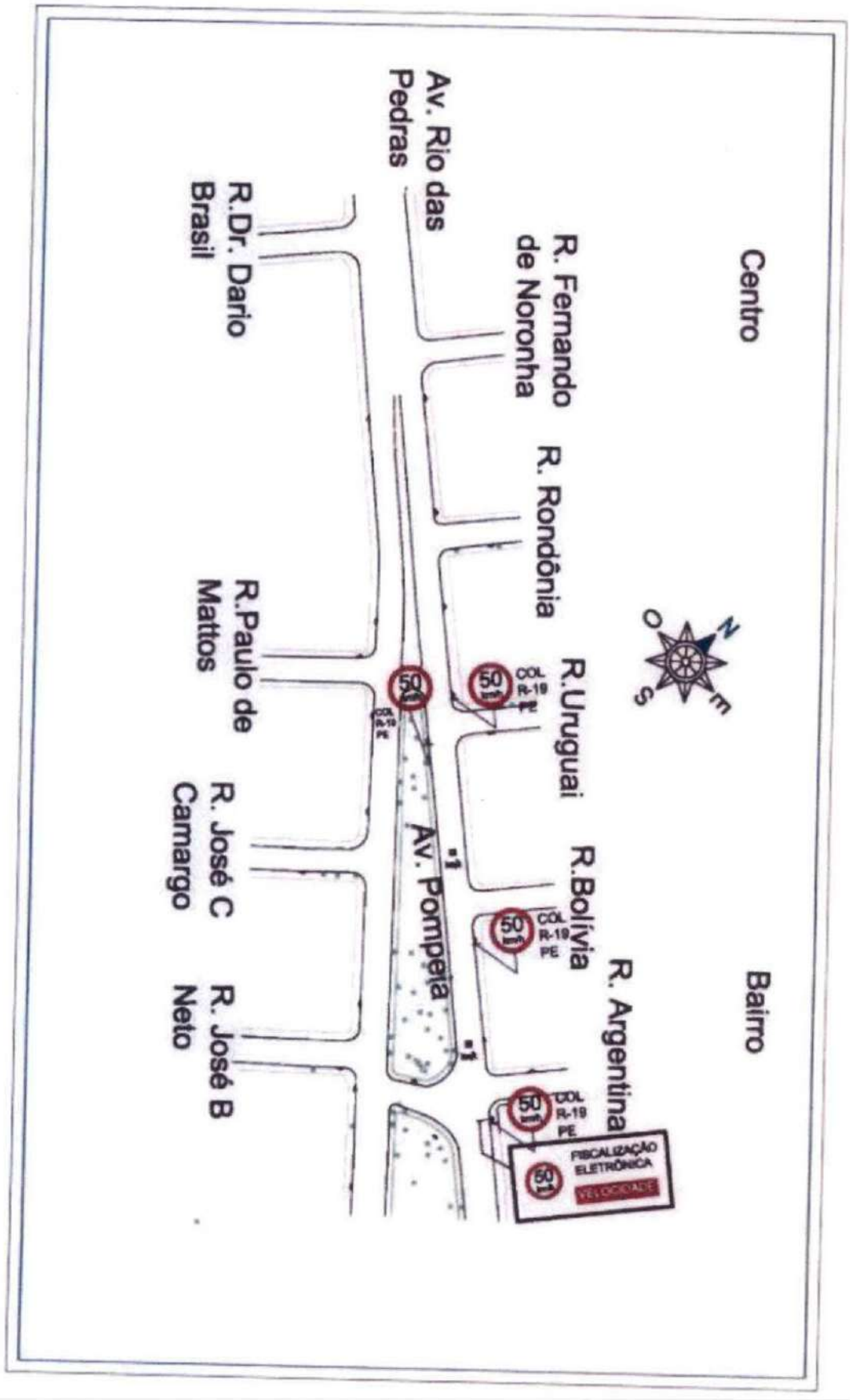


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Rio das Pedras, nº611. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.742071	Longitude: -47.625970
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



12 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Independência ,1524 C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Independência, nº1524.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

12395 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

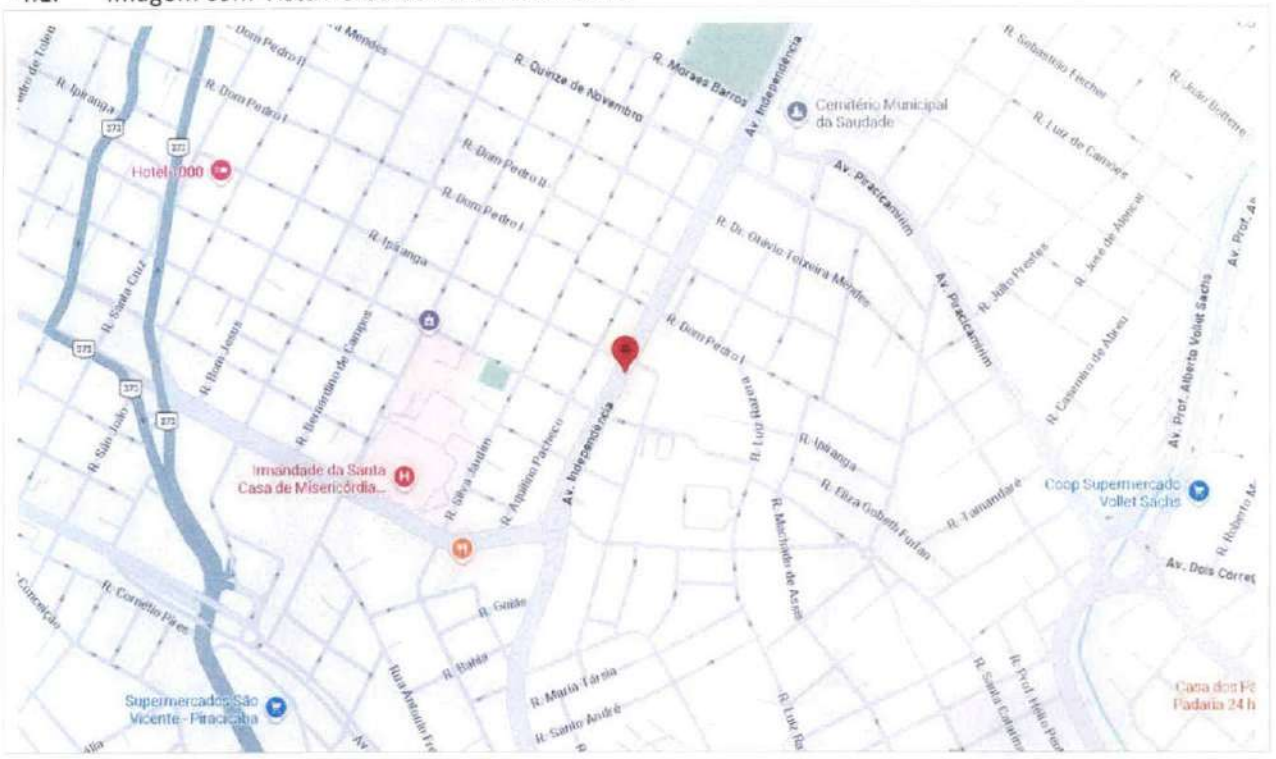
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



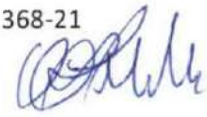
5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

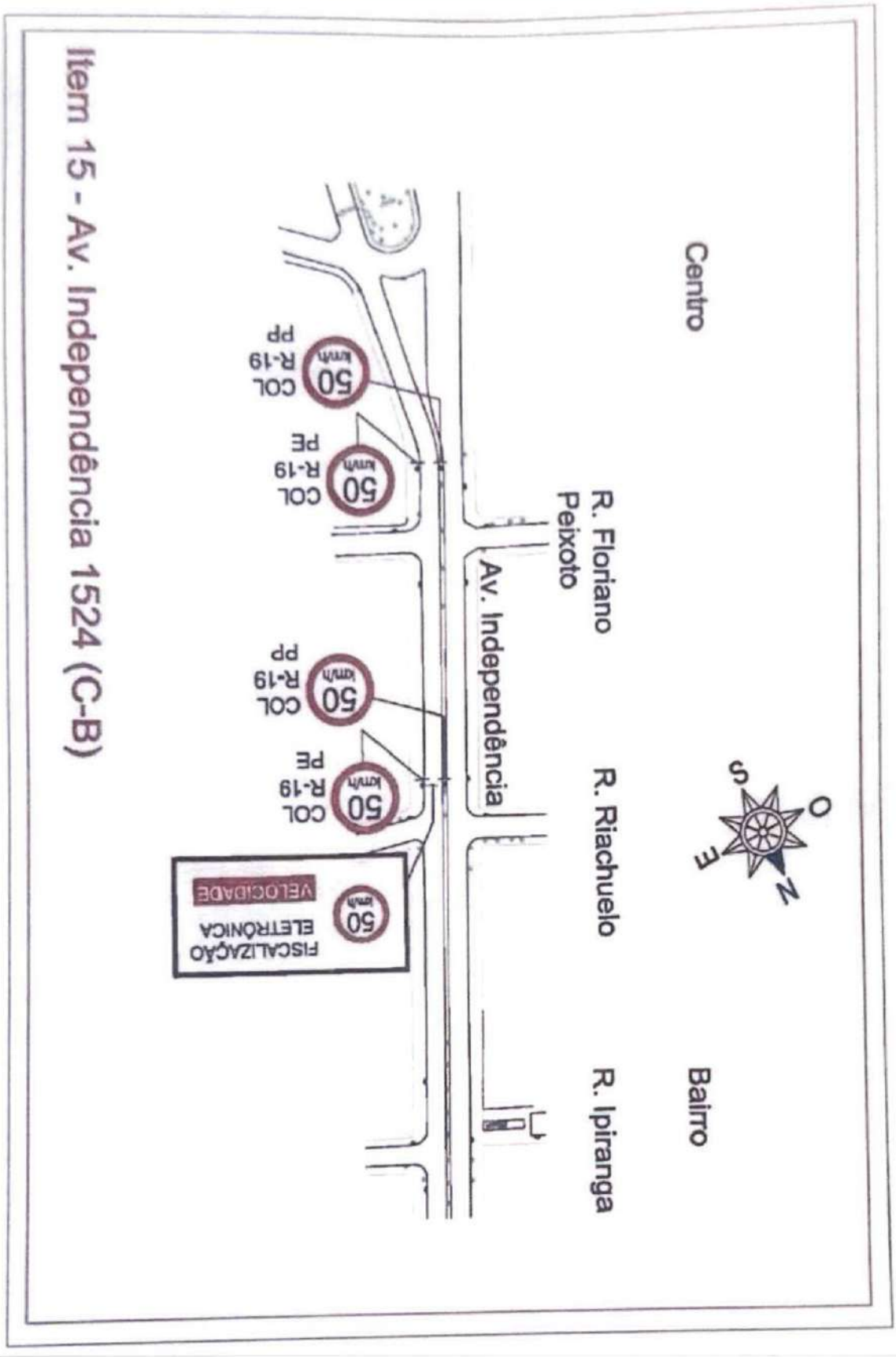


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Independência, nº1524. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.735308	Longitude: -47.639409
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



13 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Alberto V. Sachs, 2200 C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Professor Alberto Vollet Sachs, nº2200.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 (TRÊS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☒ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

1267 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

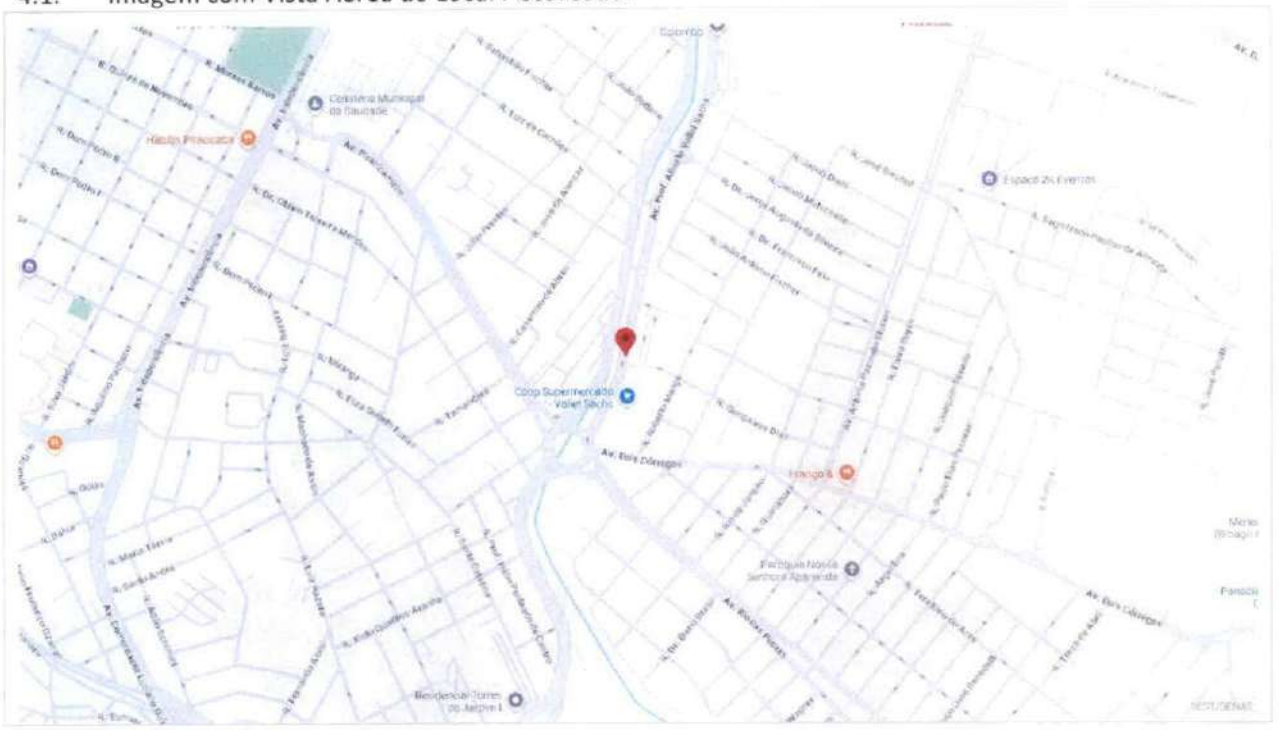
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:


Coop Supermercados Violeti Silichi
Av. Dom Pedro II
Av. Dom Pedro I
Av. Dom Pedro II
Av. Dom Pedro I
Av. Dom Pedro II
Av. Dom Pedro I

5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:

5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

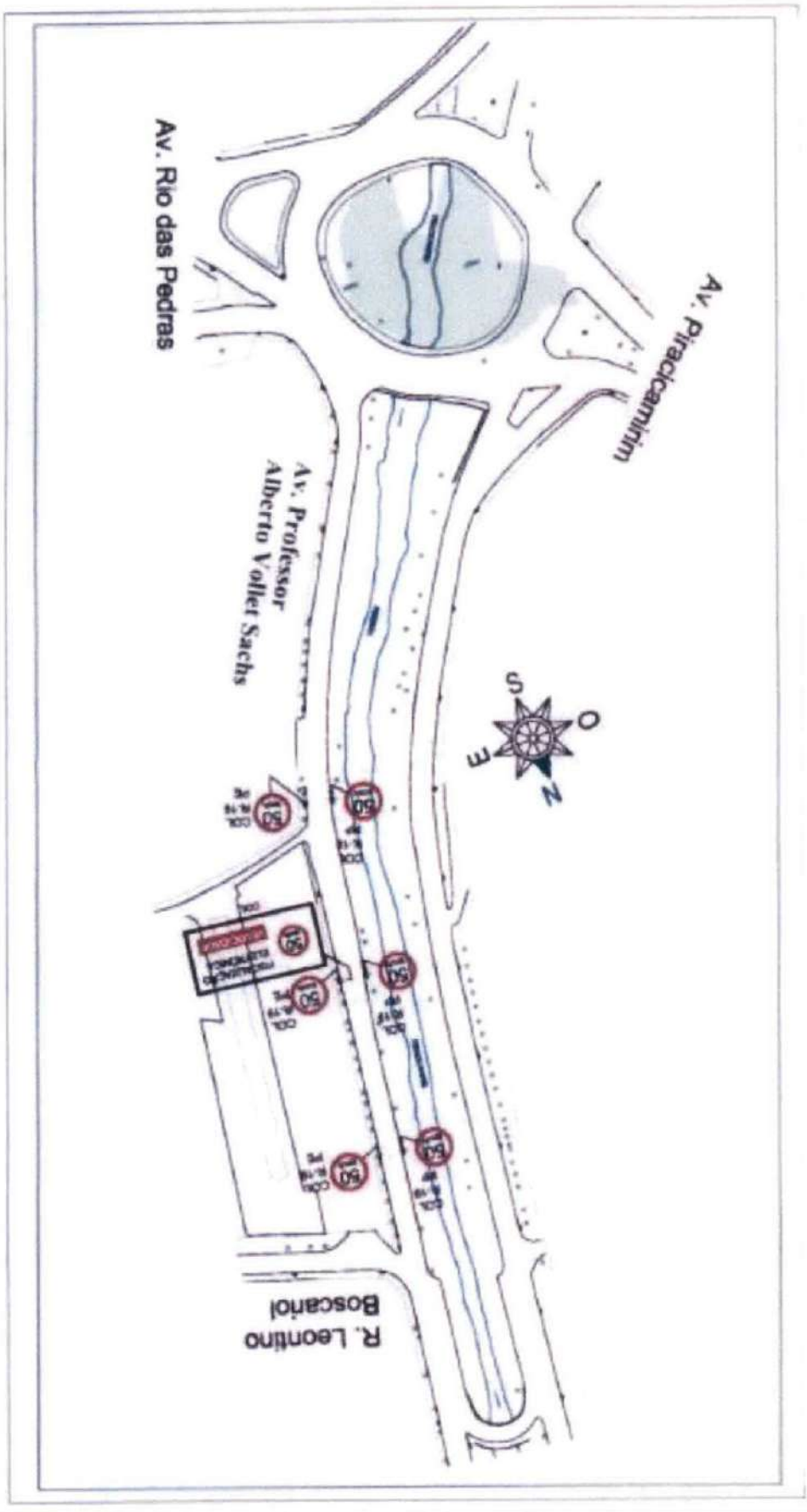
6.3. ASSINATURA:

Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Professor Alberto Vollet Sachs, nº2200. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.736417	Longitude: -47.629088
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



14 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Dr. Cassio Paschoal Padovani, nº215.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

10911 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

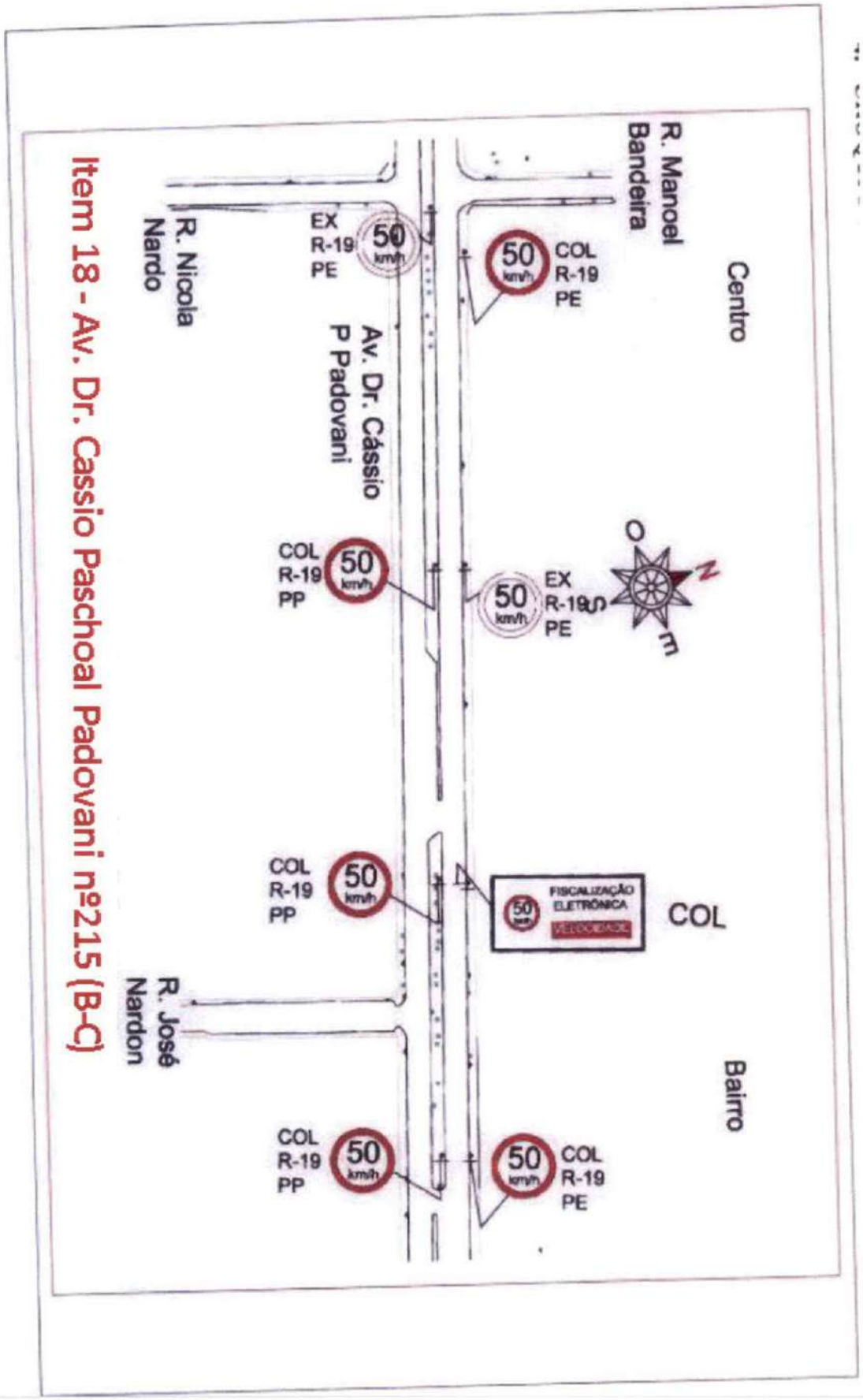


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Dr. Cassio Paschoal Padovani, nº215. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.726137	Longitude: -47.624445
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



15 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Brasília 1080 C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Brasília, nº1080.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6610 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

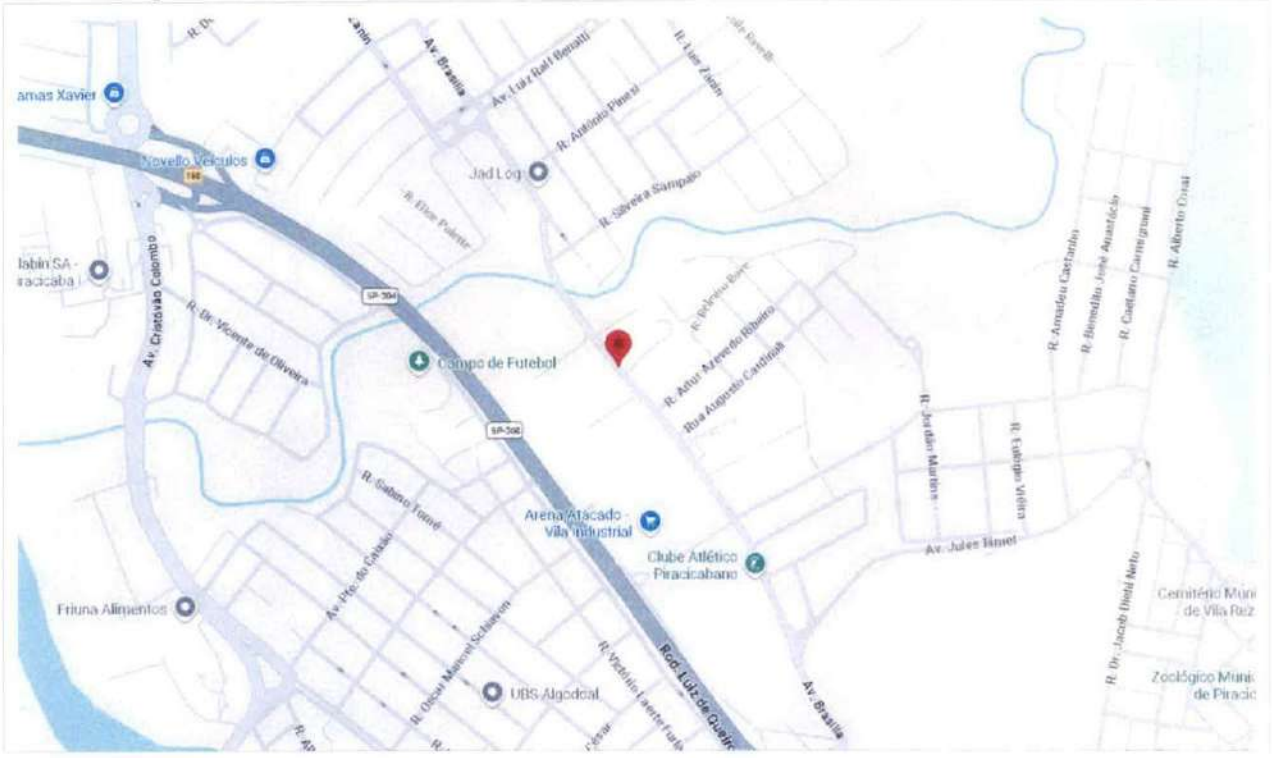
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

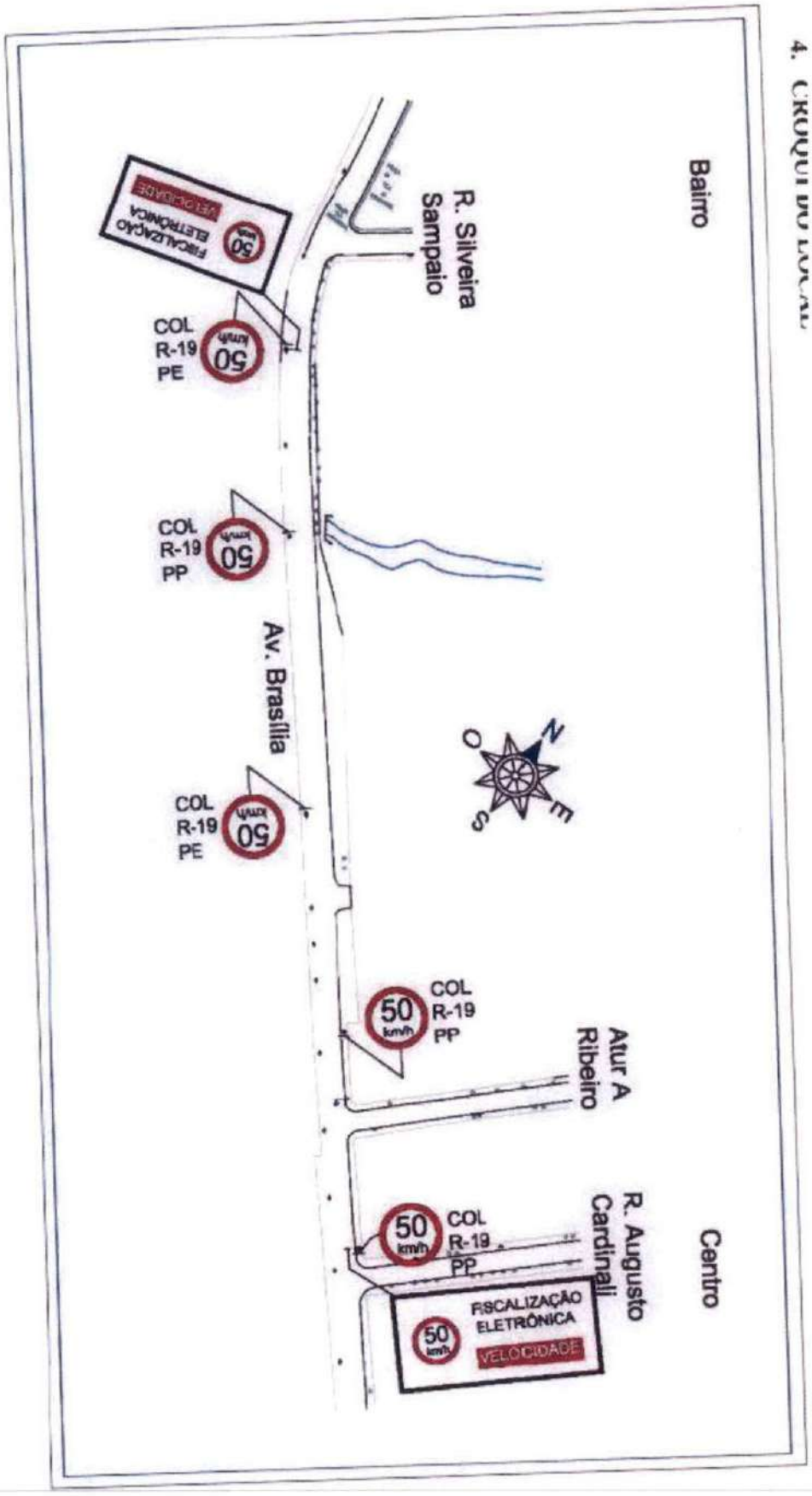


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Brasília, nº1080. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.689455	Longitude: -47.664319
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



16 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Brasília 1080 B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Brasília, nº1080.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6557 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

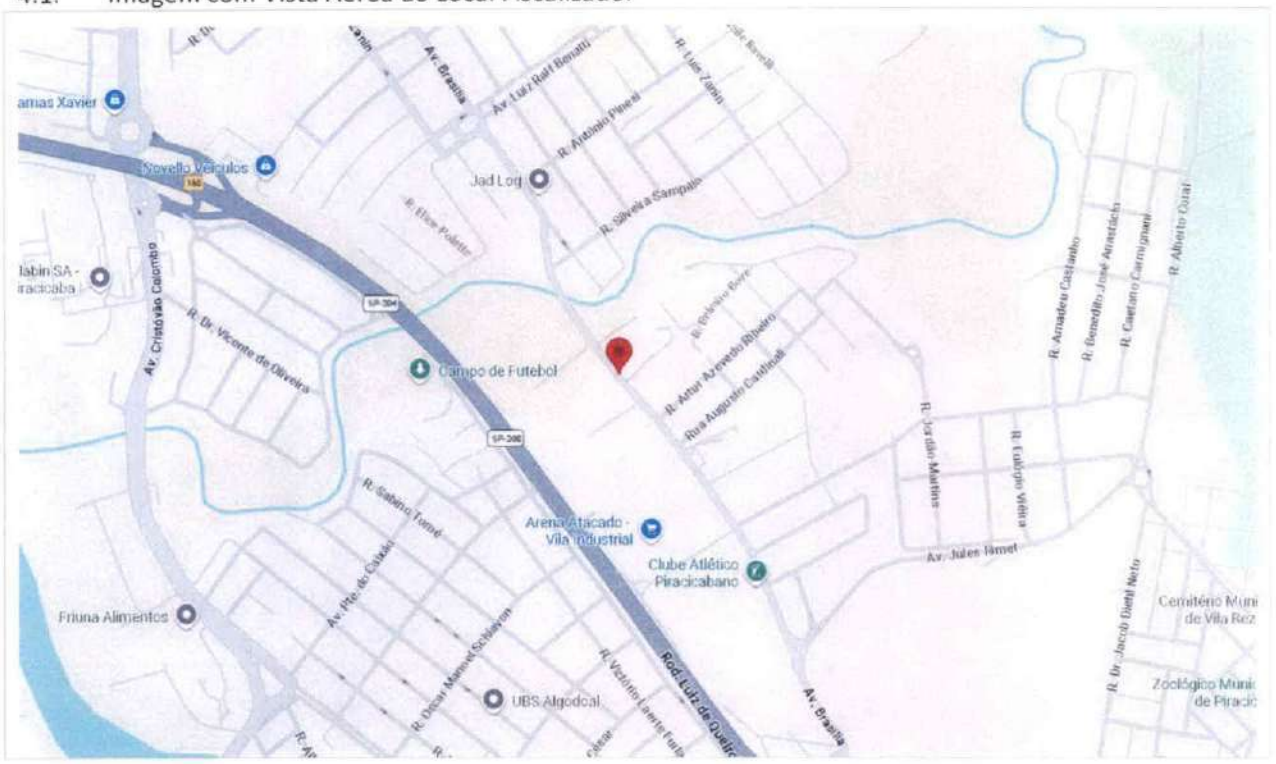
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

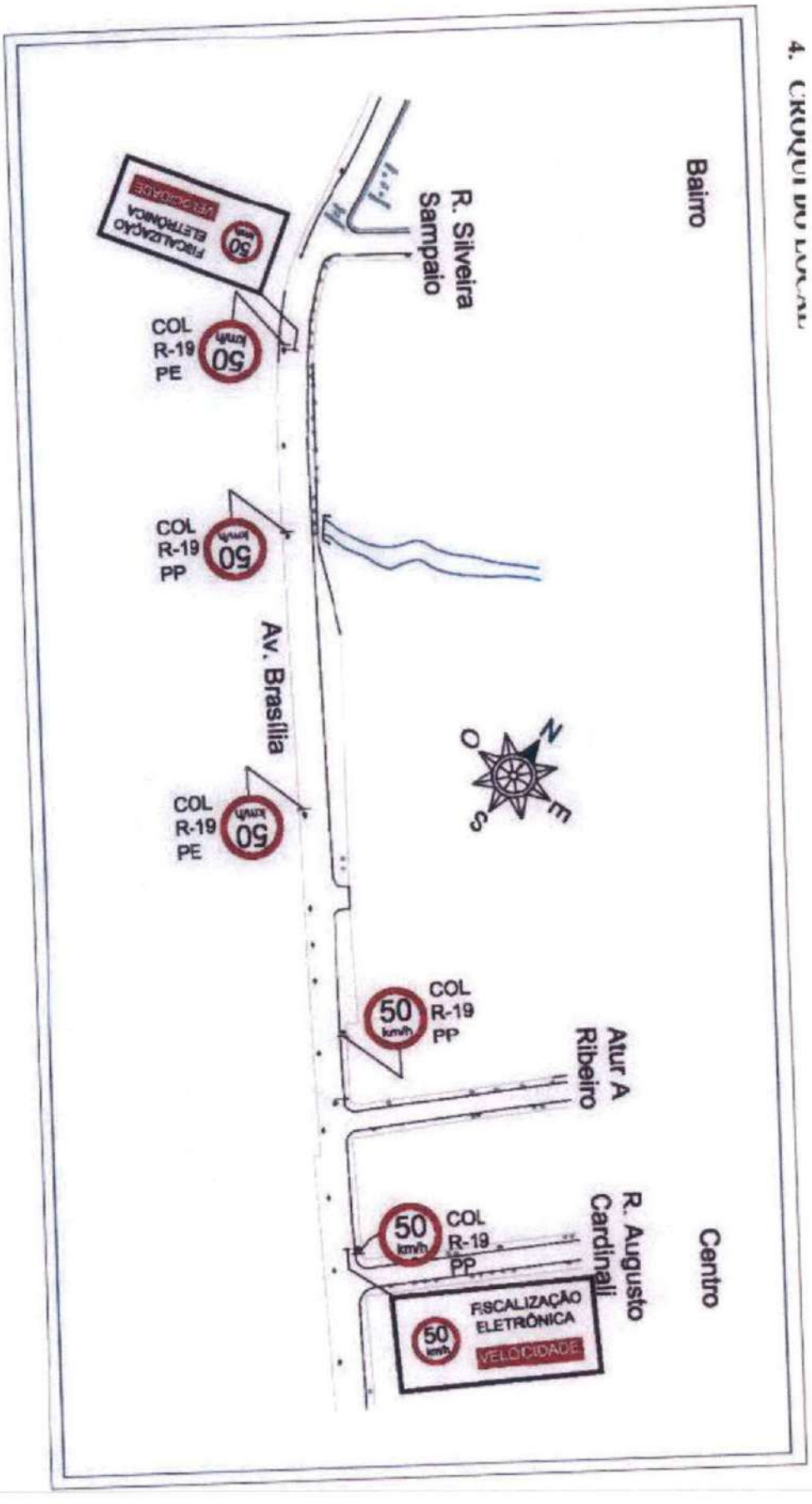


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Brasília, nº1080. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.689455	Longitude: -47.664319
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



17 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☒ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7080 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☐ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☒ Outros: Acesso veículos lentos

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☒ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 47 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

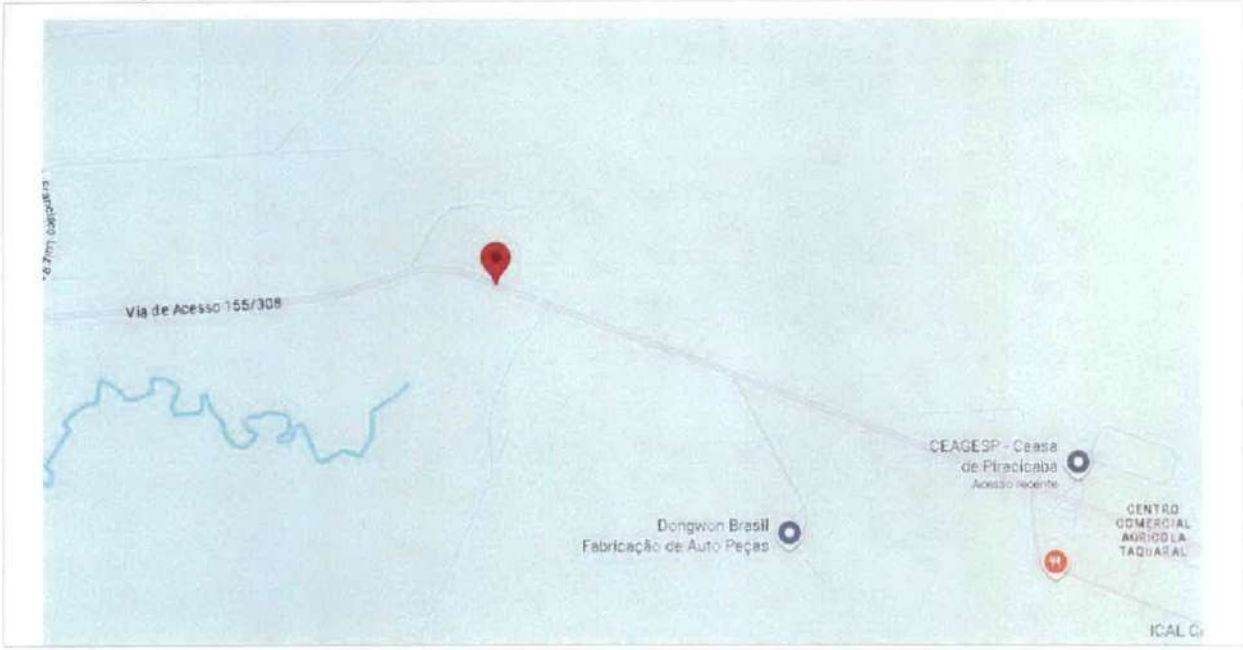
Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.789014	Longitude: -47.632651
Observações: Área rural, acesso de veículos lentos, veículos em alta velocidade, acesso a outras rodovias.		

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

APROVADO:	REVISÃO:	RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp - Sent. Bairro/Centro
Taquaral, Piracicaba-SP.
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 60KM/h

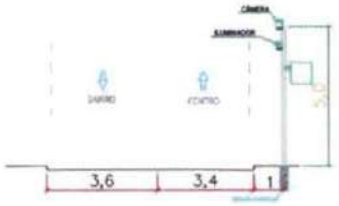
Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.789014
Longitude: -47.632651

Vista Aérea

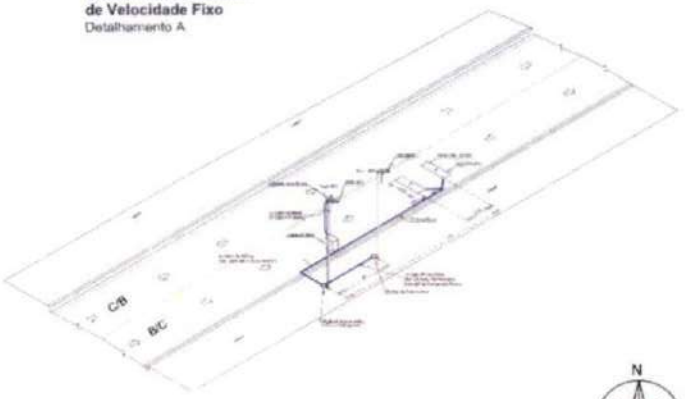


Vista Vertical



Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Detalhamento A

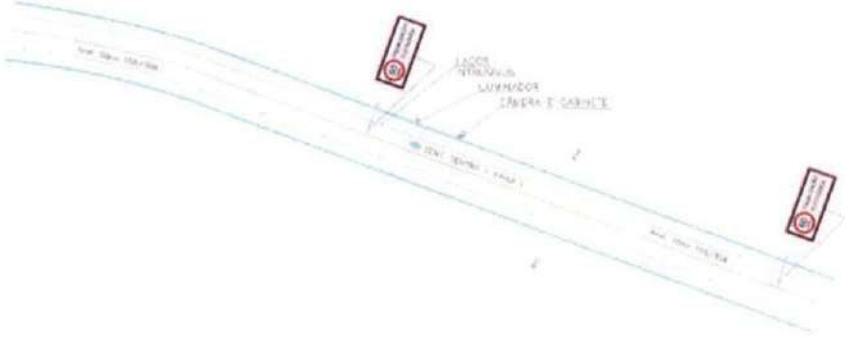


Fotográfico



Planta de Locação

sem escala





Detalhamento B
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



SEM ESCALA

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	DISTÂNCIA DE LEITURA	ALTURA LIVRE	ESPAÇO ENTRE PLACAS	TAMANHO DAS PLACAS
1	CONFORME	1	50 metros	5,5m		20cm x 1,20m
2	CONFORME	1	150 a 300m	5,5m	1	20cm x 1,20m

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente
Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

18 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☒ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☒ Pista Simples

2.5.2.☐ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6336 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☐ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☒ Outros: Acesso veículos lentos

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☒ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

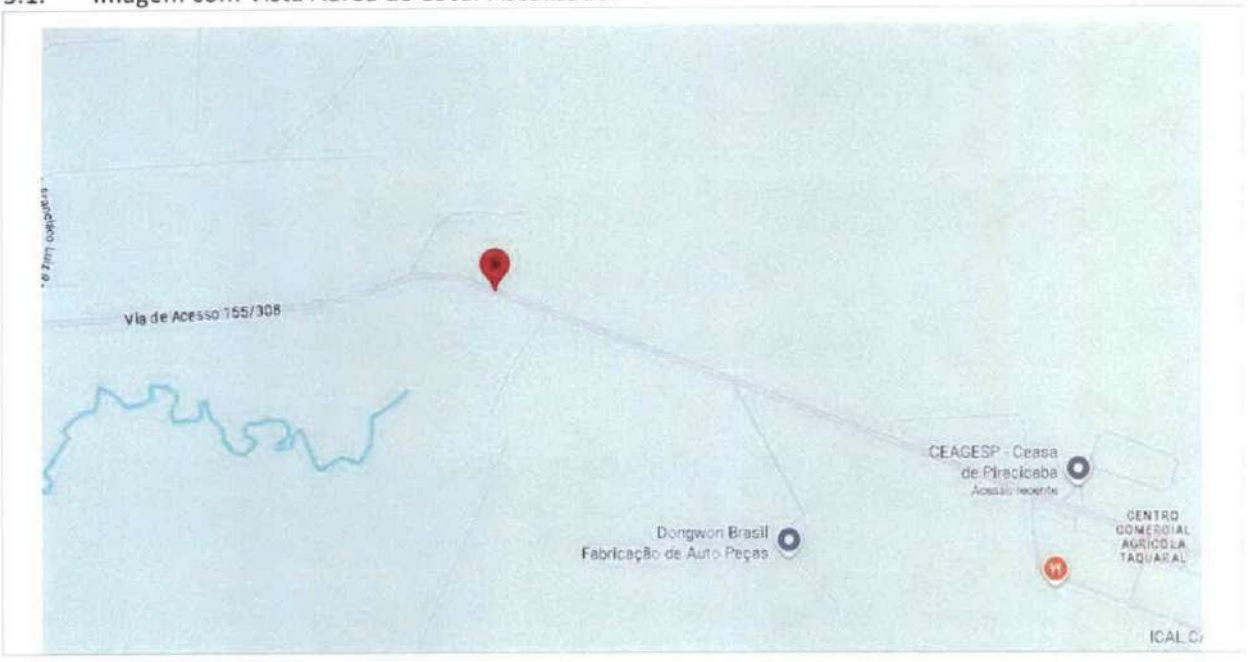
Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



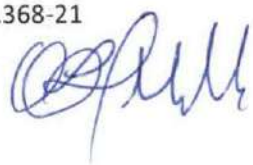
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.789014	Longitude: -47.632651
Observações: Área rural, acesso de veículos lentos, veículos em alta velocidade, acesso a outras rodovias.		

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

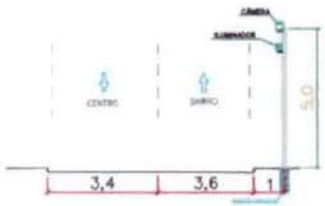
APROVADO:	REVISÃO:	RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp - Sent. Centro/Bairro
Taquaral, Piracicaba-SP.
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 60KM/h

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

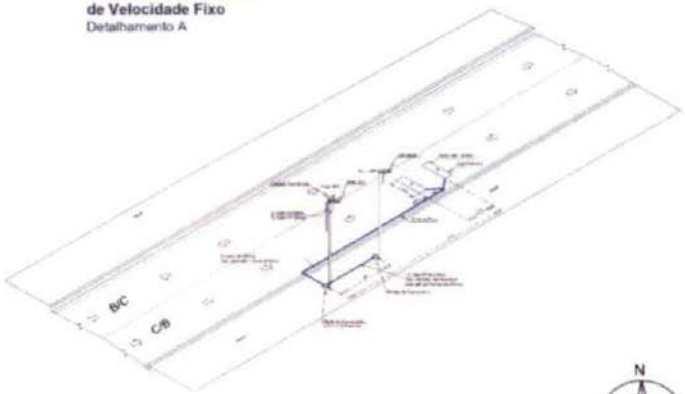
Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.789014
Longitude: -47.632651

Vista Vertical



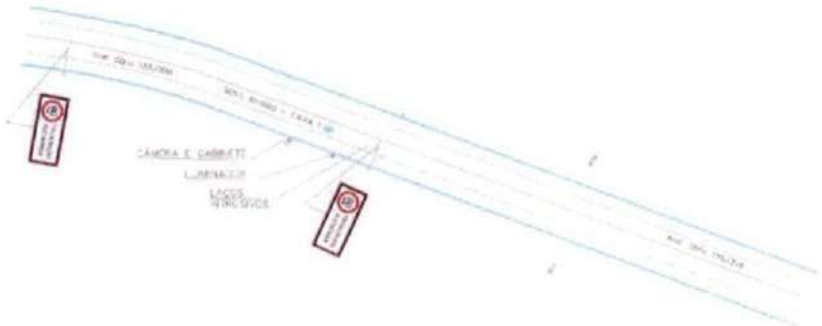
Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Detalhamento A



Planta de Locação

sem escala



Vista Aérea



Fotográfico



N

Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida

Detalhamento C

Placa de Regulamentação R19
com Informação Complementar



SEM ESCALA

ITEM	DESENHO	QUANT.	DISTÂNCIA DO EIXO	ALTURA LIVRE "L"	DUPLEX	DISPOSIÇÃO DISPLA	TAMANHO DAS PLACAS
2	COMPOSTA	1	90 m/s	1,5m			20 cm x 3,00m
1	COMPOSTA	1	100 a 300m	2,5m	1	-	20 cm x 1,00m

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente. Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

19 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Comendador Luciano Guidotti, 1937, Oposto C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Avenida Comendador Luciano Guidotti, oposto ao nº1937 – Caxambú.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☒ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

13848 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Viaduto

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 34 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
28	25 – Leves 2 – Grave	2	7 – Colisão 3 – Choque 17 – Outros

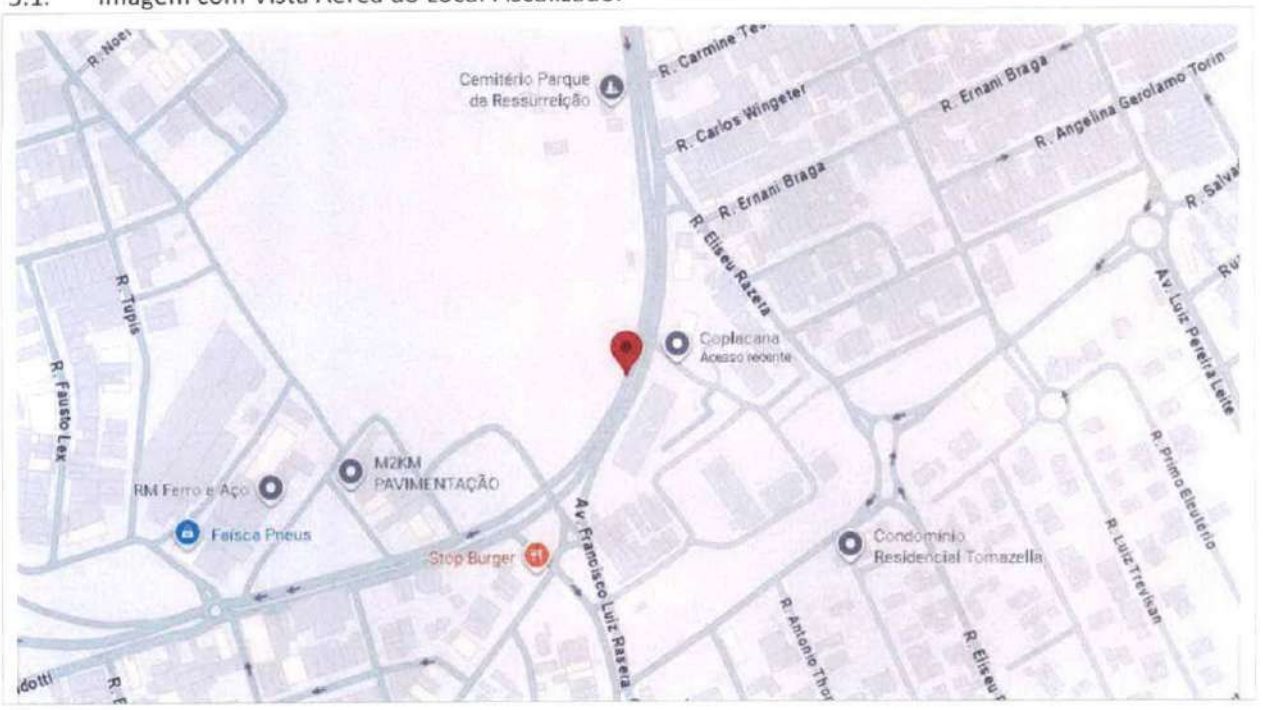
Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Pedestres, veículos não motorizados, acesso de veículos lentos, ciclistas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Avenida Comendador Luciano Guidotti, oposto ao nº1937 – Caxambú Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.754516	Longitude: -47.636885
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

APROVADO:	REVISÃO:	RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Av. Comendador Luciano Guidotti, oposto ao nº1937 - Sentido Centro/Bairro
Caxambú, Piracicaba-SP
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 50KM/h

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

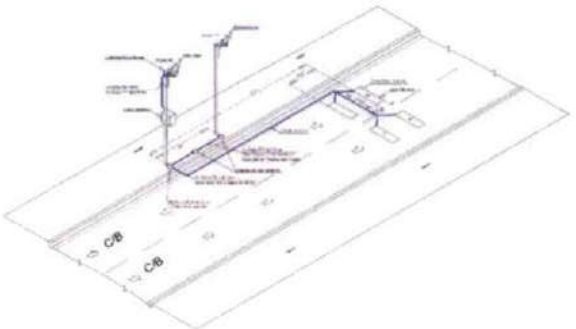
Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.754528
Longitude: -47.636889

Vista Vertical



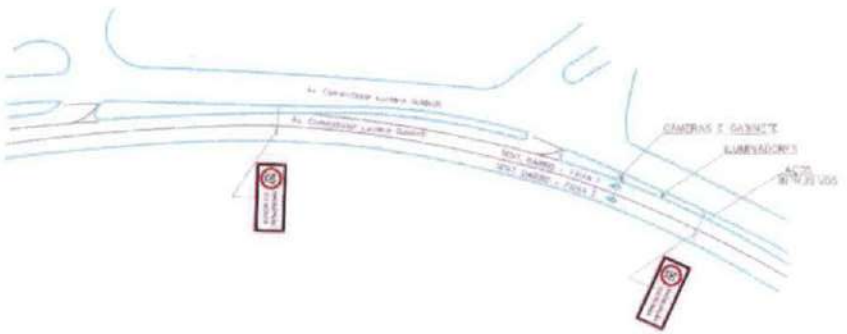
Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Detalhamento A



Planta de Locação

sem escala

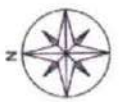


Vista Aérea



Fotográfico





Detalhamento B
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



SEM ESCALA

ITEM	DESIGNAÇÃO	QUANT.	DISTÂNCIA DO EQUIP.	ALTURA LIVRE "h"	LARGURA SIMPLES	LARGURA DUPLA	TAMANHO DAS PLACAS
3	R19-50Km	1	No local	2,5m			20cm x 2,00m
4	R19-50Km	1	100 a 300m	5,5m	1	-	20cm x 2,00m

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente
Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

20 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Madre Maria Teodora, 913, C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Avenida Madre Maria Teodora, nº913 – Jaraguá.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☒ Pista Simples

2.5.2.☐ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

17424 – Coletado em 22/04/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Córrego

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 44 km/h

Data: 22/04/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
16	16 – Leves 0 – Grave	**0**	2 – Atropelamento 8 – Colisão 6 – Outros

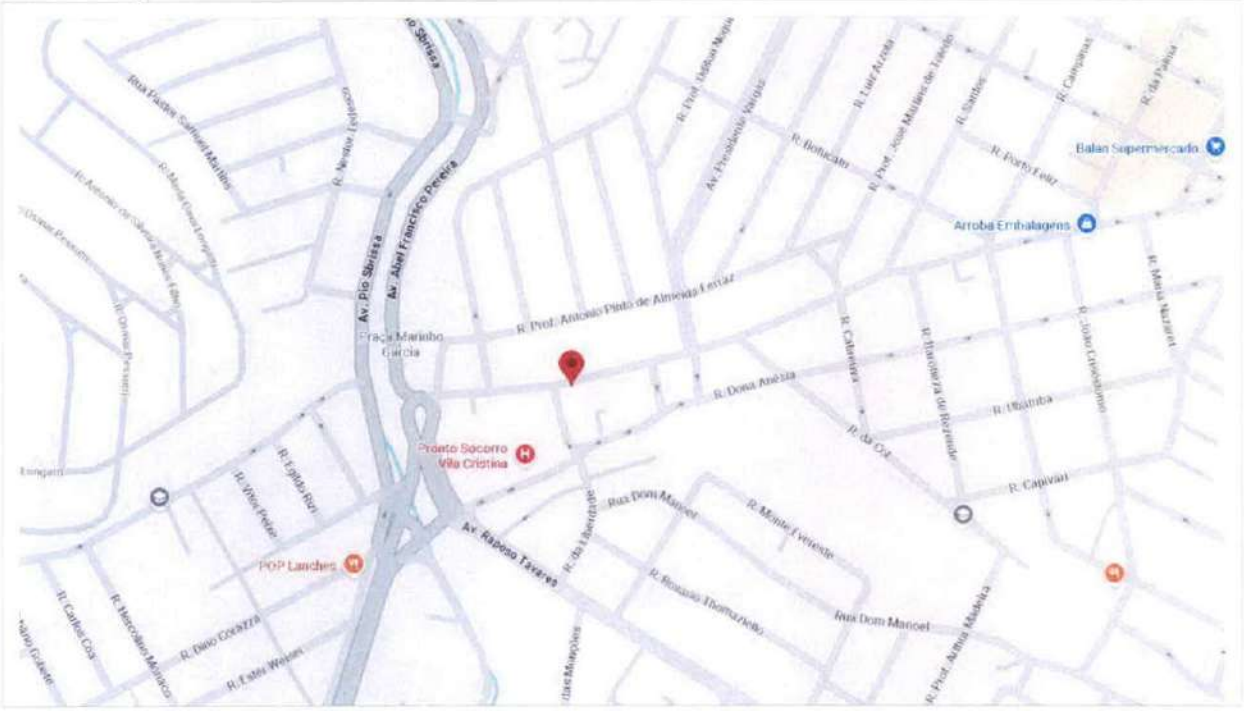
Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Pedestres, crianças, veículos não motorizados, acesso de veículos lentos, ciclista, manobras perigosas de motocicletas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 28/04/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Avenida Madre Maria Teodora, nº913 – Jaraguá. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.740222	Longitude: -47.666722
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais, manobras perigosas de motocicletas.		

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

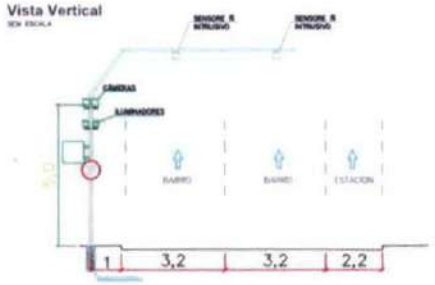
APROVADO: | REVISÃO: | RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Av. Madre Maria Teodora, nº913 - Sentido Centro/Bairro
Jaraguá, Piracicaba-SP.
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 50KM/h

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

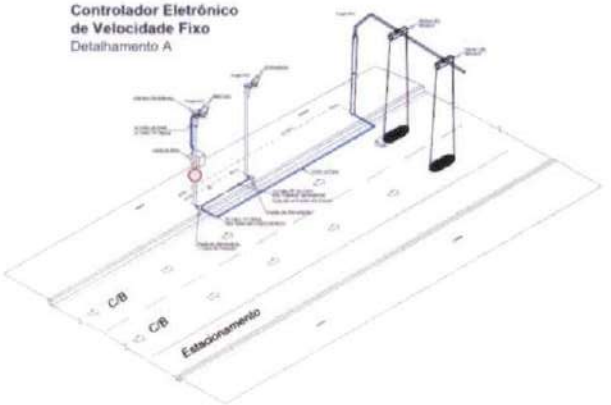
Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.740222
Longitude: -47.666722

Vista Vertical



Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Detalhamento A



Vista Aérea

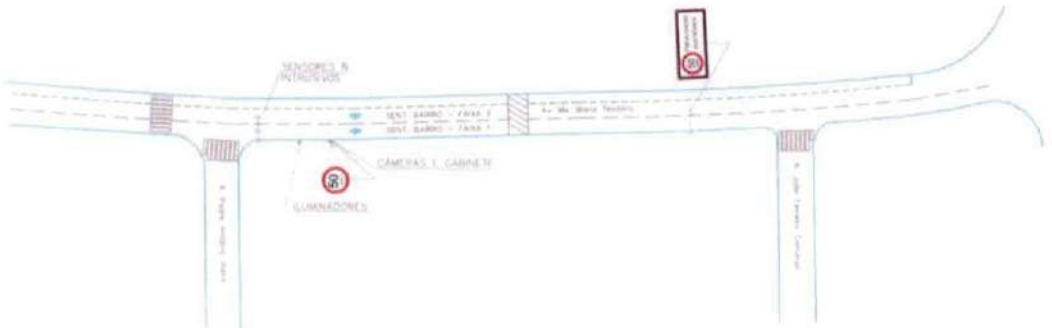


Fotográfico



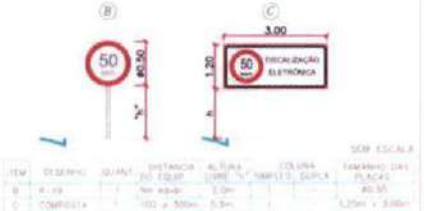
Planta de Locação

sem escala



Detalhamento B

Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente.
Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi (Chicão).

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: SP 304 / RIO CLARO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☒ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☒ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

4847 – Coletado em 07/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☐ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☒ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

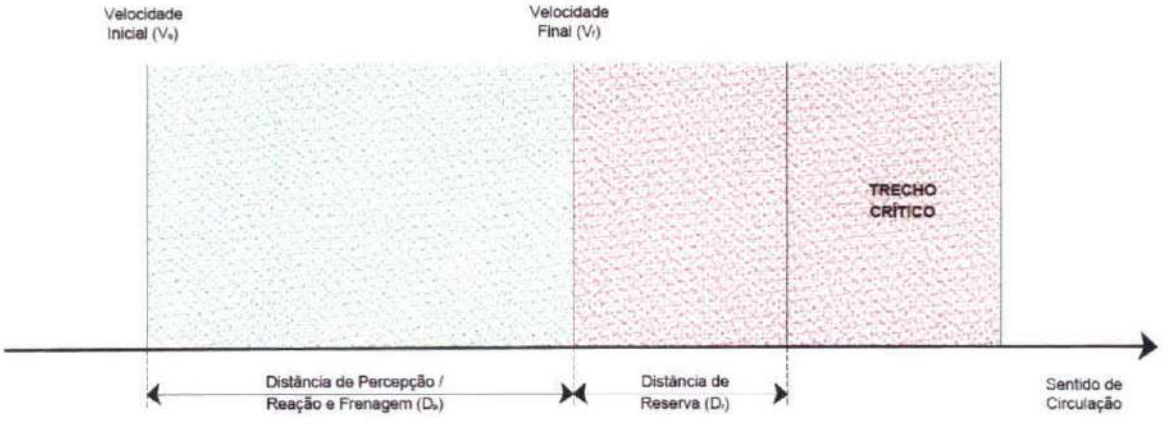
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:

3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (Dp)

3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (Dp)

3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)

3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
60	40	0,50	80	69	69	80

***Vo** - Velocidade Inicial | ***Vf** - Velocidade Final | ***Dp** - Distância de Percepção | ***Dr** - Distância de Reserva

***DL** - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 60km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 38 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 43 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	0
20,0 a 29,9	12
30,0 a 39,9	1723
40,0 a 49,9	5954
50,0 a 59,9	263
60,0 a 69,9	25
70,0 a 79,9	3
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	0	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	12	0,2	0,2
30,0 a 39,9	35	1723	21,6	21,7
40,0 a 49,9	45	5954	74,6	96,4
50,0 a 59,9	55	263	3,3	99,6
60,0 a 69,9	65	25	0,3	100,0
70,0 a 79,9	75	3	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		7980	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

3.6. Velocidade Praticada (85 Percentil) 2 (dois) anos, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 34 Km/h

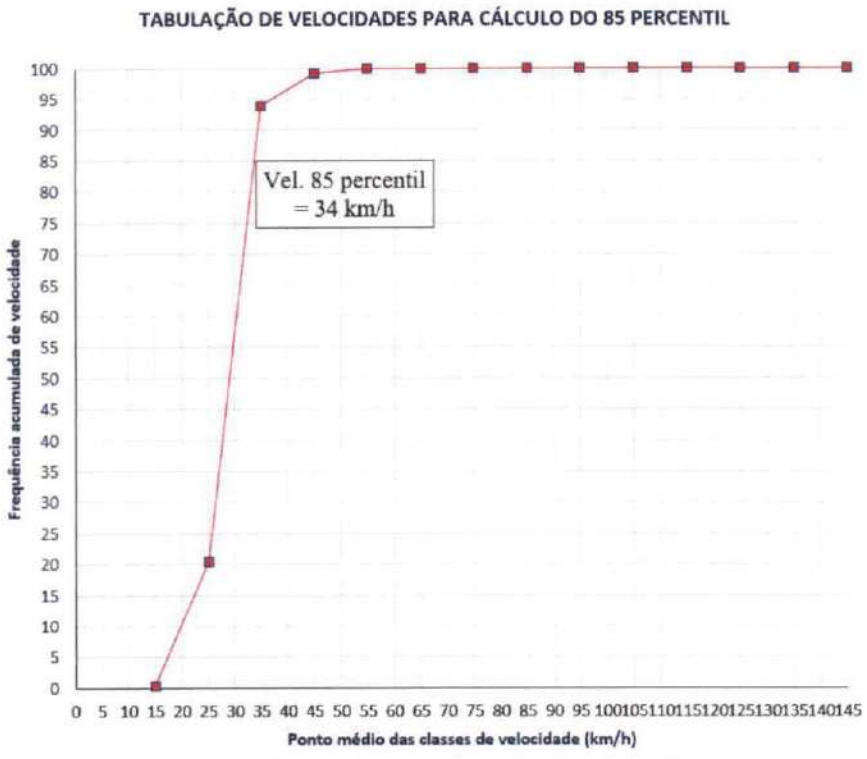
3.6.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	19
20,0 a 29,9	972
30,0 a 39,9	3559
40,0 a 49,9	260
50,0 a 59,9	37
60,0 a 69,9	0
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.6.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	19	0,4	0,4
20,0 a 29,9	25	972	20,1	20,4
30,0 a 39,9	35	3559	73,4	93,9
40,0 a 49,9	45	260	5,4	99,2
50,0 a 59,9	55	37	0,8	100,0
60,0 a 69,9	65	0	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		4847	100	

3.6.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

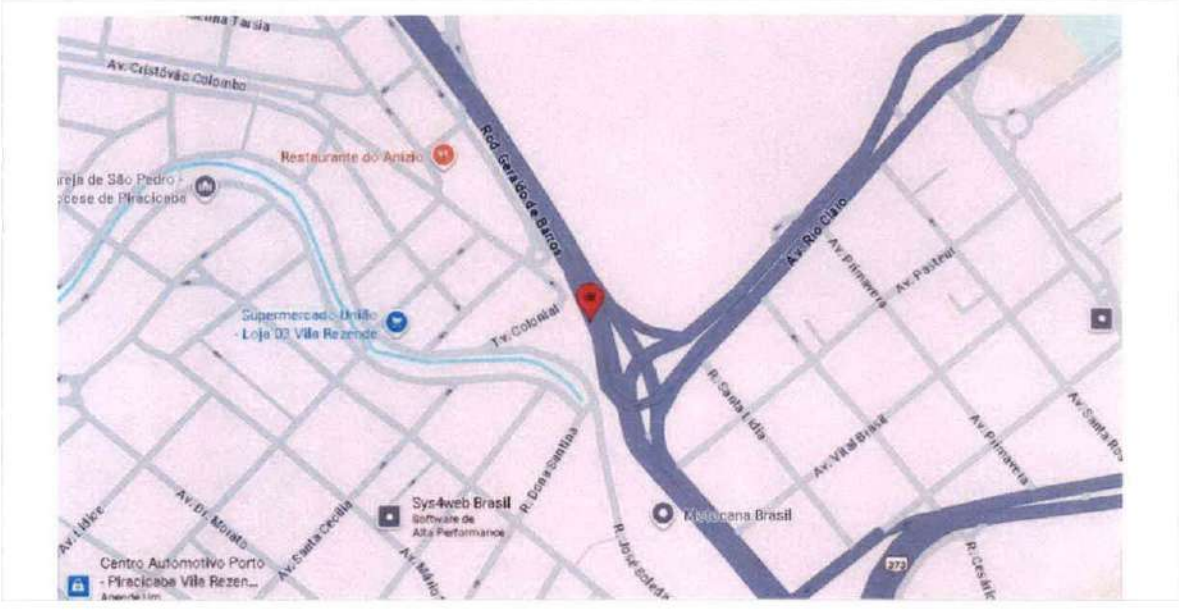


3.6.4. Data: 07/09/2026

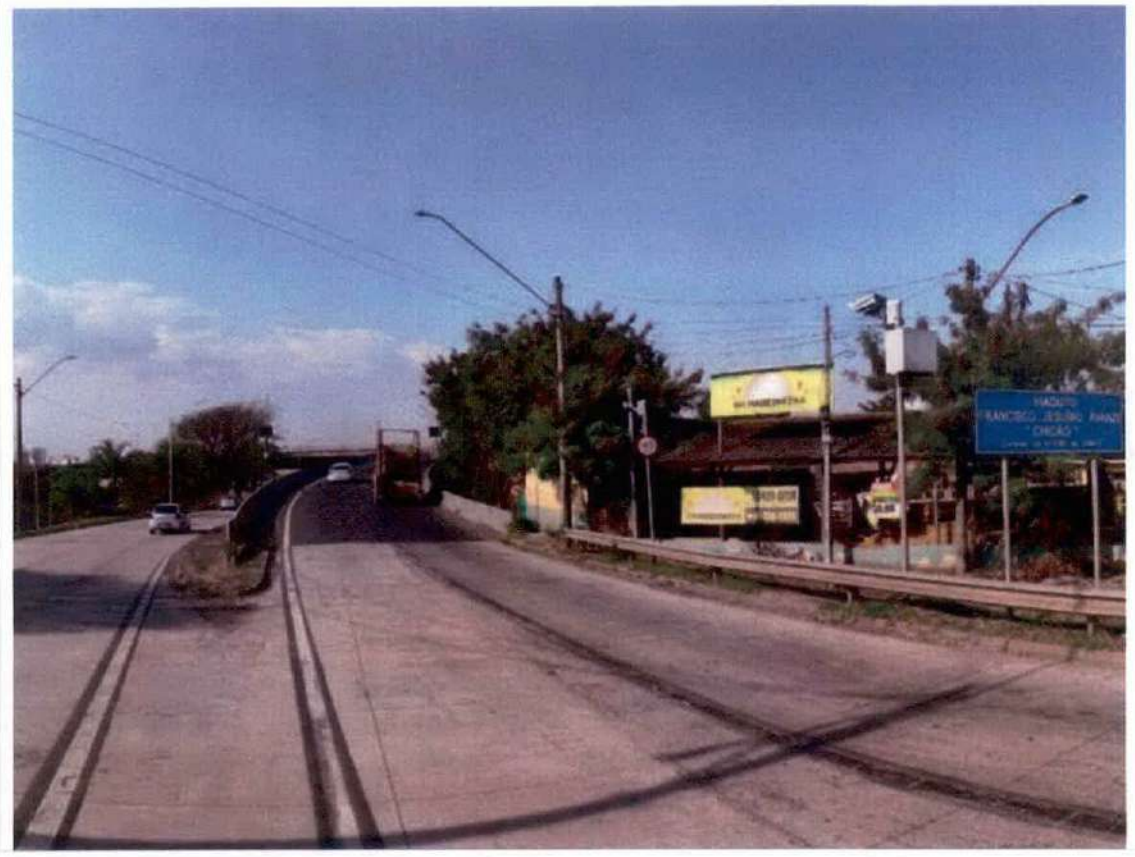
3.7. Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 040 km/h para veículos Leves e 040 km/h para veículos Pesados.

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



4.3. Placa R-19:

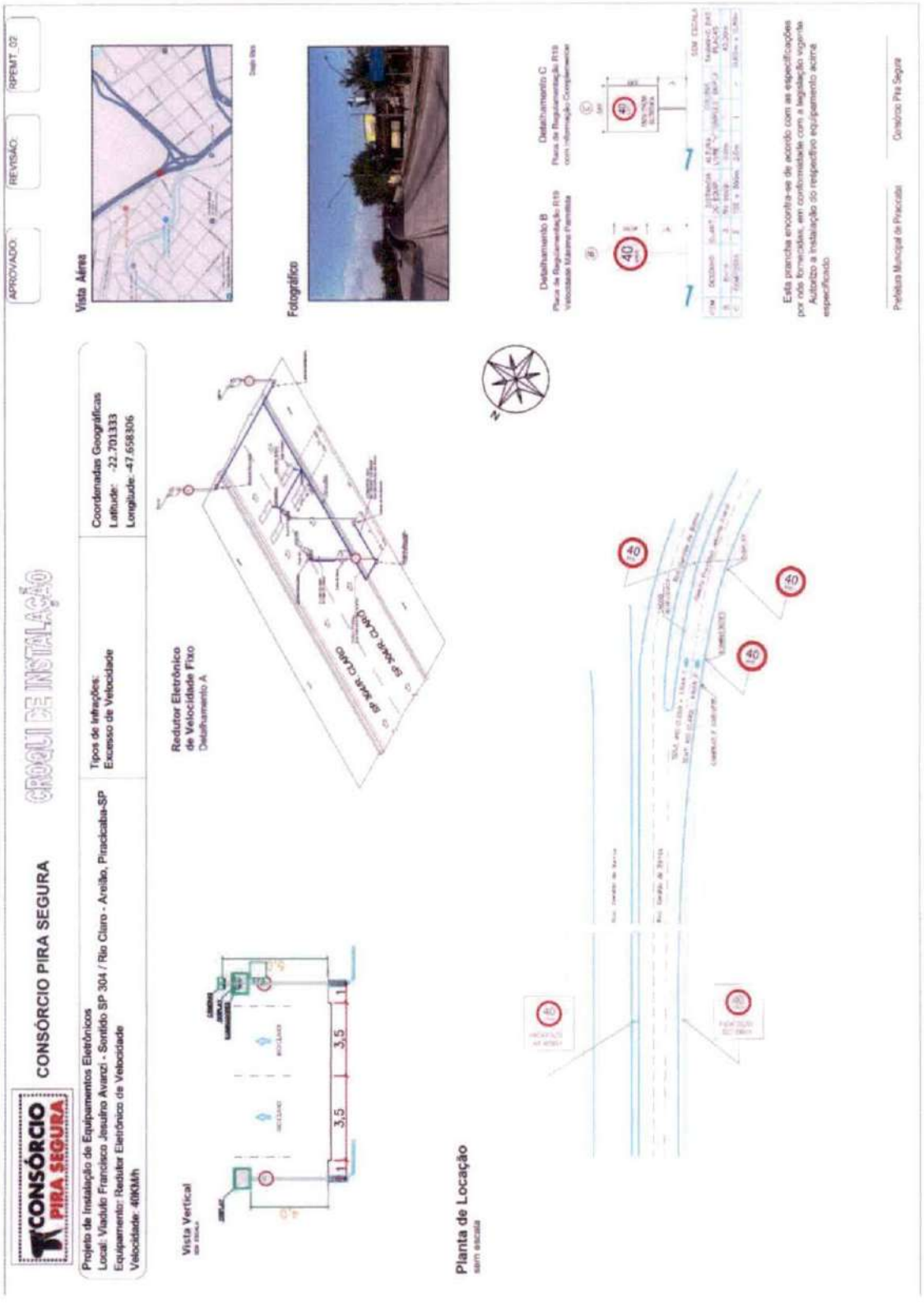
4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
60	40	35	50	69	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha ($cd.lx^{-1}.m^{-2}$)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi (Chicão) Sentido: SP 304 / RIO CLARO		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.701318	Longitude: -47.658301
Observações: Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 - Leves 0 - Graves	0	0 – Atropelamento 0 -Choque 1 - Outros

Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 09/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:

2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Viaduto João Carmignani (Babico).

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: AV. 1º DE AGOSTO / AV. LIMEIRA

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

13131 – Coletado em 07/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☐ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☒ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

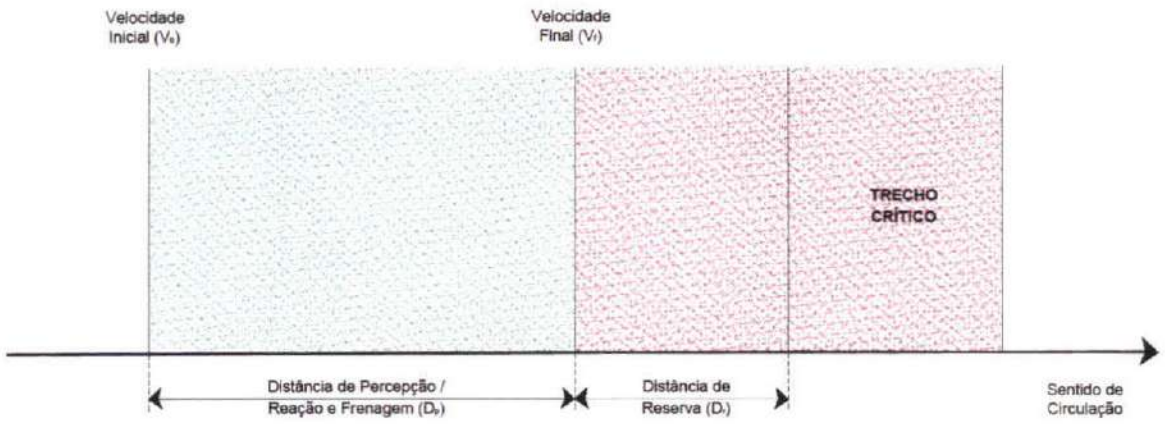
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:

3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (Dp)

3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (Dp)

3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)

3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	40	0,50	80	47	47	80

***Vo** - Velocidade Inicial | ***Vf** - Velocidade Final | ***Dp** - Distância de Percepção | ***Dr** - Distância de Reserva

***DL** - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 46 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 44 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	0
20,0 a 29,9	12
30,0 a 39,9	1519
40,0 a 49,9	9389
50,0 a 59,9	553
60,0 a 69,9	39
70,0 a 79,9	5
80,0 a 89,9	3
90,0 a 99,9	3
100,0 a 109,9	1
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	0	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	12	0,1	0,1
30,0 a 39,9	35	1519	13,2	13,3
40,0 a 49,9	45	9389	81,5	94,8
50,0 a 59,9	55	553	4,8	99,6
60,0 a 69,9	65	39	0,3	99,9
70,0 a 79,9	75	5	0,0	99,9
80,0 a 89,9	85	3	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	3	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	1	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		11524	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

3.6. Velocidade Praticada (85 Percentil) 2 (dois) anos, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 34 Km/h

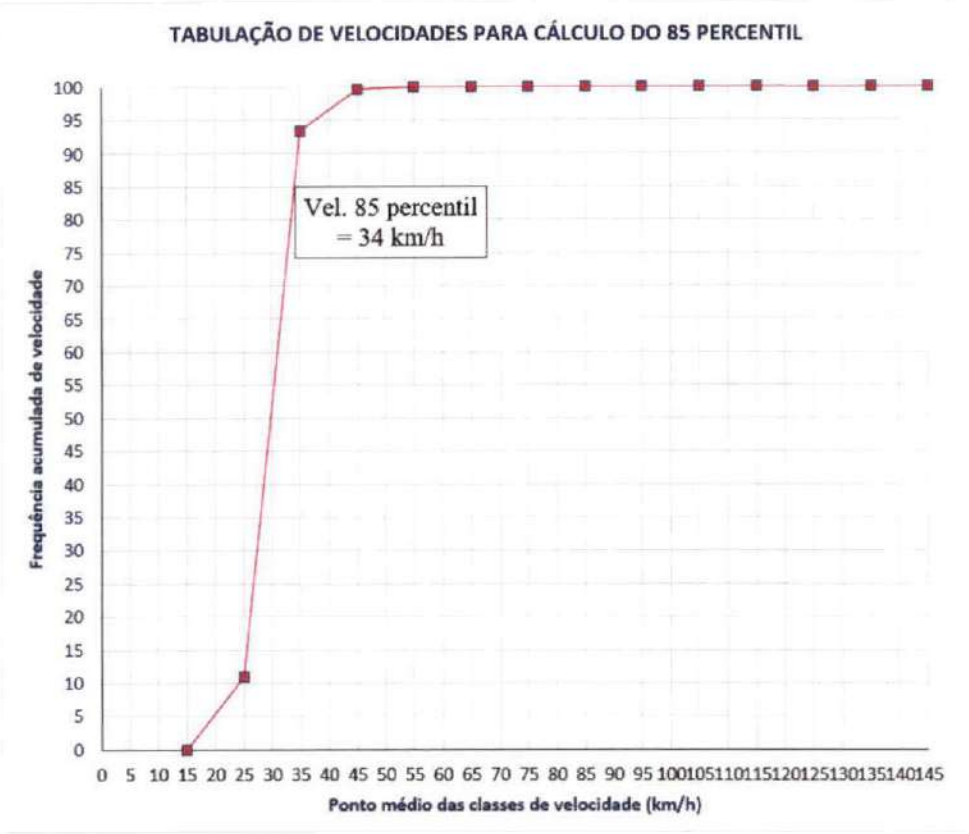
3.6.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	5
20,0 a 29,9	1426
30,0 a 39,9	10812
40,0 a 49,9	834
50,0 a 59,9	48
60,0 a 69,9	4
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	2
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.6.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	5	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	1426	10,9	10,9
30,0 a 39,9	35	10812	82,3	93,2
40,0 a 49,9	45	834	6,4	99,6
50,0 a 59,9	55	48	0,4	100,0
60,0 a 69,9	65	4	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	2	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		13131	100	

3.6.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

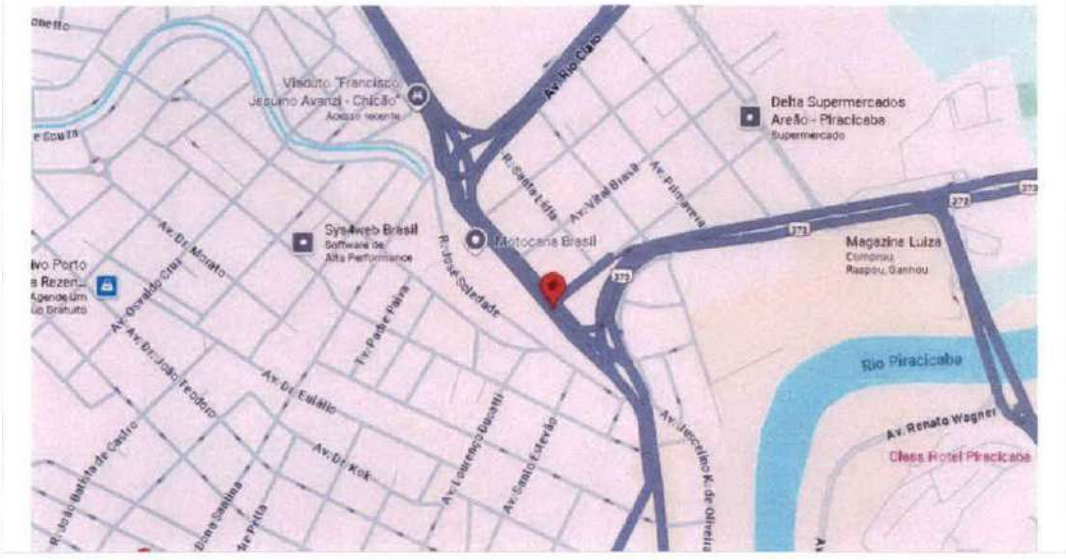


3.6.4. Data: 07/09/2026

3.7. Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 040 km/h para veículos Leves e 040 km/h para veículos Pesados.

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



4.3. Placa R-19:

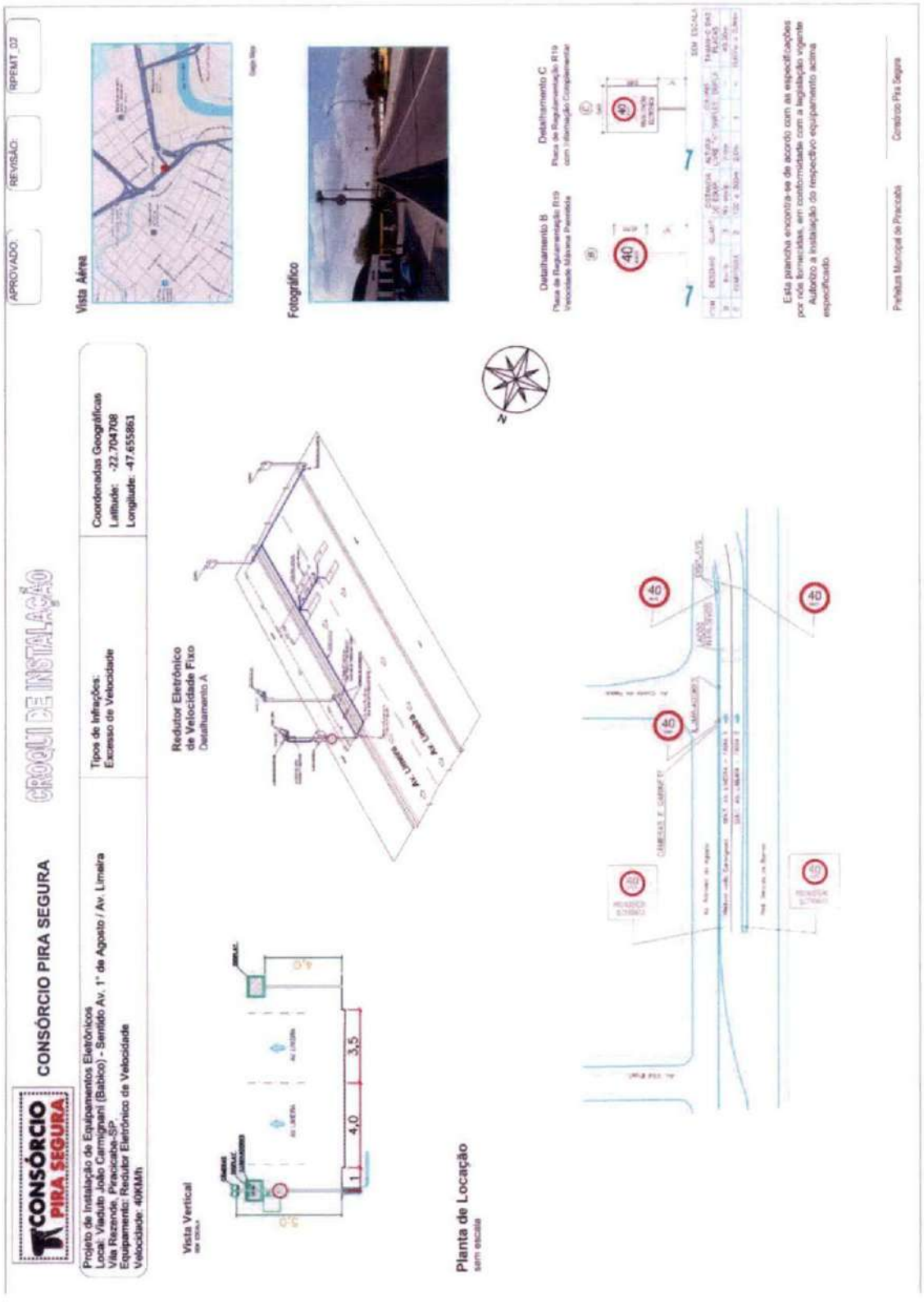
4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
50	40	35	50	47	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha ($cd.lx^{-1}.m^{-2}$)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Viaduto João Carmignani (Babico). Sentido: AV. 1º DE AGOSTO / AV. LIMEIRA		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.704708	Longitude: -47.655861
Observações: Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 - Leves 0 - Graves	1	0 -Choque 1 - Colisão 1 - Outros

Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☒ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

9583 – Coletado em 07/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 50 km/h

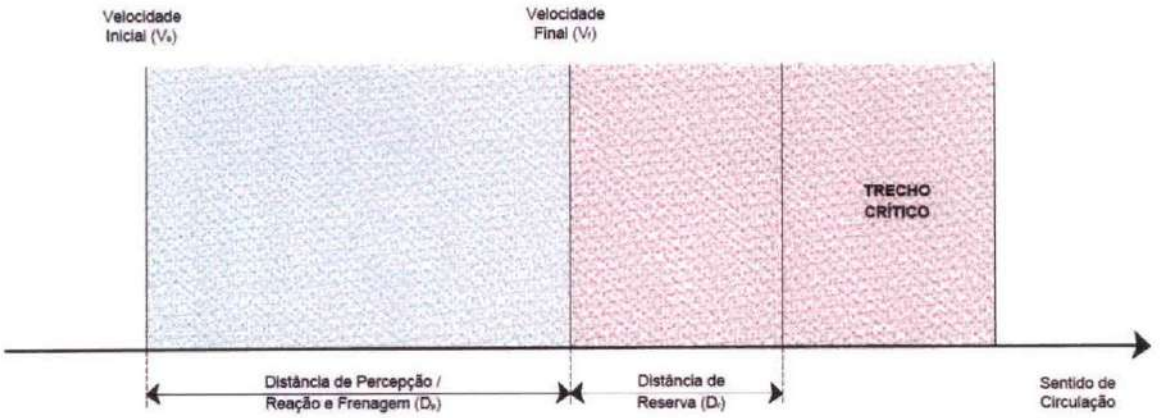
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:

3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (Dp)

3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (Dp)

3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)

3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	50	0,50	80	57	57	80

***Vo** - Velocidade Inicial | ***Vf** - Velocidade Final | ***Dp** - Distância de Percepção | ***Dr** - Distância de Reserva

***DL** - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 39 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1(um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 35 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	247
20,0 a 29,9	2338
30,0 a 39,9	13406
40,0 a 49,9	2453
50,0 a 59,9	50
60,0 a 69,9	1
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	247	1,3	1,3
20,0 a 29,9	25	2338	12,6	14,0
30,0 a 39,9	35	13406	72,5	86,5
40,0 a 49,9	45	2453	13,3	99,7
50,0 a 59,9	55	50	0,3	100,0
60,0 a 69,9	65	1	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		18495	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

3.6. Velocidade Praticada (85 Percentil) 2 (dois) anos, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 35 Km/h

3.6.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	25
20,0 a 29,9	484
30,0 a 39,9	6635
40,0 a 49,9	2365
50,0 a 59,9	67
60,0 a 69,9	7
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.6.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h0	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	25	0,3	0,3
20,0 a 29,9	25	484	5,1	5,3
30,0 a 39,9	35	6635	69,2	74,5
40,0 a 49,9	45	2365	24,7	99,2
50,0 a 59,9	55	67	0,7	99,9
60,0 a 69,9	65	7	0,1	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		9583	100	

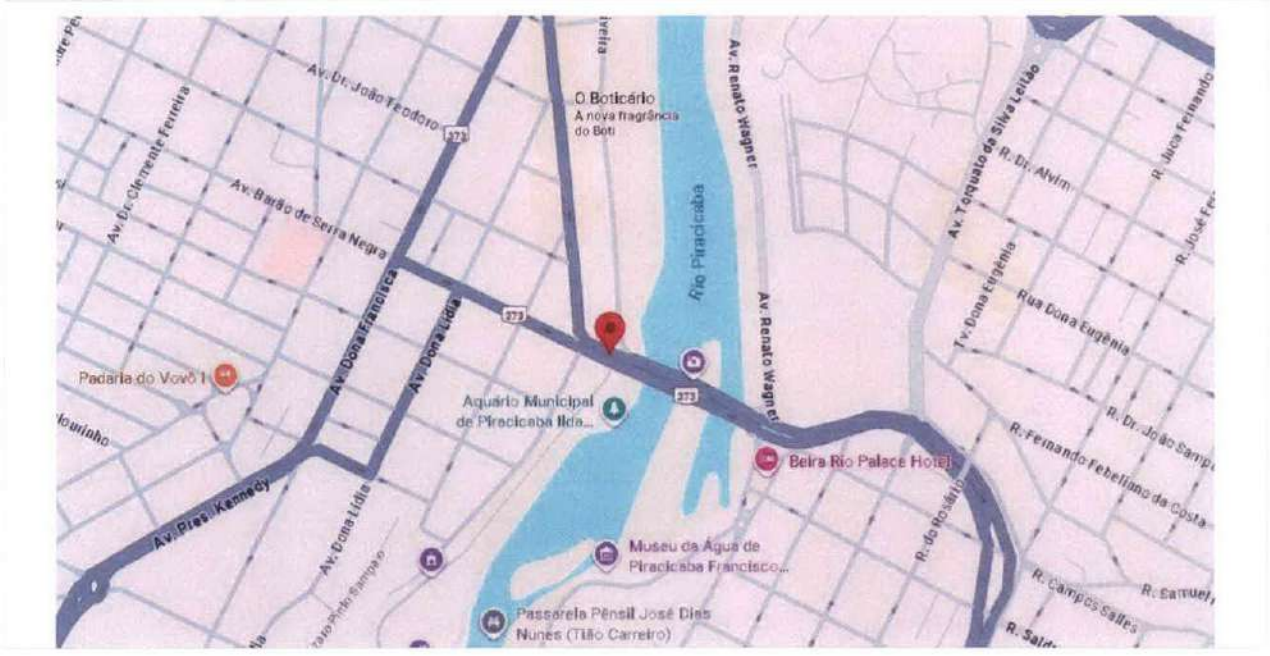
1.1.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



1.1.1. Data: 07/09/2026

2. **PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:**

2.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



2.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



2.3. Placa R-19:

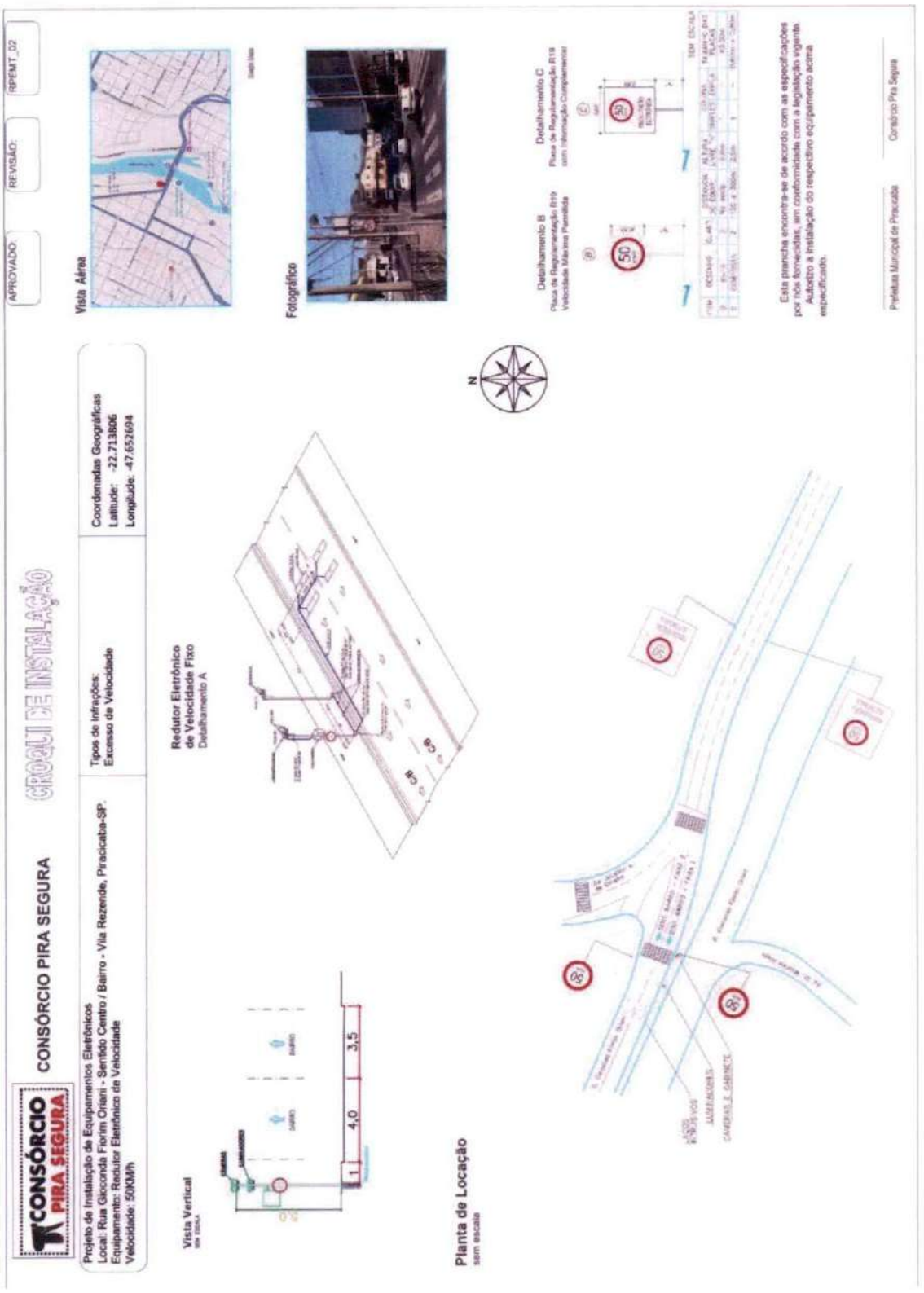
2.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
50	50	45	60	57	80

2.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha ($cd.lx^{-1}.m^{-2}$)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.713817	Longitude: -47.652682
Observações: Área comercial e residencial, veículos lentos, acesso local.		

3. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

3.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	2 - Leves 0 - Graves	0	1 – Atropelamento 0 -Choque 1 – Colisão 0 - Outros

Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referenci

Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial e residencial com trânsito de crianças, ciclistas e pedestres.

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

4.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

4.2. CREA nº: 5070795577

4.3. ASSINATURA:

4.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2026

5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

5.1. NOME: Odair Luiz de Melo

5.2. CPF: 190.356.368-21

5.3. ASSINATURA:

1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraioli

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Rio das Pedras X R. Bruno Ferraioli.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7565 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

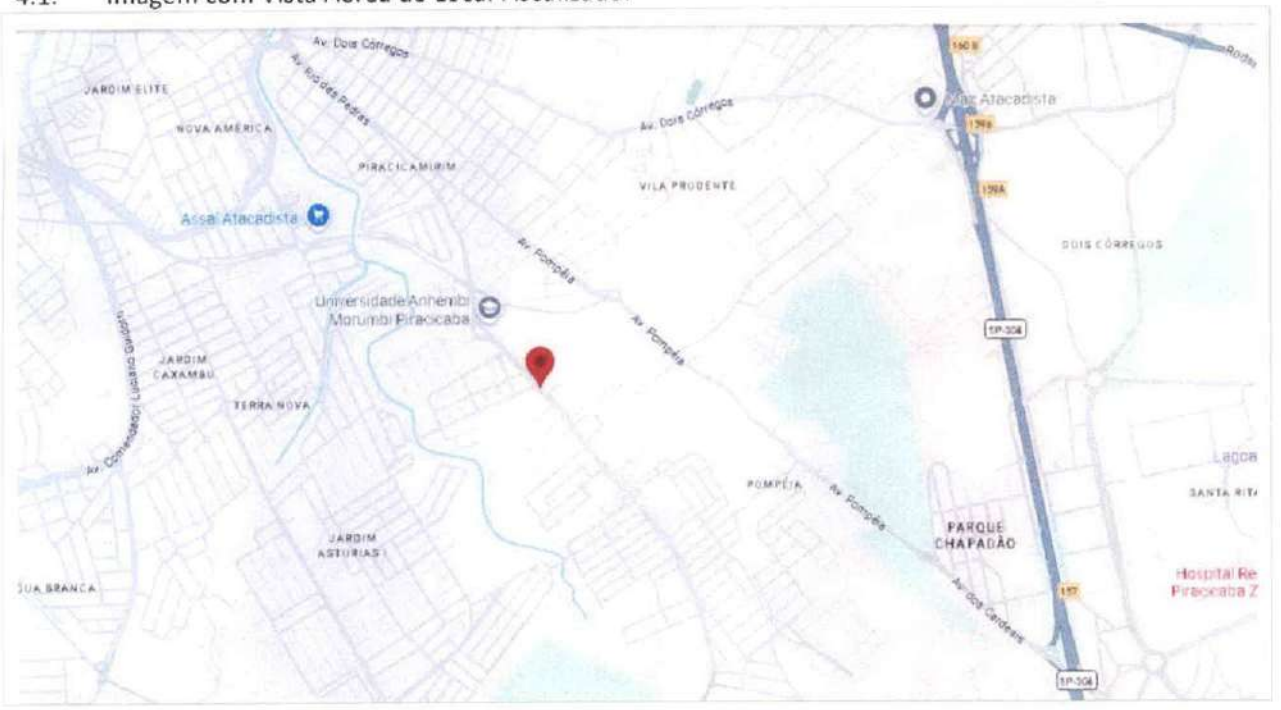
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

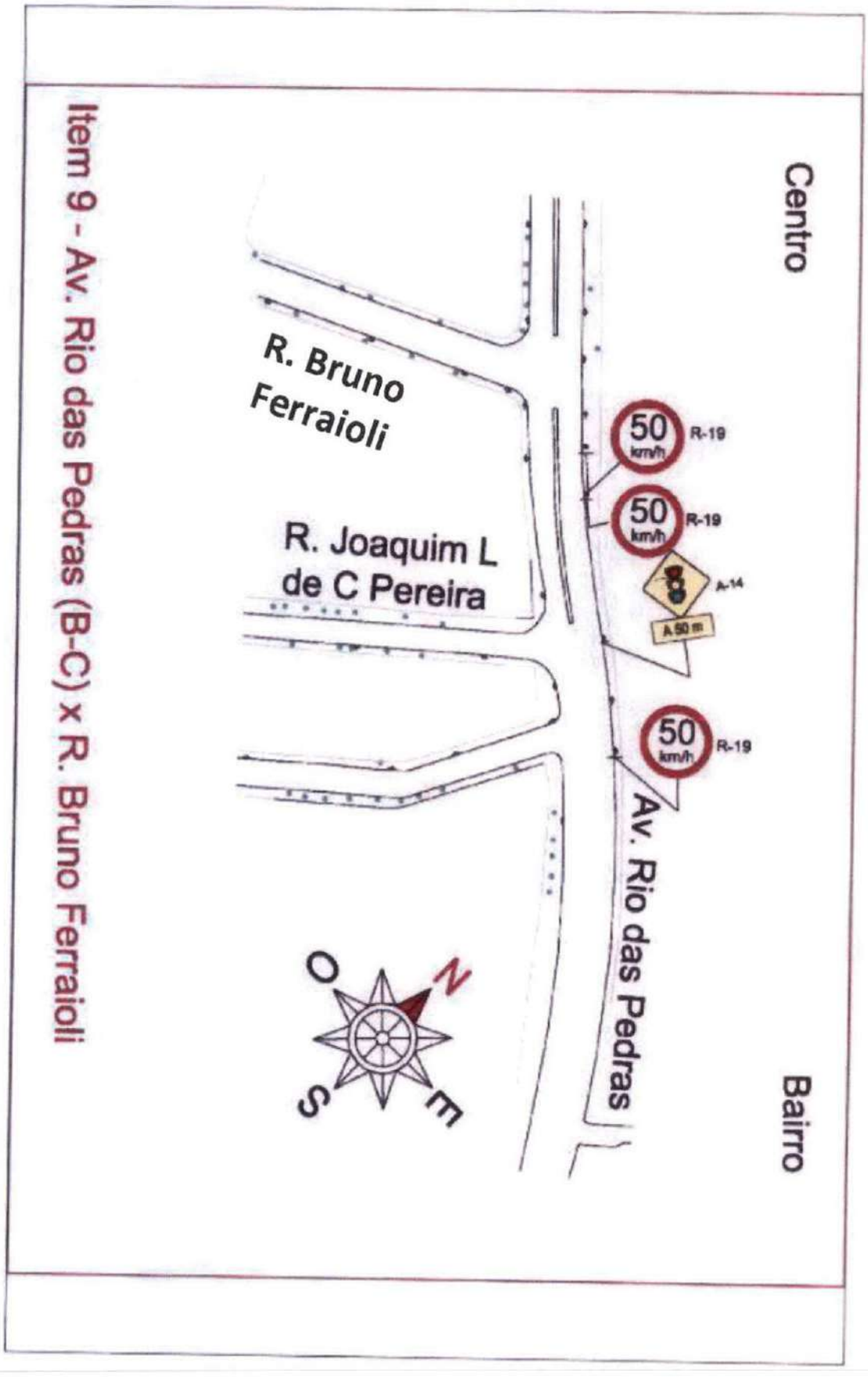


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Rio das Pedras X R. Bruno Ferraioli Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.752694	Longitude: -47.618851
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Avenida Torquato da Silva Leitão

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Armando de Salles Oliveira X Av. Torquato da Silva Leitão.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 (TRÊS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☒ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

11450 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

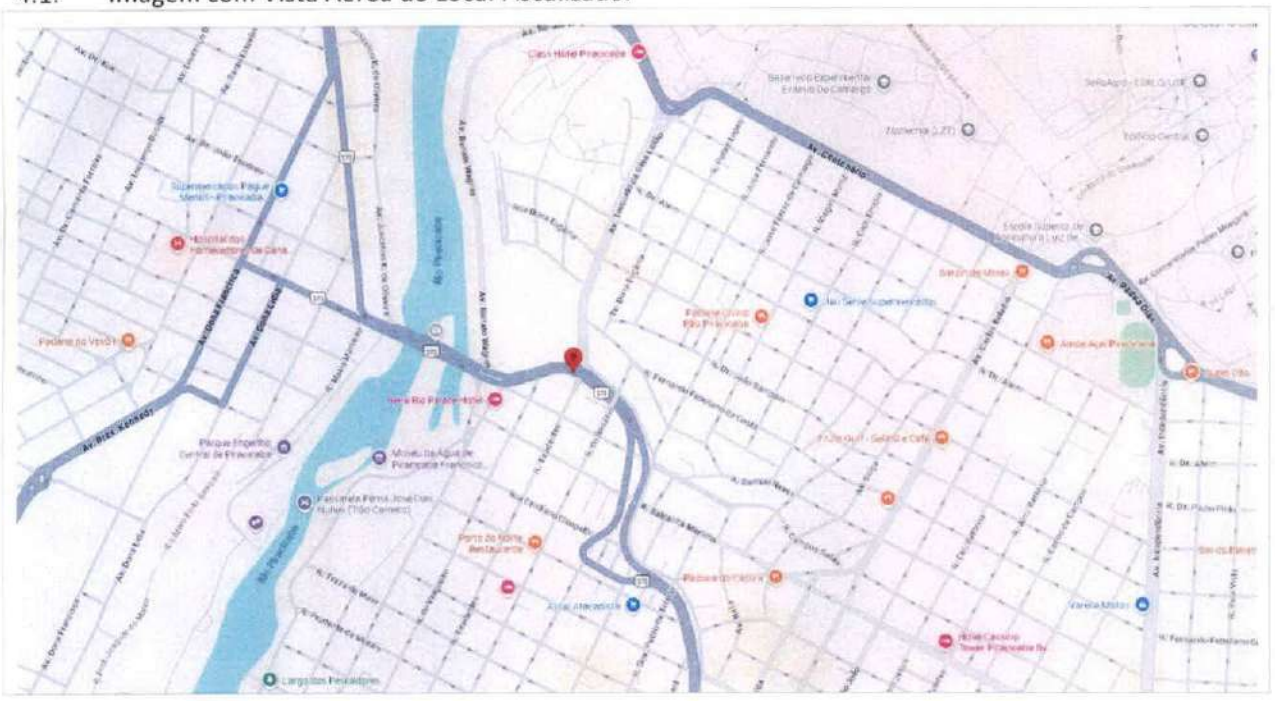
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

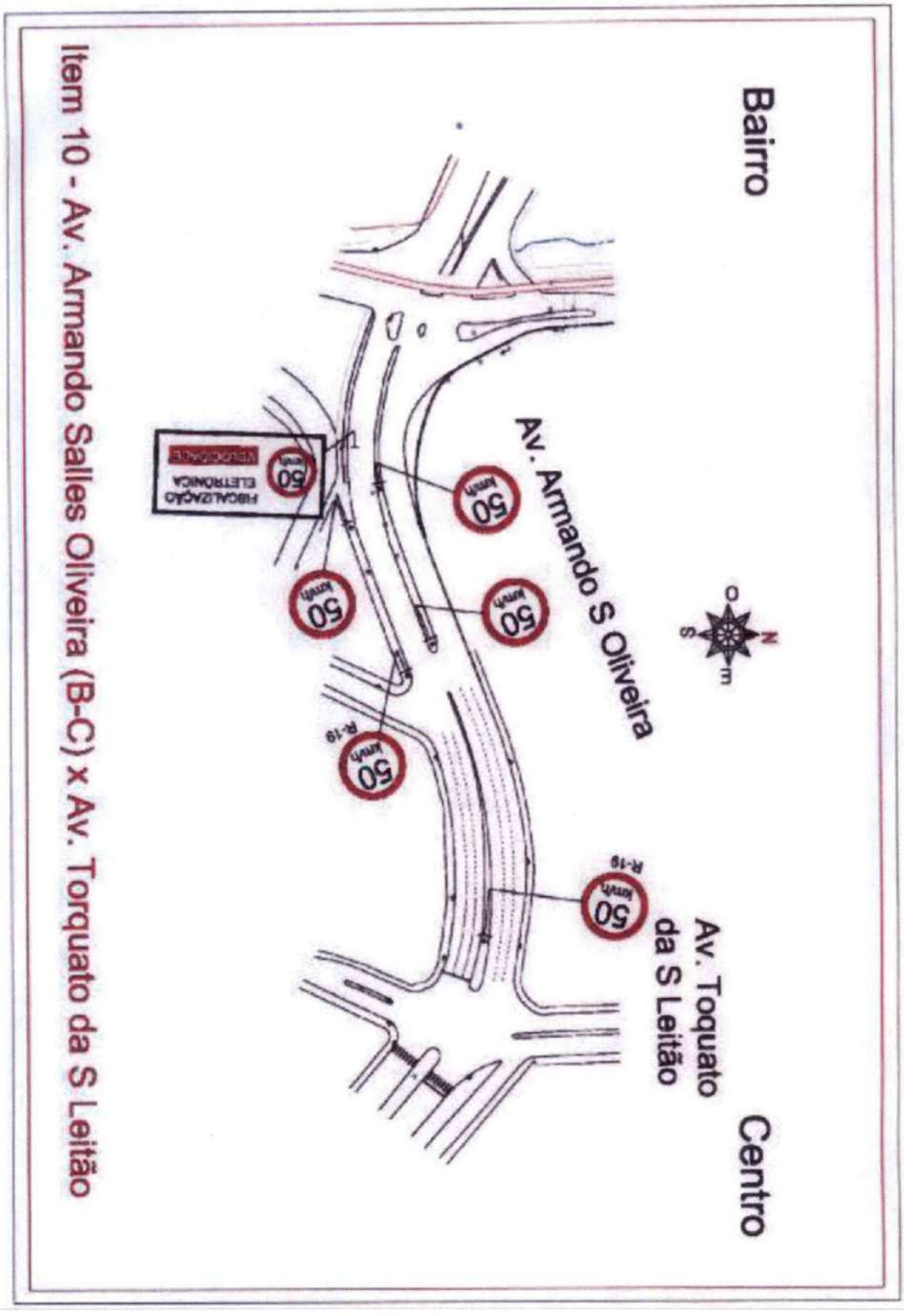


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Armando de Salles Oliveira X Av. Torquato da Silva Leitão. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.714969	Longitude: -47.647766
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: R. Benjamin Constant x Av. Dr. Paulo Moraes.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☒ Pista Simples

2.5.2.☐ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 (TRÊS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6389 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

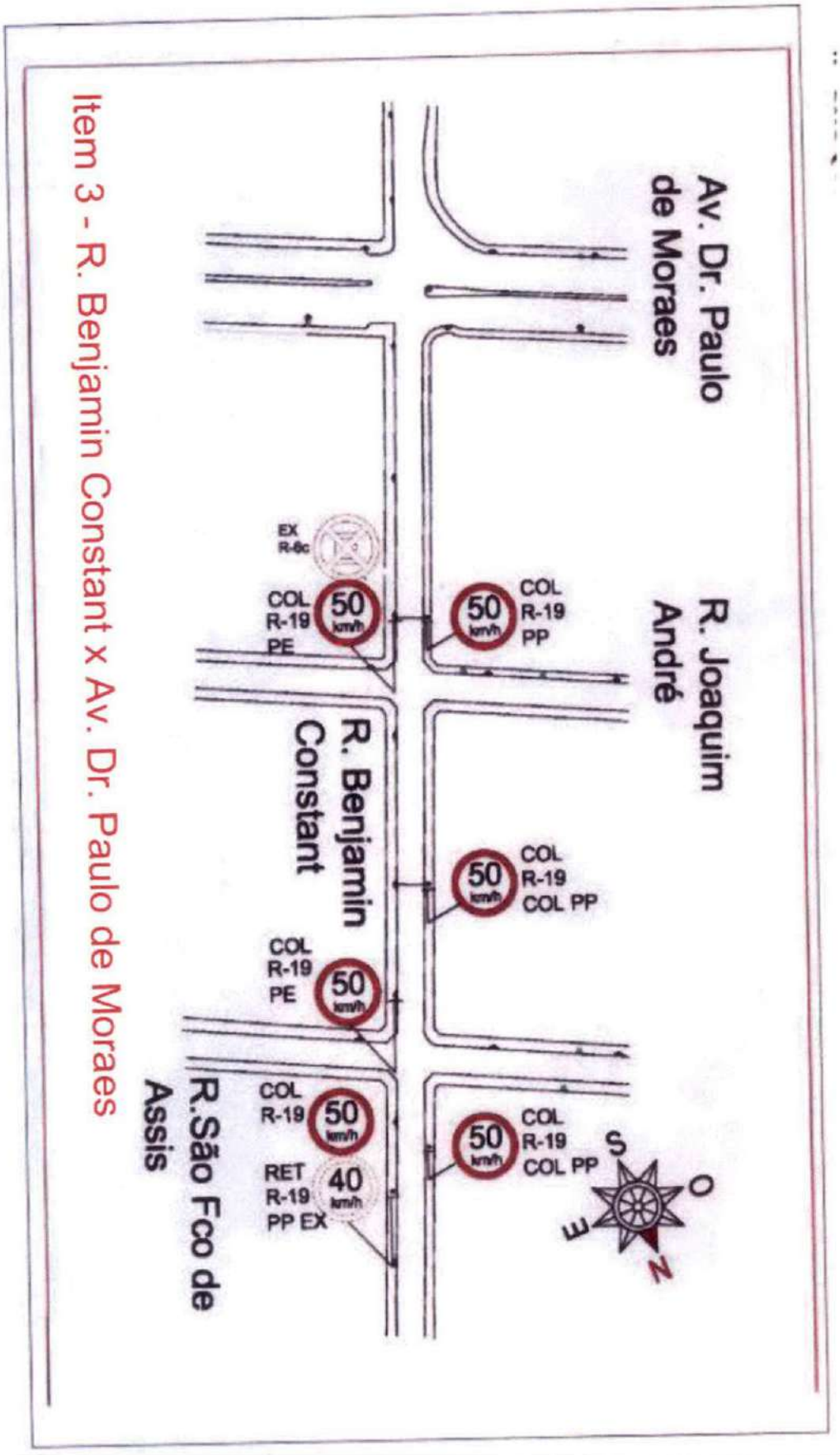


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
R Benjamin Constant x Av Dr. Paulo Moraes. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.736543	Longitude: -47.652133
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes B/C x R. Da Glória

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Dr. Paulo de Moraes x R. Da Glória.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

12628 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

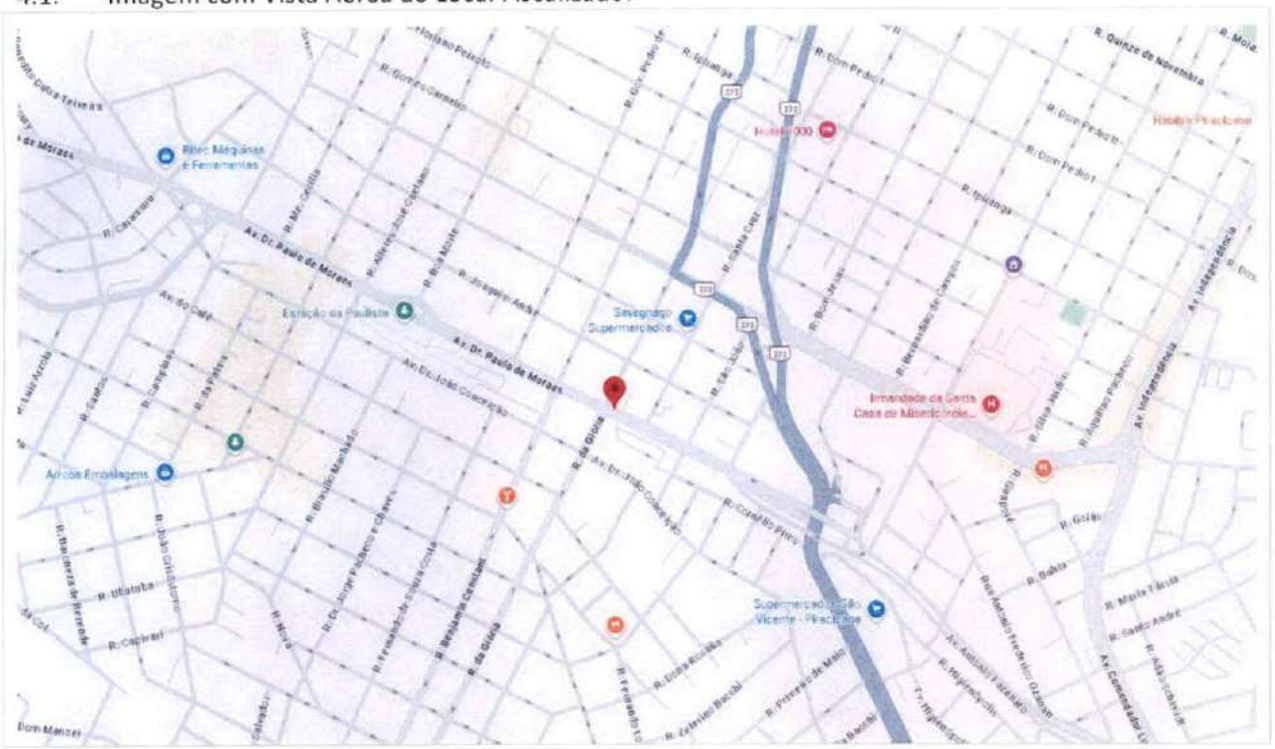
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:


Av. Dr. Paulo de Moraes
Estação da Paulista
Savegnago Supermercados
Arcos Embalagens
Hotel 900
Irmandade da Santa Casa de Misericórdia...
Supermercado Dia Vicente - Piracicaba
R. Quinze de Novembro
R. Moraes
R. Ipiranga
R. Gazola
R. Boa Morte
R. Brasílio Machado
R. Benjamin Constant
R. Cabral
R. Ubatuba
R. Dona Rosalia
R. Coronel Benedito Ortiz
R. Prudente de Moraes
Av. Independência
R. Governador Pedro de Toledo
R. Cel. Pedro Osório
R. Cel. Pedro Osório
R. Cel. Pedro Osório

5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

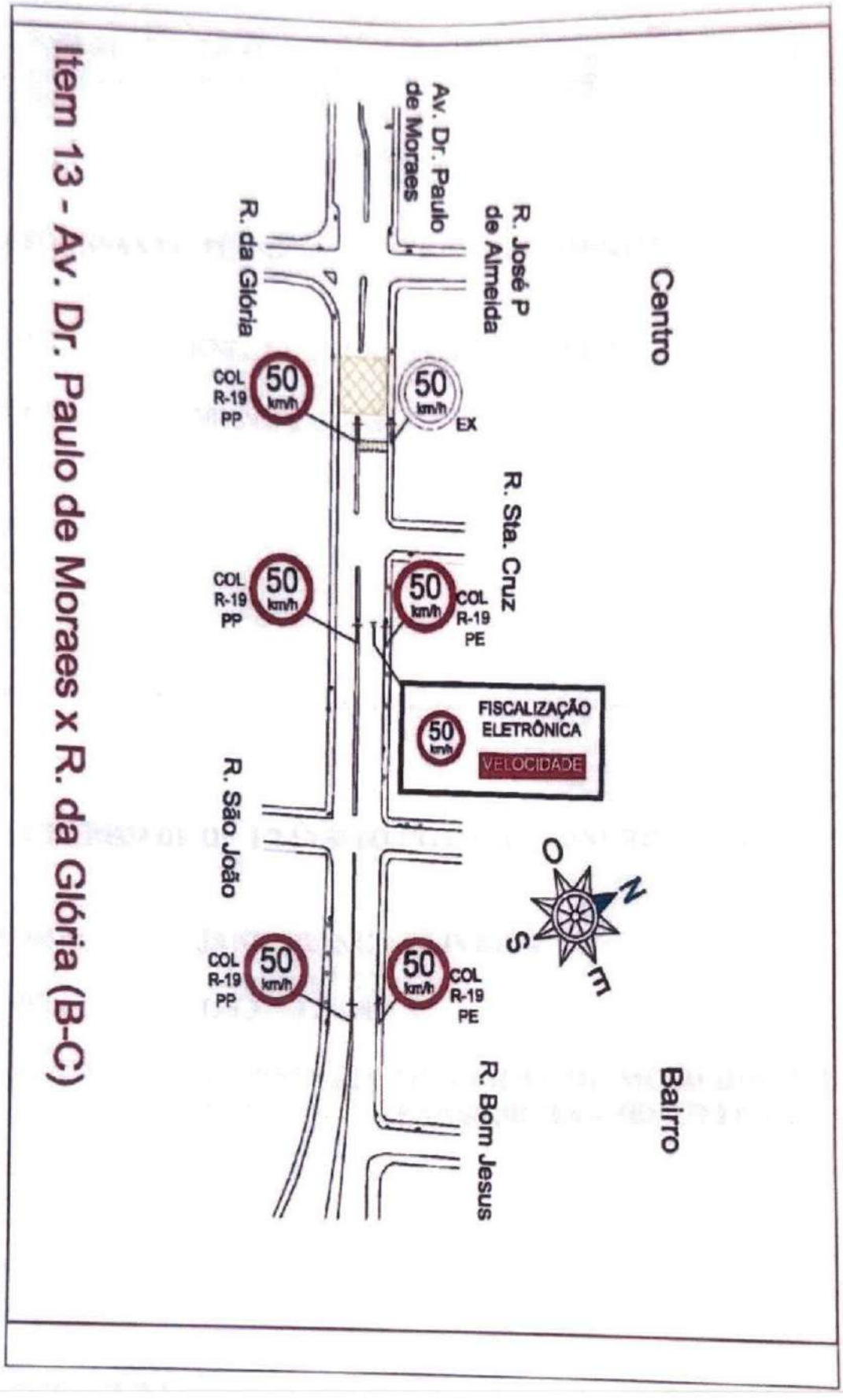


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Dr. Paulo de Moraes x R. Da Glória. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.737091	Longitude: -47.651037
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Raposo Tavares B/C x R. Iguatemi

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7542 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

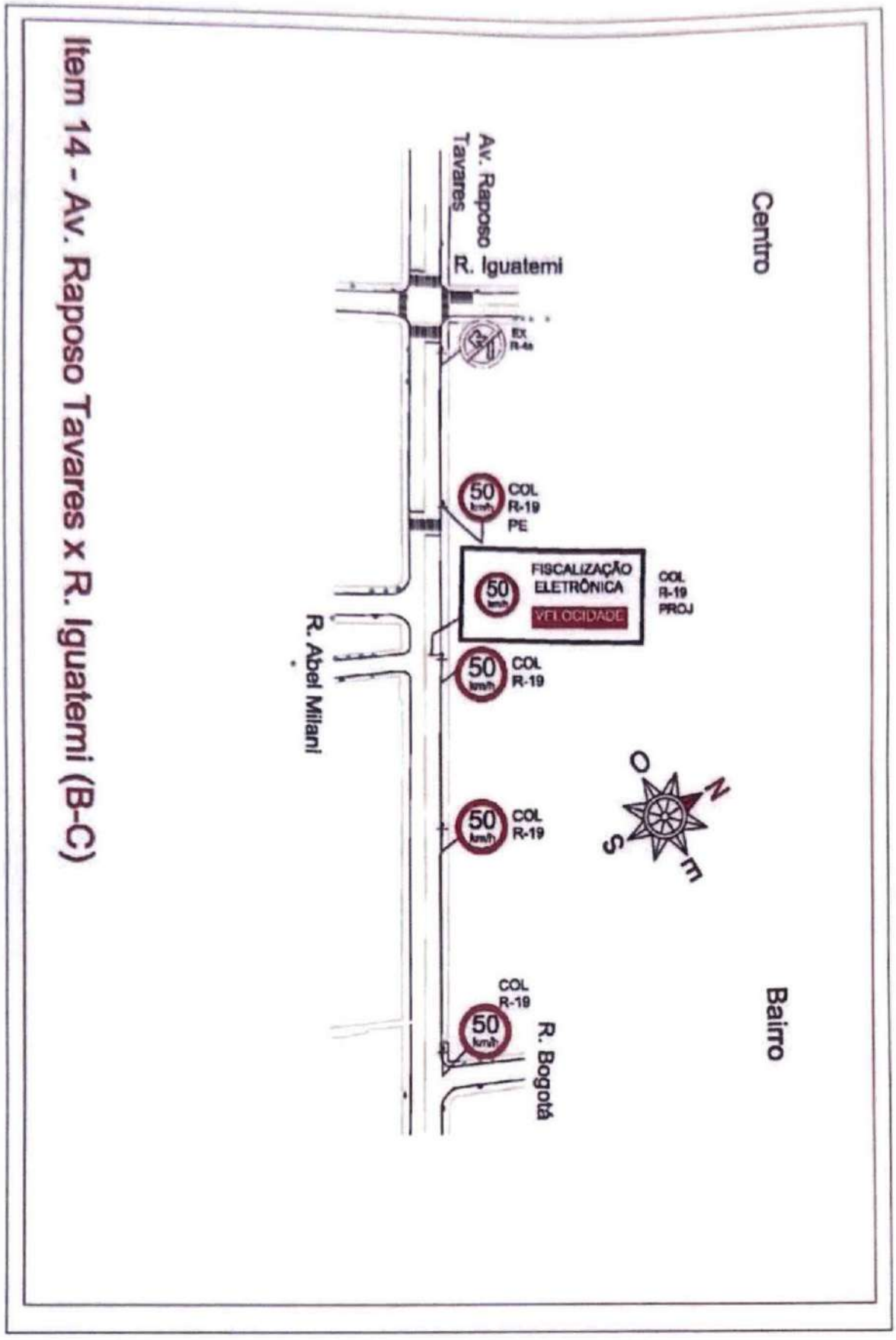


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.748728	Longitude: -47.656364
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Independência x R. Saldanha Marinho.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☒ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7171 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



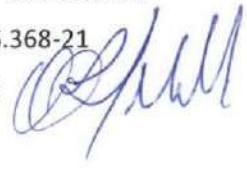
5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

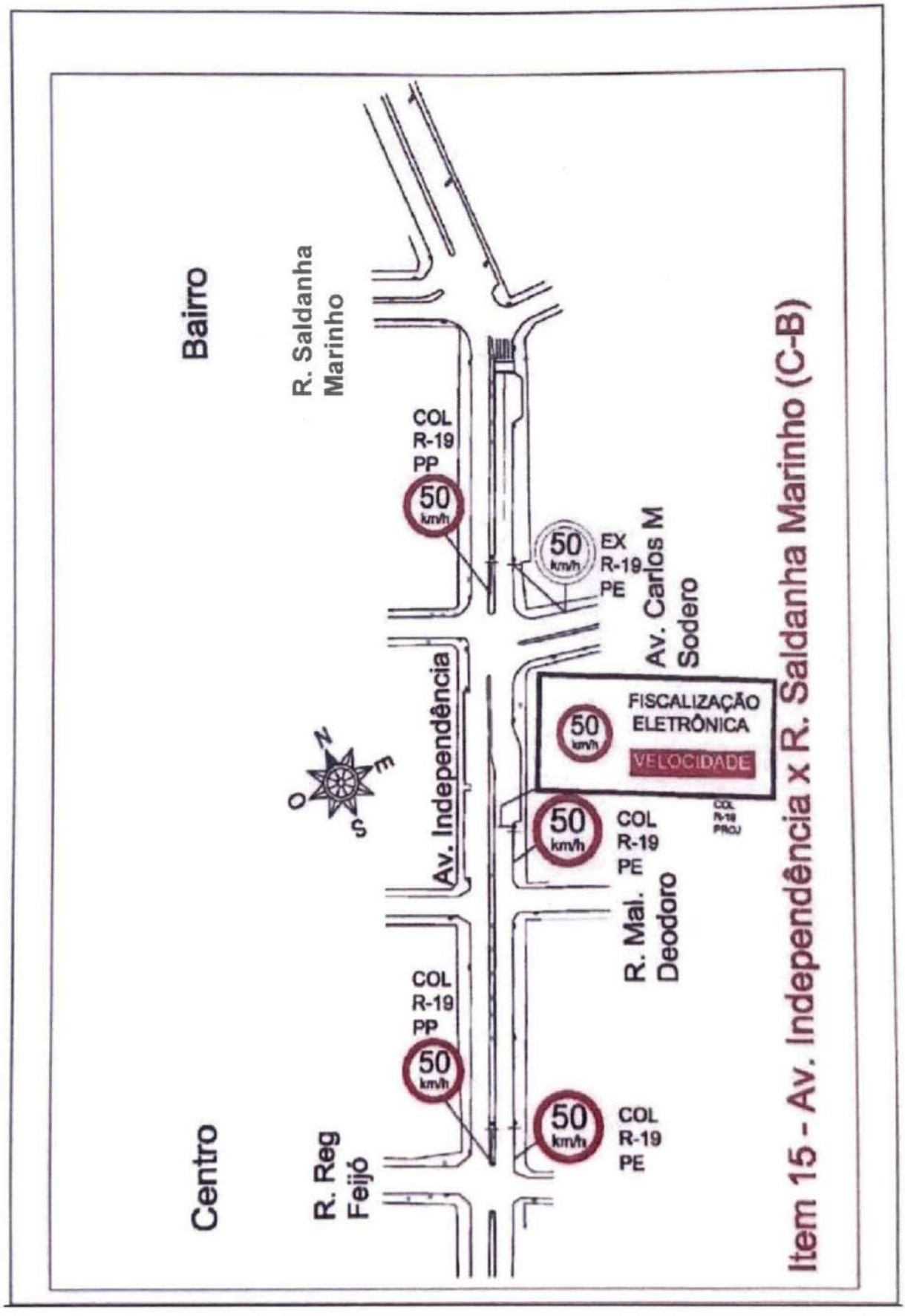


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Independência x R. Saldanha Marinho. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.724420	Longitude: -47.633238
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Raposo Tavares, 1234, B/C

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 26 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

3240 – Coletado em 04/09/2025

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Raposo Tavares, nº1234 – Matão. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.747673	Longitude: -47.657994
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

APROVADO:	REVISÃO:	RPFMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Av. Raposo Tavares, nº 1234 - Sent. Bairro/Centro - Matão, Piracicaba-SP.
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 50KM/h

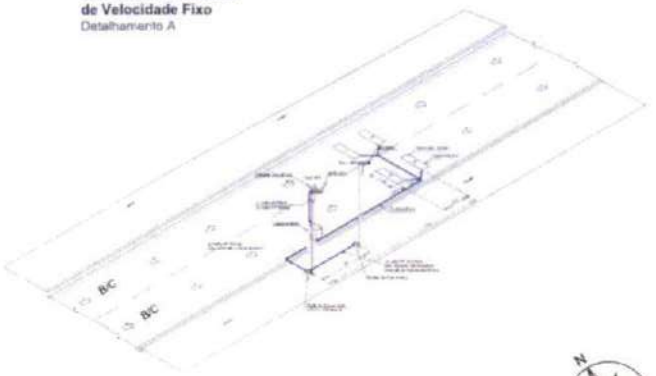
Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade
Avanço Semafórico e Parada sobre a faixa

Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.747667
Longitude: -47.658000

Vista Vertical



Controlador Eletrônico
de Velocidade Fixo
Detalhamento A



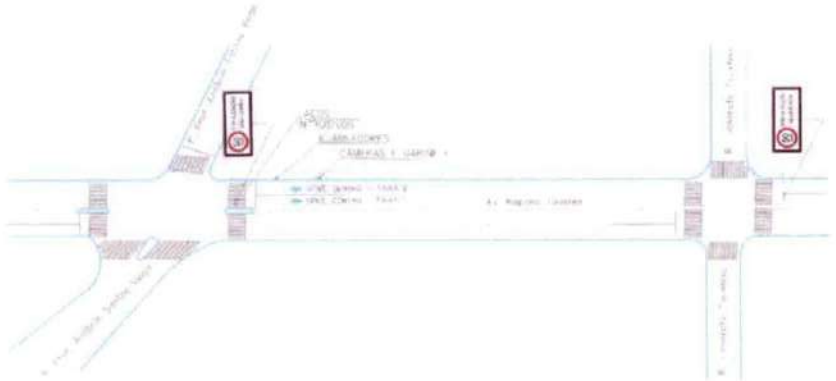
Vista Aérea



Fotográfico



Planta de Locação
sem escala



Detalhamento B
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente.
Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Dona Francisca x Av. Barão de Serra Negra.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 04 (QUATRO)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

21005 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

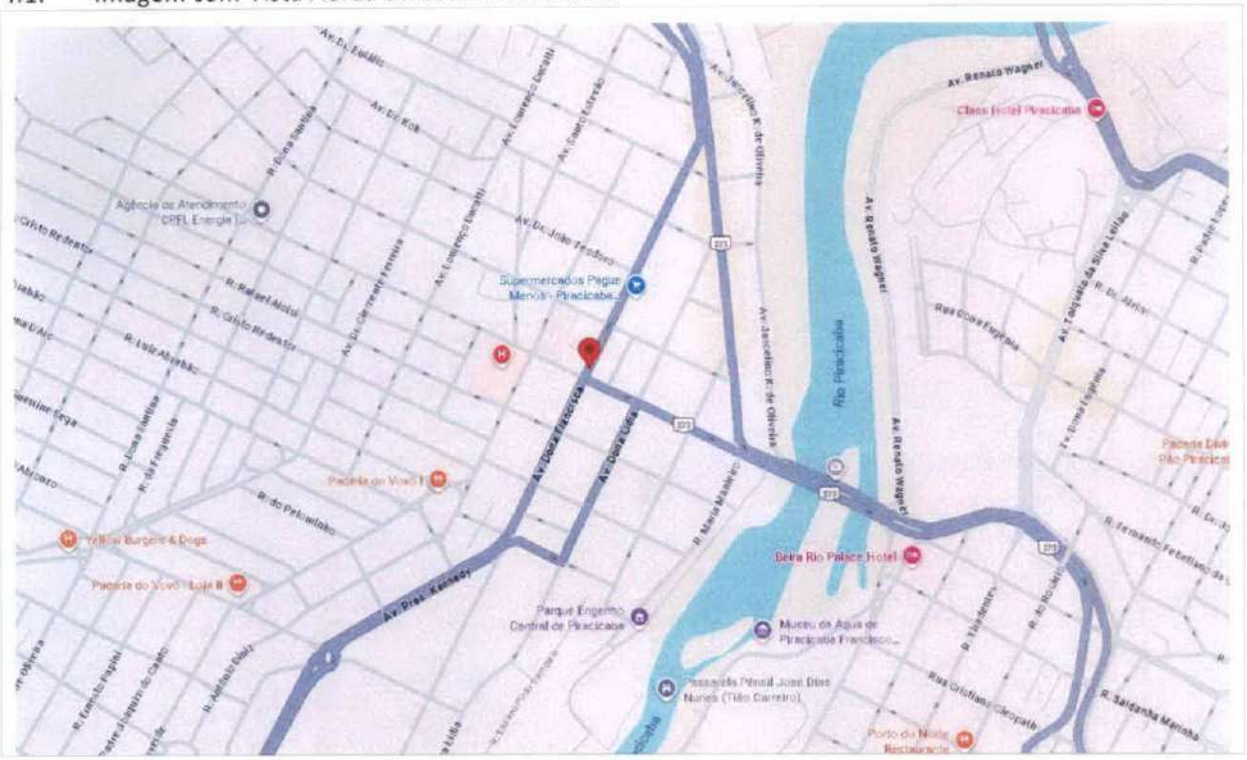
A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) após o início da Fiscalização: 32 km/h

Data: 19/09/2026

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

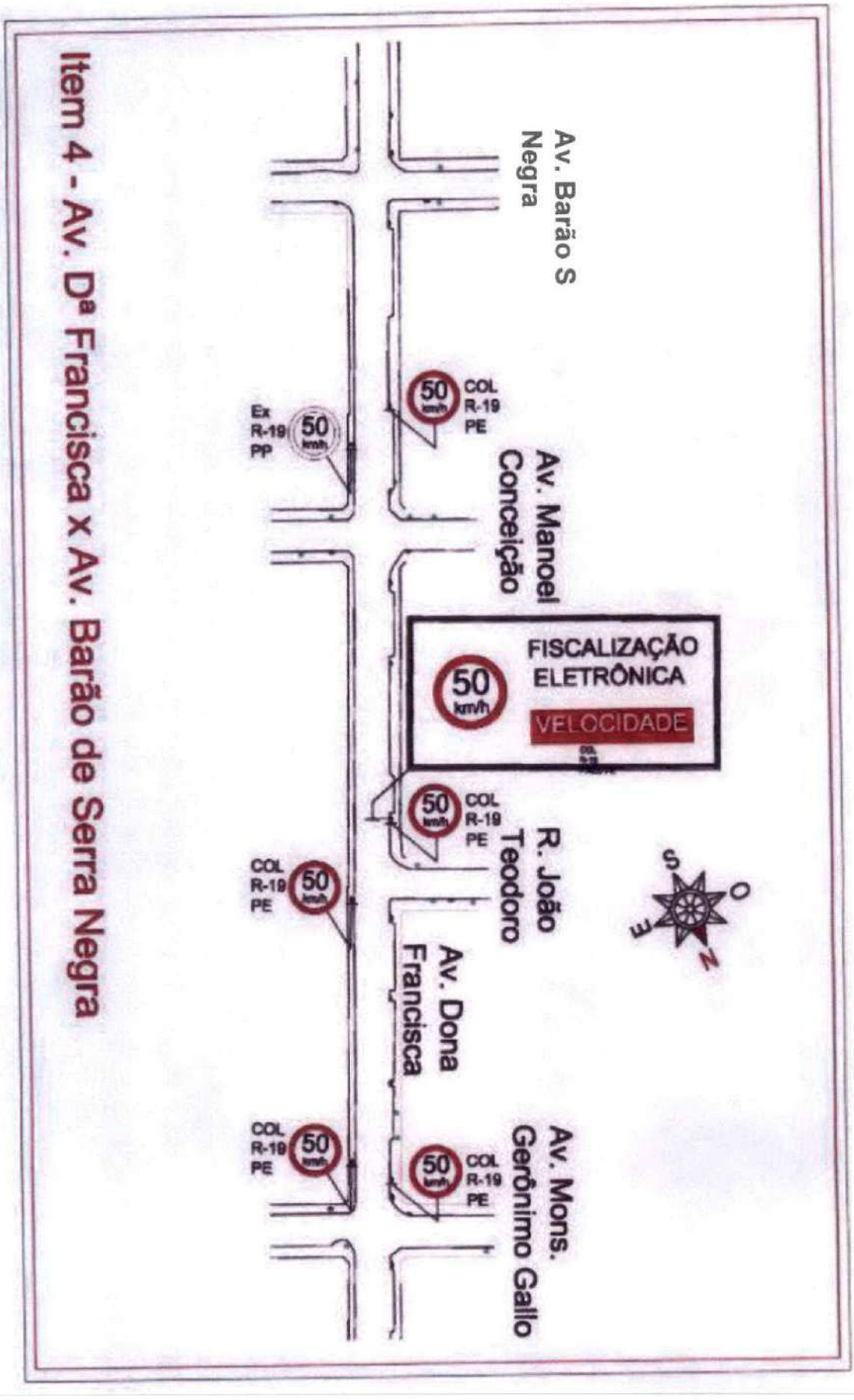


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Dona Francisca x Av. Barão de Serra Negra. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.712166	Longitude: -47.656186
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Independência (B/C) próximo ao número 1273, rotatória com Av Com. Luciano Guidotti

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Independência, próximo ao nº1273 - Rotatória com Av. Com. Luciano Guidotti.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 04 (QUATRO)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6989 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

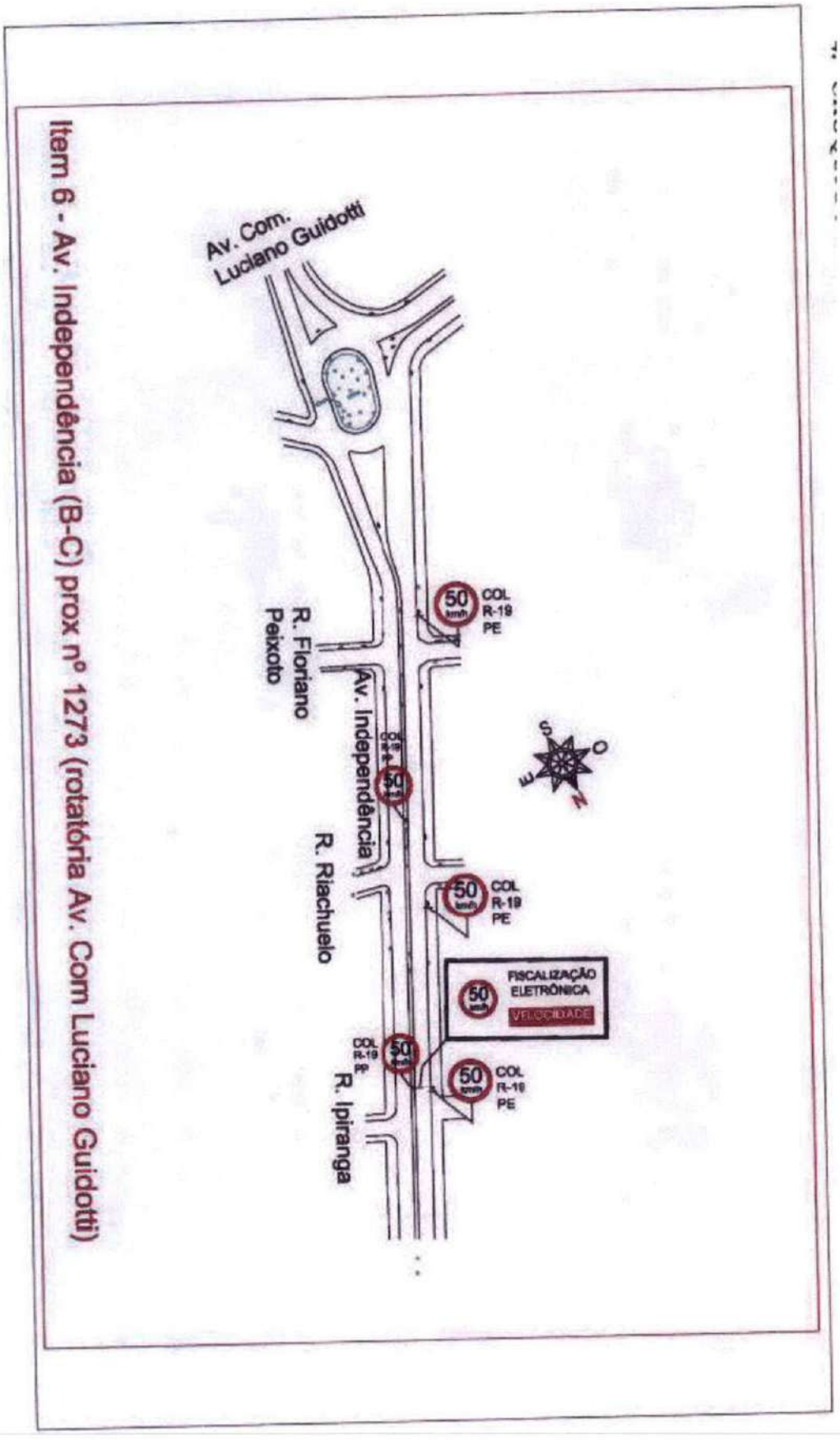


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Independência, próximo ao nº1273 - Rotatória com Av. Com. Luciano Guidotti. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.737344	Longitude: -47.640595
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



10 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Prof. Alberto Vollet Sachs x Av. Rio das Pedras.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 (TRÊS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7852 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

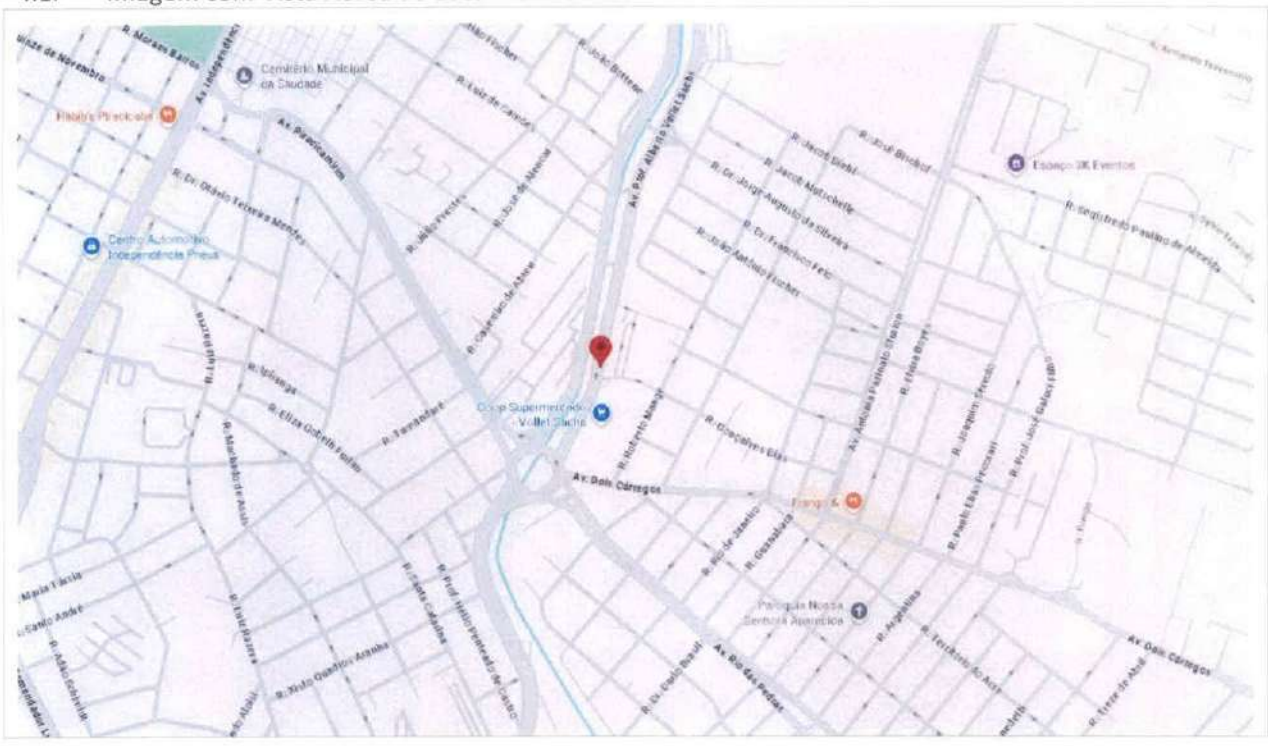
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

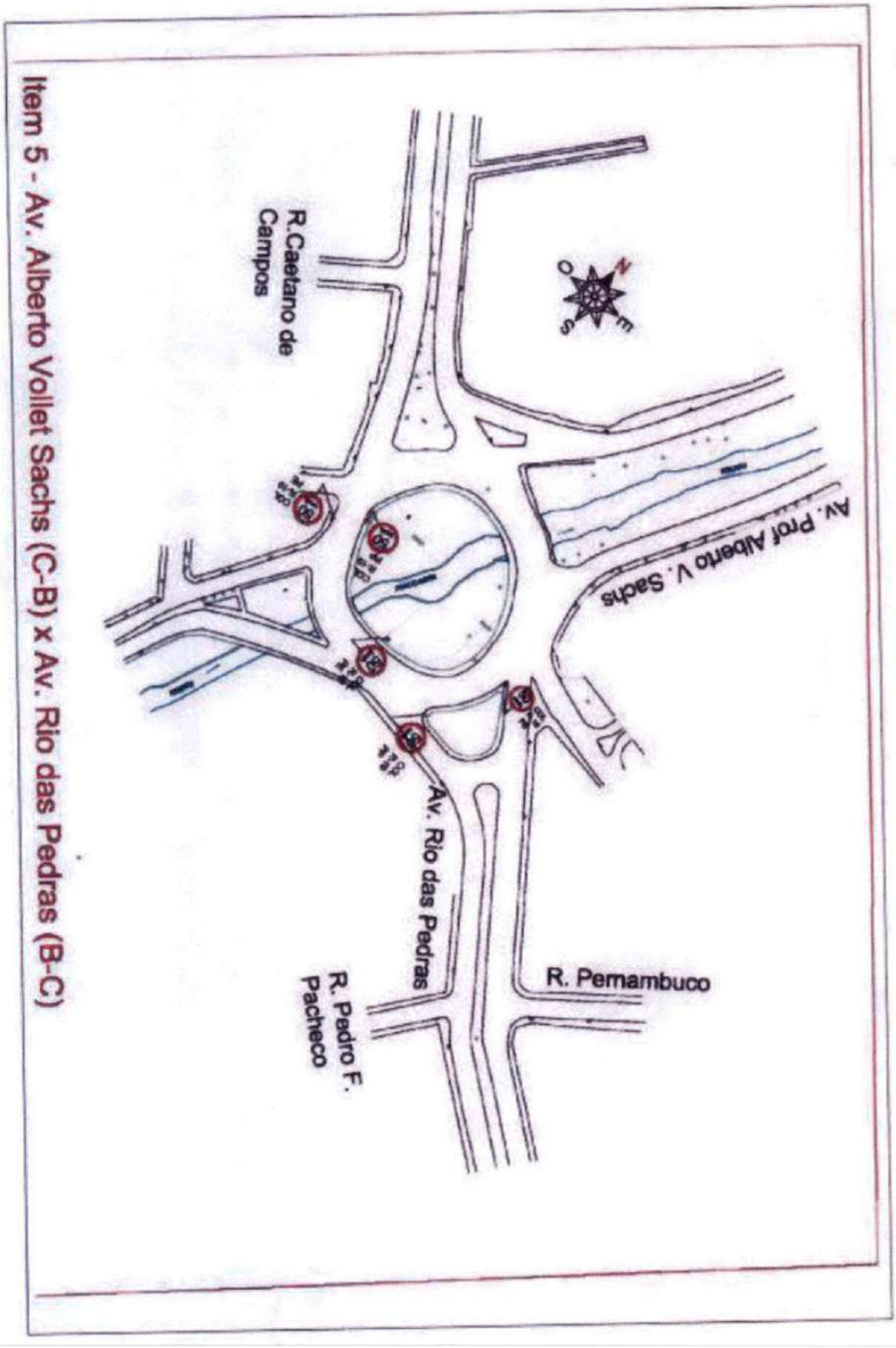


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Prof. Alberto Vollet Sachs x Av. Rio das Pedras. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.736437	Longitude: -47.629082
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



11 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Limeira,722 (B/rodovia)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Limeira, 722.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / RODOVIA

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 04 (QUATRO)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

11524 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Limeira, 722. Sentido: BAIRRO / RODOVIA		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.703224	Longitude: -47.650812
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



12 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath, B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av Independência x R Cristiano Cleopath.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DOIS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6905 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

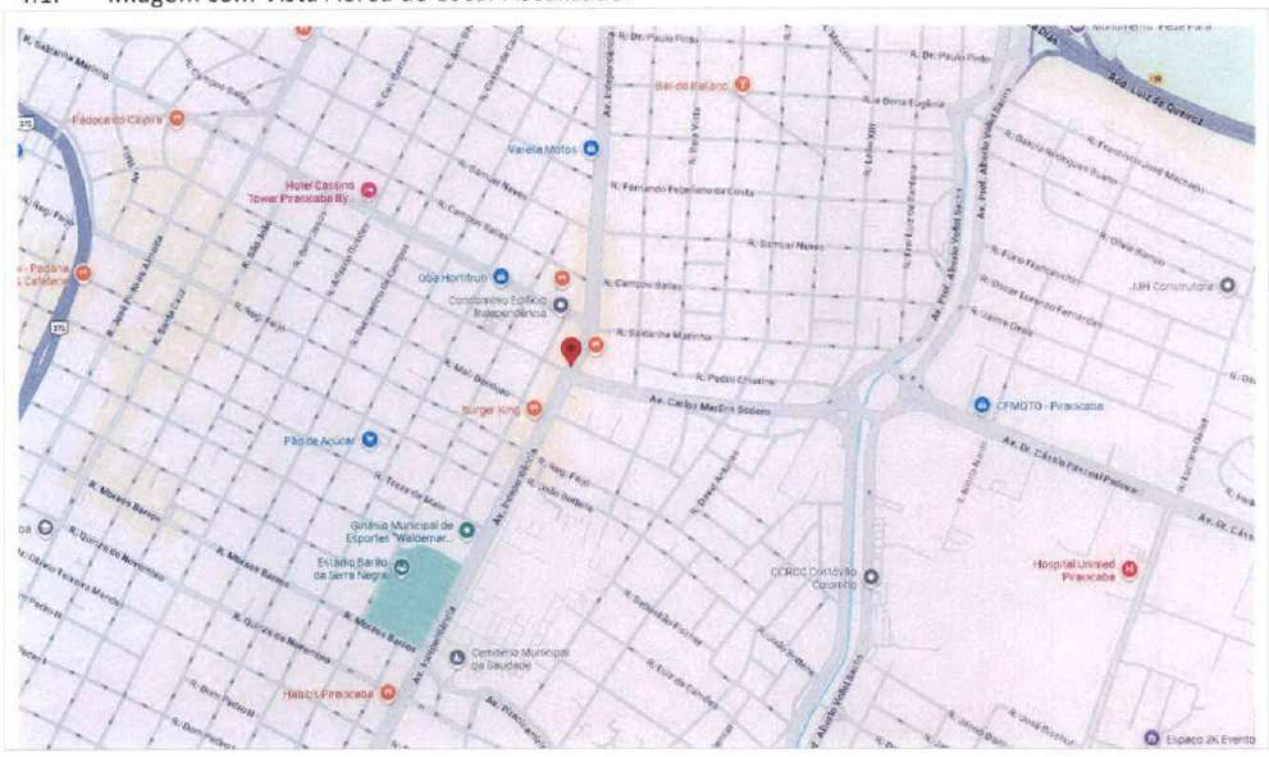
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

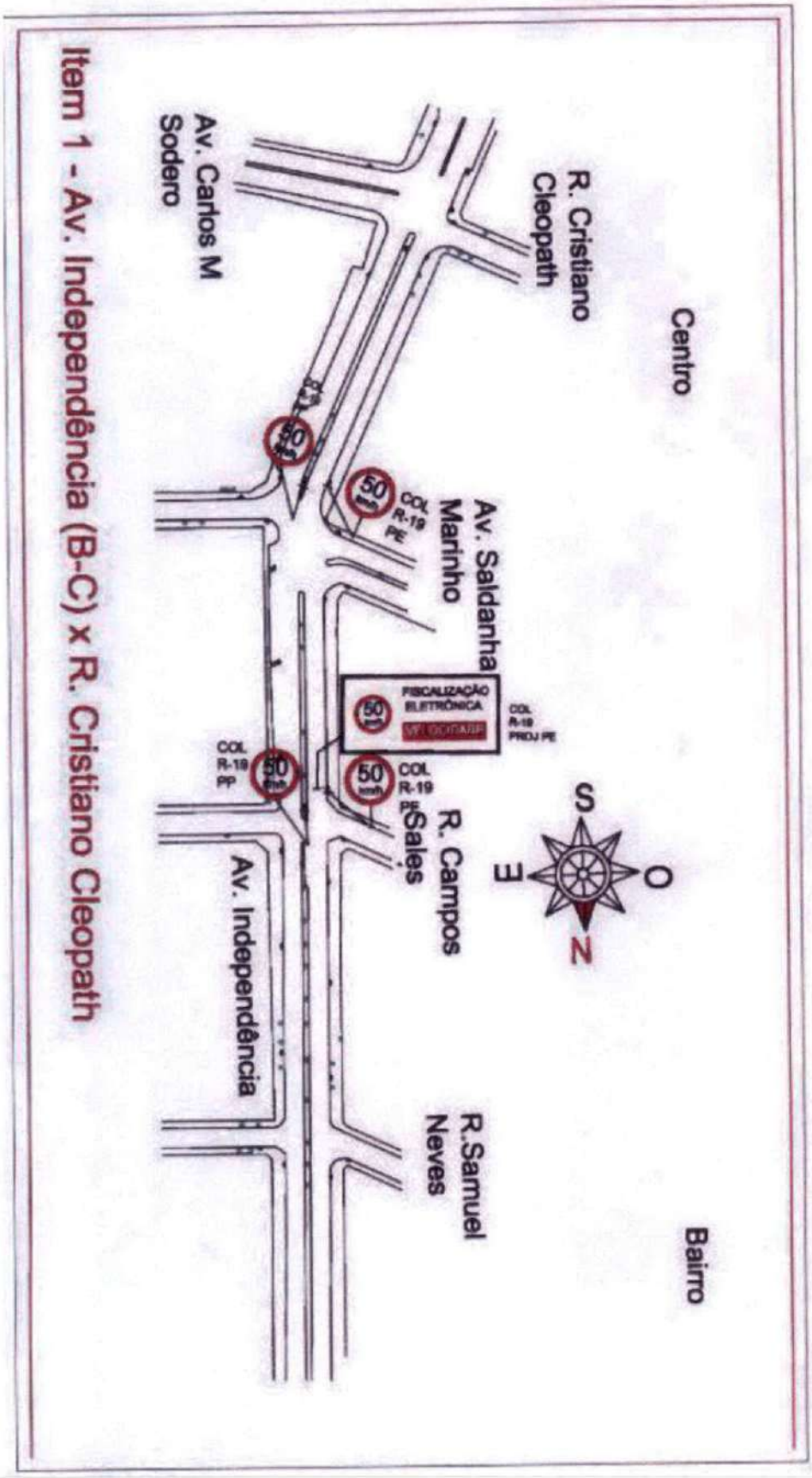


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Avenida Independência x Rua Cristiano Cleopath. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.737344	Longitude: -47.640595
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



13 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 04 (QUATRO)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

5731 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

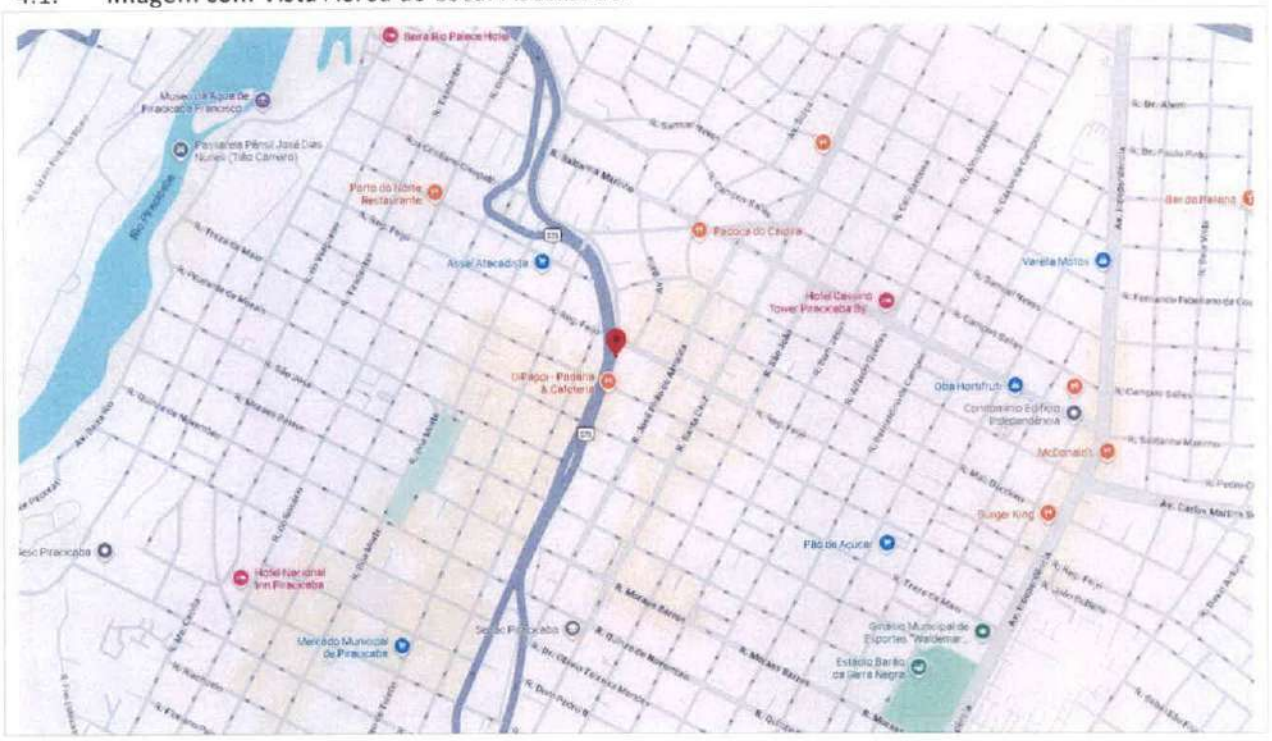
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

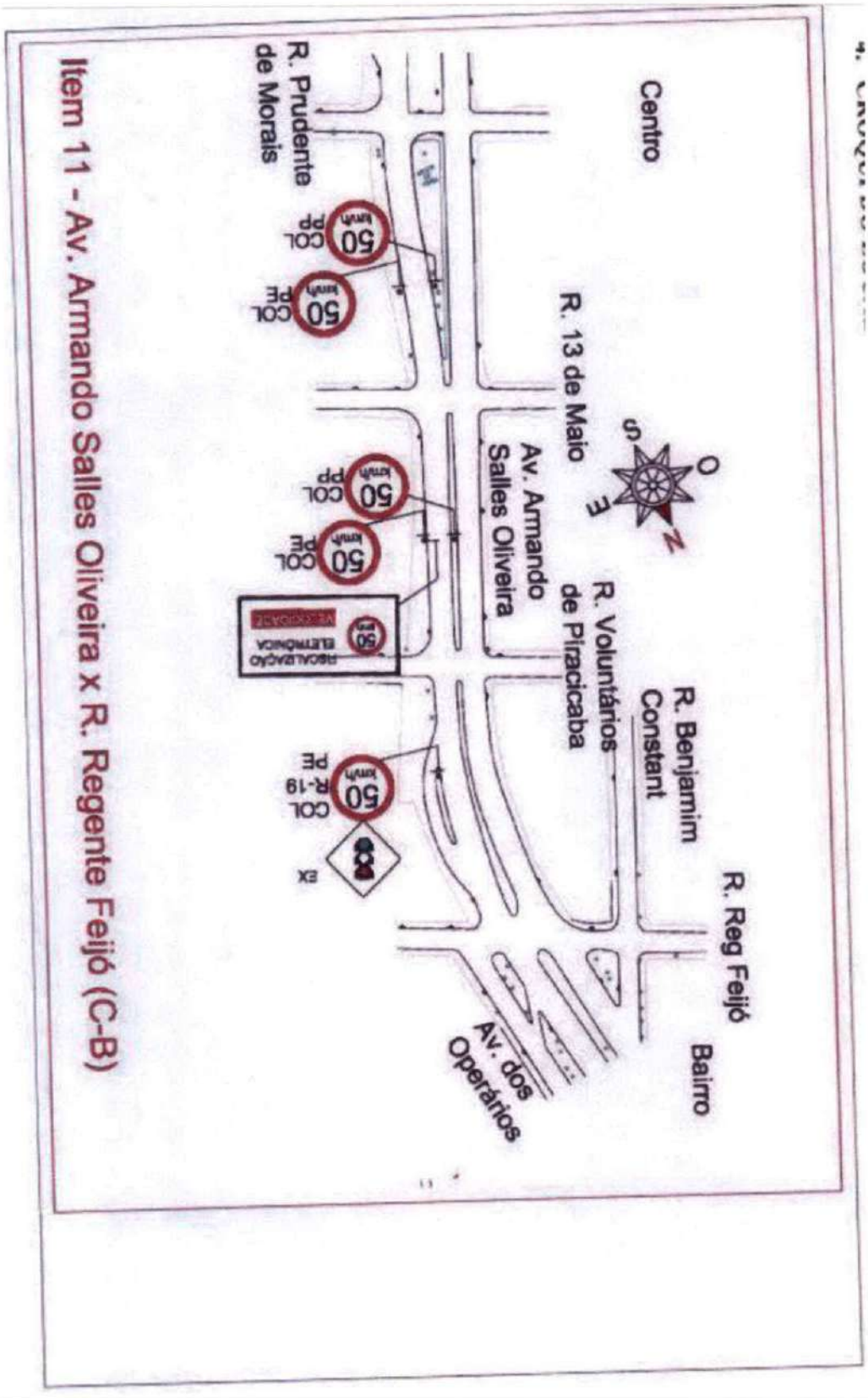


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.722468	Longitude: -47.644549
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



14 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Rua XV Novembro

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Armando de Salles Oliveira X R. XV Novembro.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☐ Pista Simples

2.5.2.☒ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 (TRÊS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☒ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

9304 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Armando de Salles Oliveira X R. XV Novembro. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.727184	Longitude: -47.646900
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



15 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Limeira, 901 (Rodovia/B)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Limeira, 901.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: RODOVIA / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 04 (QUATRO)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

8408 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

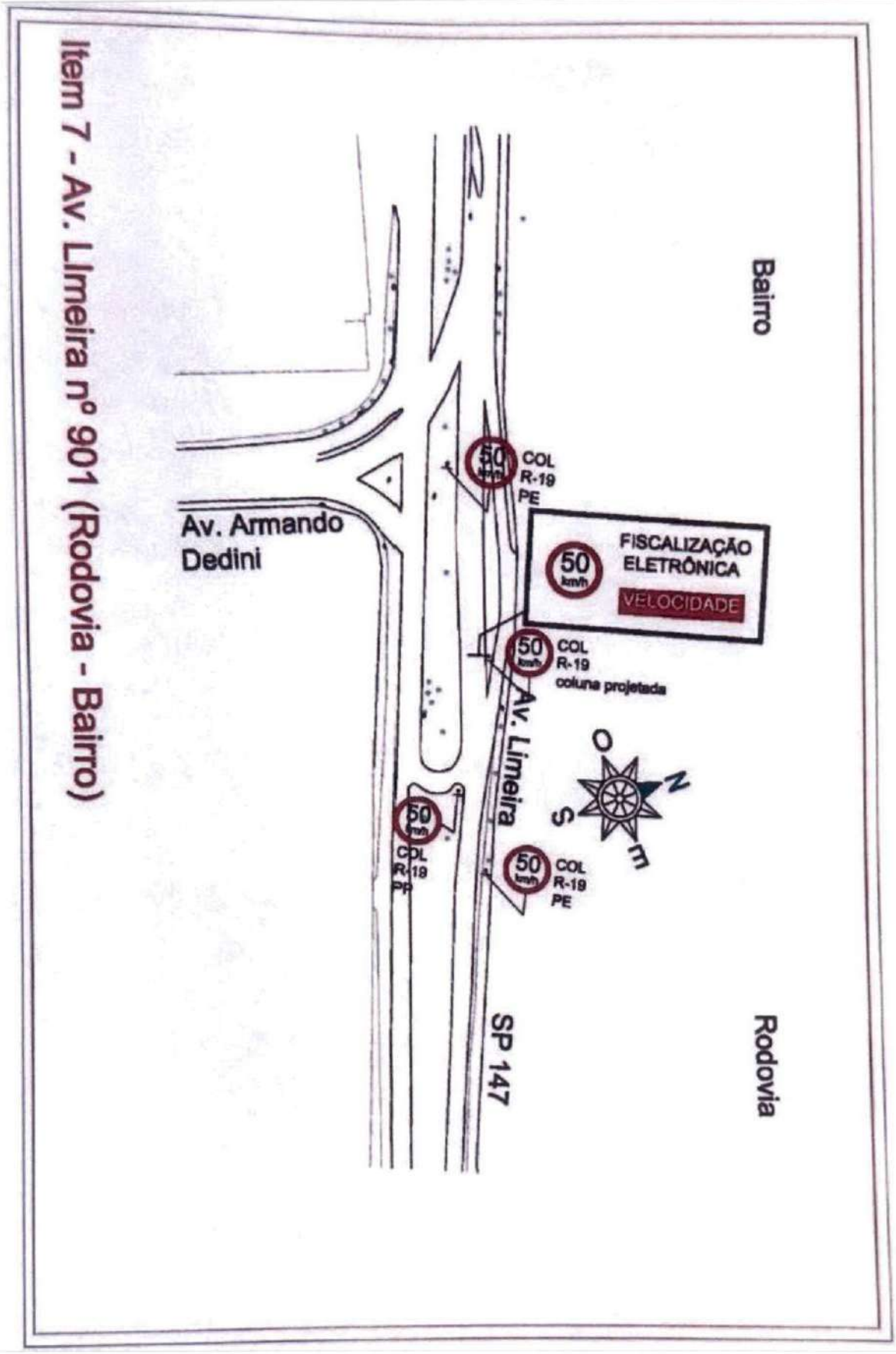


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Limeira, 901. Sentido: RODOVIA / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.702615	Longitude: -47.648345
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



16 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março x Av. Independência B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. 31 de Março x Av. Independência.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 03 (TRÊS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

9779 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☐ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

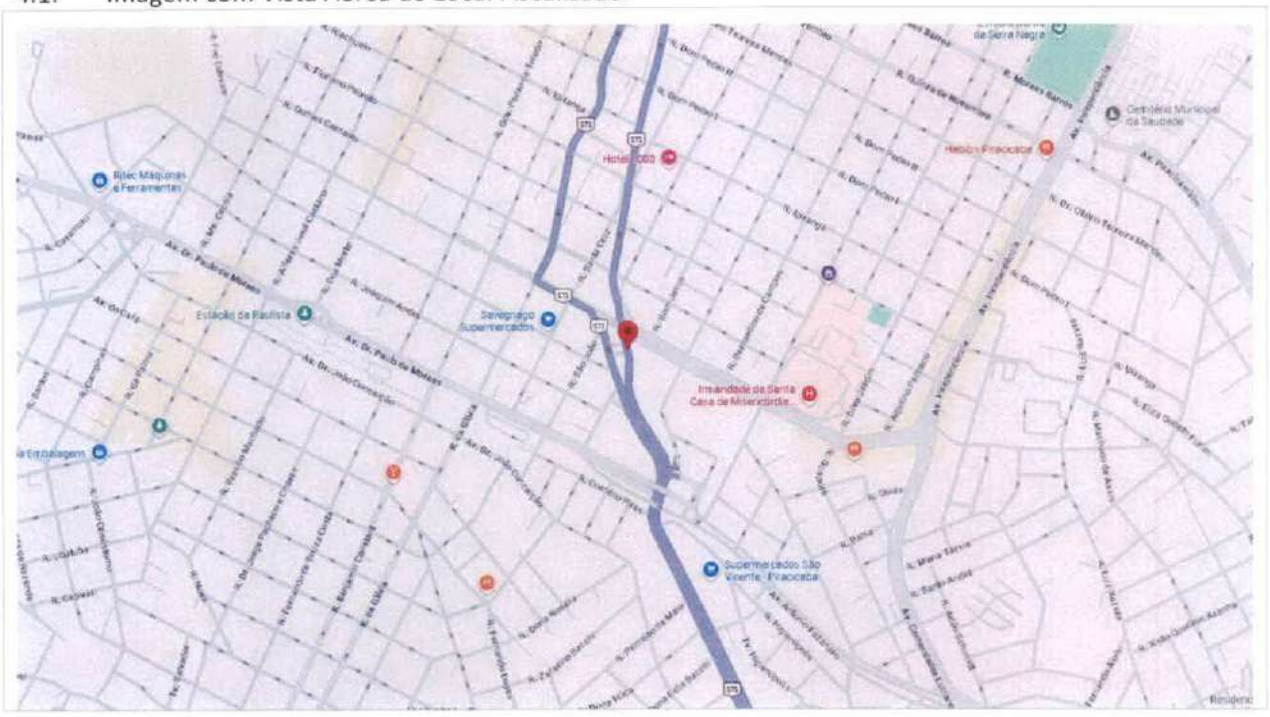
3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

4. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



5. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

5.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

5.2. CREA nº: 5070795577

5.3. ASSINATURA:



5.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

6.1. NOME: Odair Luiz de Melo

6.2. CPF: 190.356.368-21

6.3. ASSINATURA:

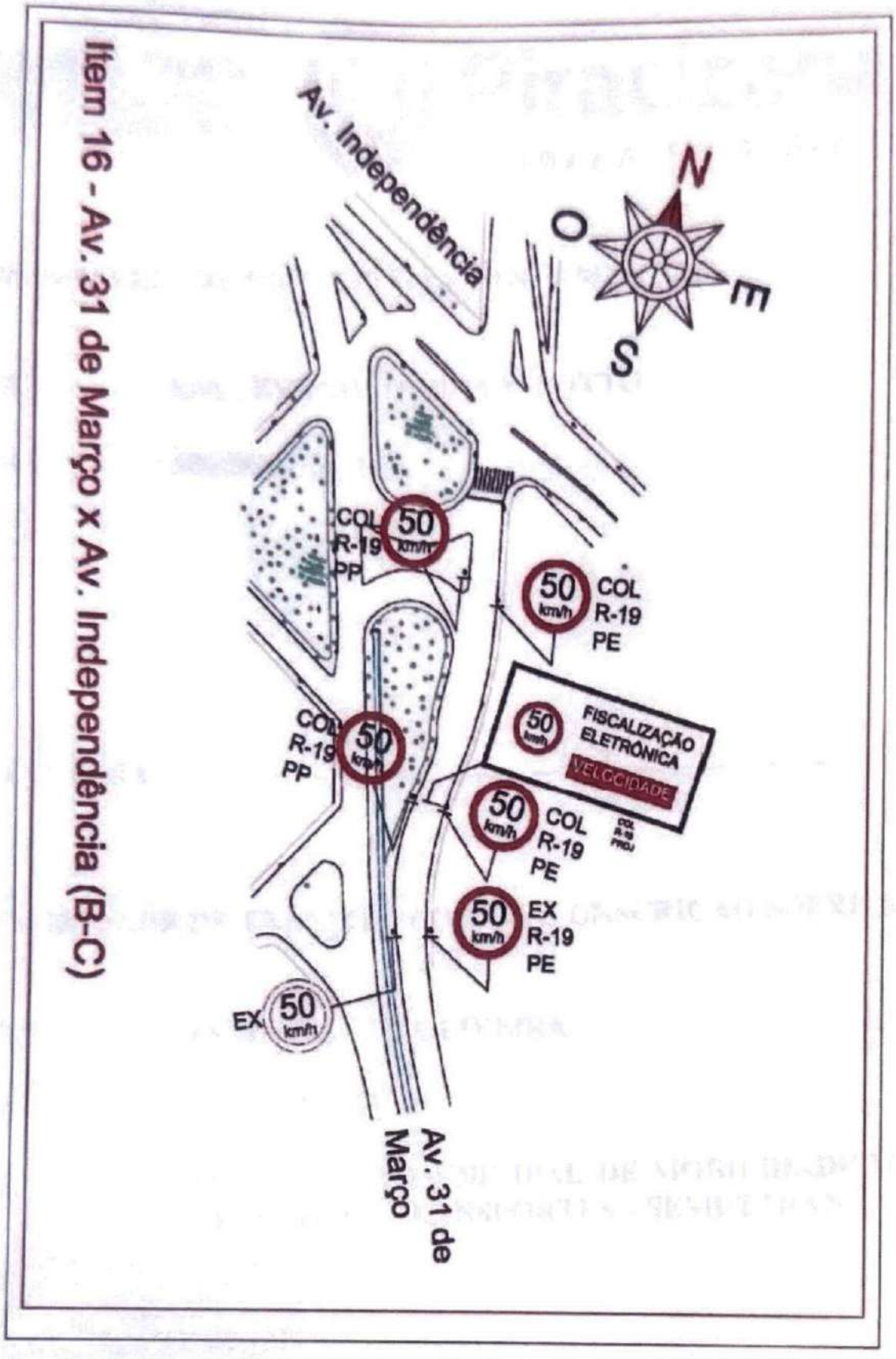


Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. 31 de Março x Av. Independência. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.736046	Longitude: -47.647677
Observações: Área comercial e residencial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Avenida Madre Maria Teodora, nº913 – Jaraguá.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

17424 – Coletado em 22/04/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☒ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras: Córrego

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 44 km/h

Data: 22/04/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
16	16 – Leves 0 – Grave	**0**	2 – Atropelamento 8 – Colisão 6 – Outros

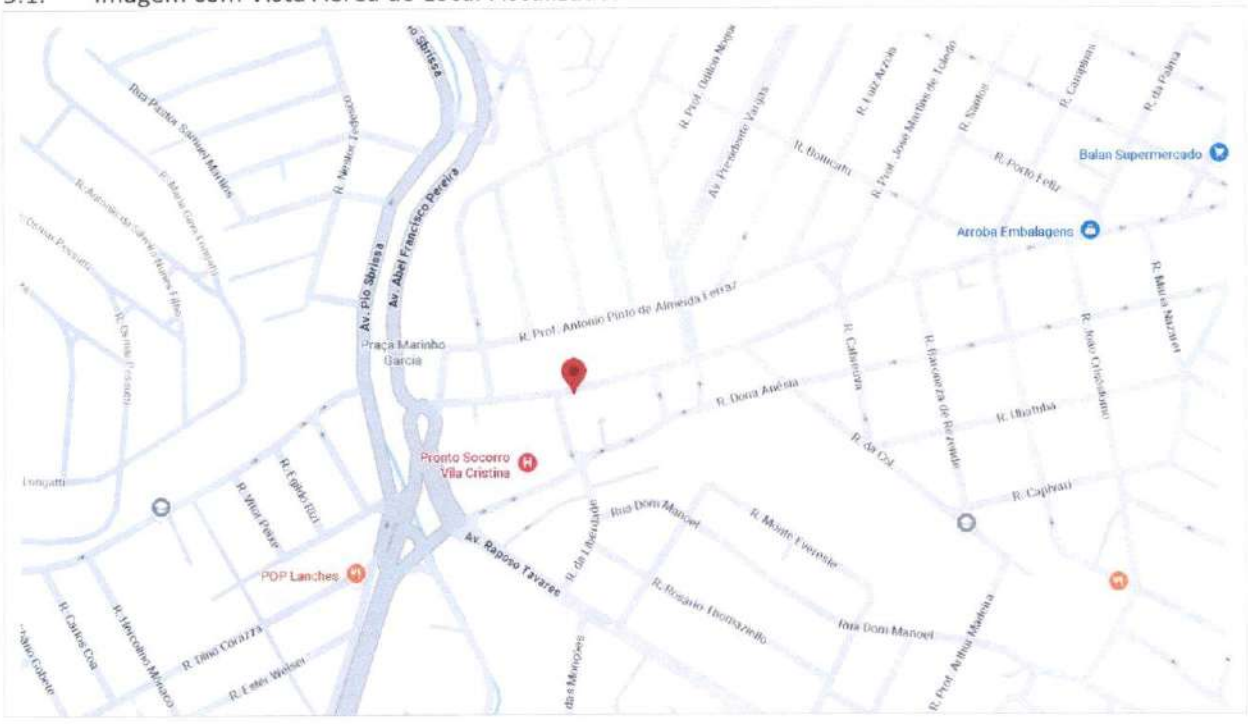
Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Pedestres, crianças, veículos não motorizados, acesso de veículos lentos, ciclista, manobras perigosas de motocicletas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 28/04/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Rio das Pedras, oposto ao nº3667.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☒ Pista Simples

2.5.2.☐ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☒ Aclive

2.7.2.☐ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6672 – Coletado em 17/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 35 km/h

Data: 17/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
6	5 – Leves 1 – Grave	0	4 – Colisão 0 – Atropelamento 2 – Outros

Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestres, curvas sinuosas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 18/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Rio das Pedras, oposto ao nº3667. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.768092	Longitude: -47.610876
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

APROVADO: | REVISÃO: | RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Av. Rio das Pedras, op. ao nº3667 - Sent. Centro/Bairro - Piracicamirim, Piracicaba-SP.
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 50KM/h

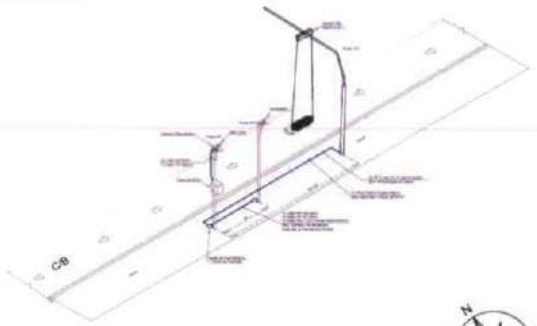
Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.768092
Longitude: -47.610876

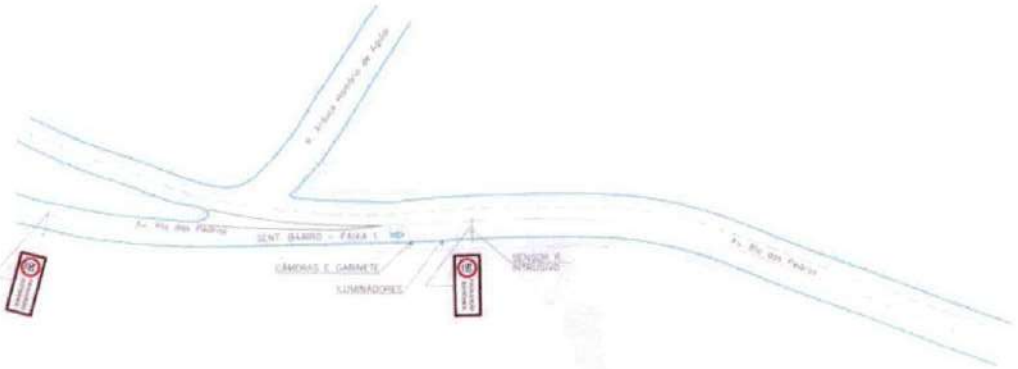
Vista Vertical
sem escala



Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo
Detalhamento A



Planta de Locação
sem escala



Vista Aérea



Fotográfico



Detalhamento B
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



SEM ESCALA

ITEM	INCIDÊNCIA	QUANT.	DISTÂNCIA DO EIXO DA VIA	ALTURA LIVRE "h"	COLUNA SIMPLES	COLUNA DUPLA	TAMANHO DAS PLACAS
A	CONTRÁRIA	1	0,5m exato	2,5m	X		3,00m x 3,00m
B	CONTRÁRIA	1	1,00 a 3,00m	2,5m	X		3,00m x 3,00m

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente.
Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Av. Rio das Pedras, nº3667.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1.Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2.Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3.Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.☒ Pista Principal

2.4.2.☐ Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.☒ Pista Simples

2.5.2.☐ Pista Dupla

2.5.3.☐ Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.☐ Aclive

2.7.2.☒ Declive

2.7.3.☐ Plano

2.7.4.☐ Curva

2.7.5.☐ Sinuosa

2.7.6.☐ Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6720 – Coletado em 17/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☐ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☒ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 39 km/h

Data: 17/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
6	5 – Leves 1 – Grave	0	4 – Colisão 0 – Atropelamento 2 – Outros

Fonte: https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestres, curvas sinuosas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 18/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Rio das Pedras, nº3667. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.768092	Longitude: -47.610876
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CONSÓRCIO PIRA SEGURA

CROQUI DE INSTALAÇÃO

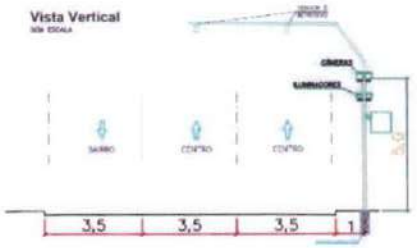
APROVADO:	REVISÃO:	RPEMT_02

Projeto de Instalação de Equipamentos Eletrônicos
Local: Av. Rio das Pedras, nº3667 - Sent. Bairro/Centro - Piracicamirim, Piracicaba-SP.
Equipamento: Controlador Eletrônico de Velocidade
Velocidade: 50KM/h

Tipos de Infrações:
Excesso de Velocidade

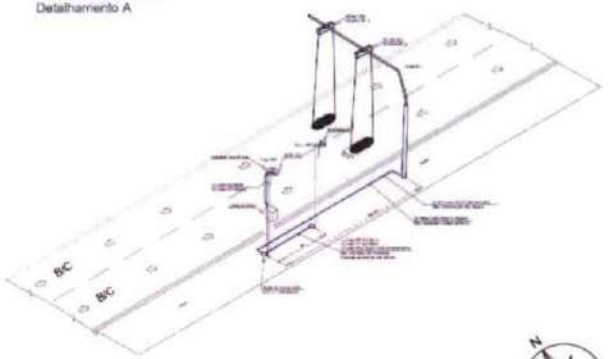
Coordenadas Geográficas
Latitude: -22.768092
Longitude: -47.610876

Vista Vertical



Controlador Eletrônico de Velocidade Fixo

Detalhamento A



Vista Aérea

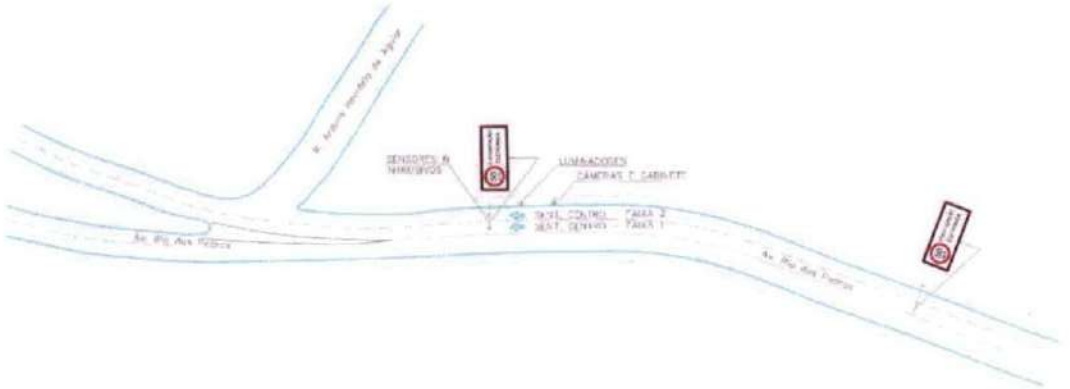


Fotográfico



Planta de Locação

sem escala



Detalhamento B
Placa de Regulamentação R19
Velocidade Máxima Permitida



SEM ESCALA

ITEM	DESENHO	QUANT.	DISTÂNCIA DO EIXO	ALTURA LIVRE	SENTIDO	DATA	TAMANHO DAS PLACAS
1							
2							

Esta prancha encontra-se de acordo com as especificações por nós fornecidas, em conformidade com a legislação vigente.
Autorizo a instalação do respectivo equipamento acima especificado.

Prefeitura Municipal de Piracicaba

Consórcio Pira Segura

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações: