

ESTUDO TÉCNICO SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM VIAS URBANAS DE PIRACICABA

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR)
2026

CONFORME ANEXO I e II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN



CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS):

- 1 - Av. Pádua Dias(B/C), próximo à Rua Santos Dumont
- 2 - Av. Centenário, 900 (Shopping/B)
- 3 - Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)
- 4 - Av. Corcovado 915 (B/C)
- 5 - Av. Corcovado (C/B) oposto nº 915
- 6 - Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza
- 7 - Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780
- 8 - Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz
- 9 - Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras
- 10 - Av. 31 de Março 1001 B/C
- 11 - Av. Rio das Pedras 611 B/C
- 12 - Av. Independência ,1524 C/B
- 13 - Av. Alberto V. Sachs, 2200 C/B
- 14 - Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C
- 15 - Av. Brasília 1080 C/B
- 16 - Av. Brasília 1080 B/C
- 17 - Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. B/C
- 18 - Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. C/B
- 19 - Av. Comendador Luciano Guidotti, 1937, Oposto C/B
- 20 - Av. Madre Maria Teodora, 913, C/B

REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA):

- 1 - Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)
- 2 - Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)
- 3 - Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS):

- 1 - Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraioli
 - 2 - Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Avenida Torquato da Silva Leitão
 - 3 - Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)
 - 4 - Av. Dr. Paulo de Moraes B/C x R. Da Glória
 - 5 - Av. Raposo Tavares B/C x R. Iguatemi
 - 6 - Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B
- 

- 7 - Avenida Raposo Tavares, 1234, B/C
- 8 - Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra
- 9 - Avenida Independência (B/C) próximo ao número 1273, rotatória com Av Com. Luciano Guidotti
- 10 - Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)
- 11 - Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B
- 11 - Avenida Limeira, 722 (B/rodovia)
- 12 - Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath
- 13 - Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B
- 14 - Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Rua XV Novembro
- 15 - Avenida Limeira, 901 (rodovia/B)
- 16 - Av. 31 de Março x Av. Independência B/C

1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE
VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Pádua Dias(B/C), próximo à Rua Santos Dumont

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Pádua Dias, próximo à Rua Santos Dumont.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

17225 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☒ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
10	10 – Leves 0 – Grave	0	3 – Colisão 0 – Choque 7 – Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



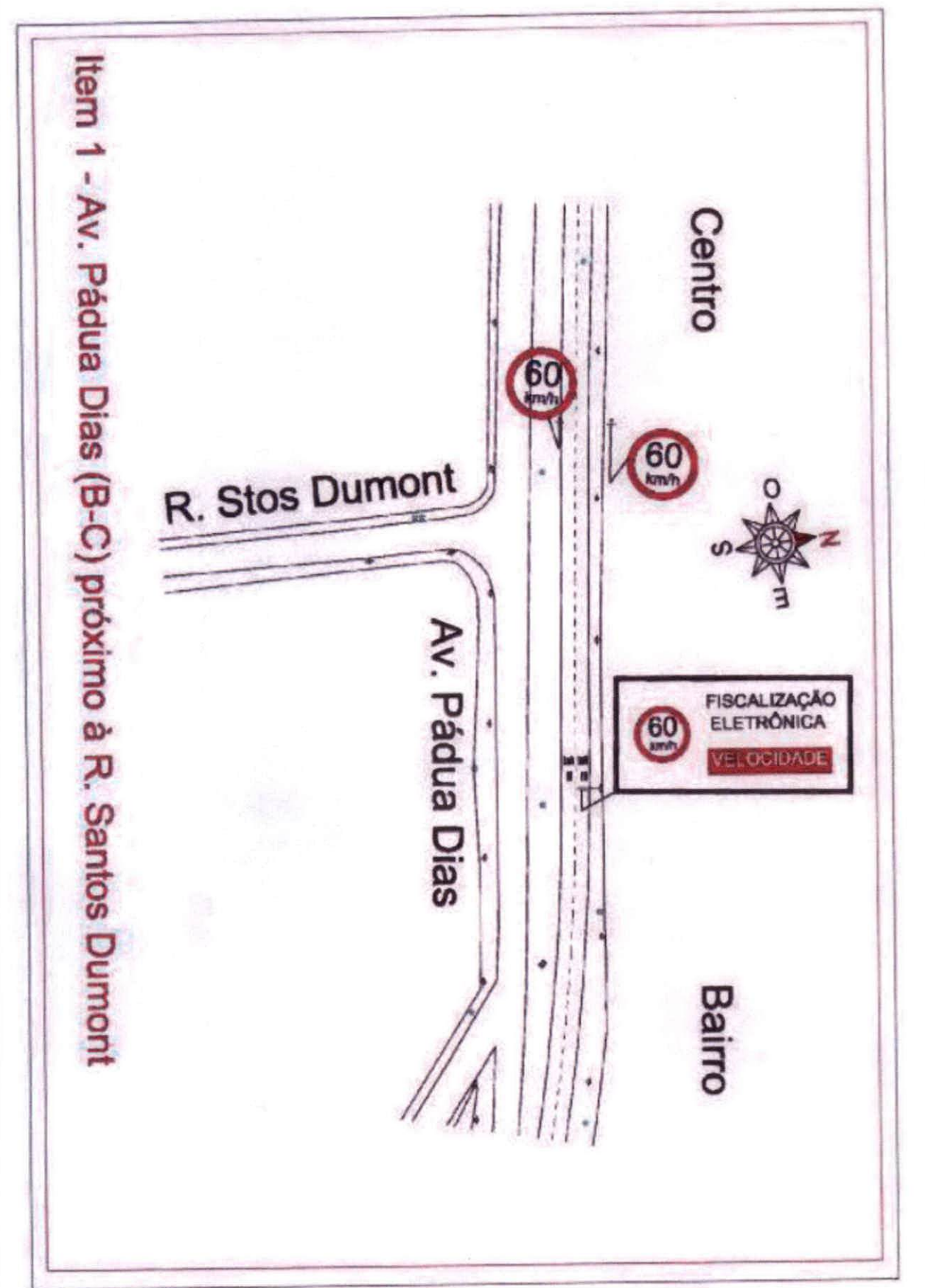
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Pádua Dias, próximo à Rua Santos Dumont. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.715861	Longitude: -47.628222
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmara, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenário, 900 (Shopping/B)



ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Centenário, 900.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: SHOPPING / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

14382 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☒ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☒ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 42 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
8	7 – Leves 1 – Grave	0	4 – Colisão 0 – Choque 4 – Outros

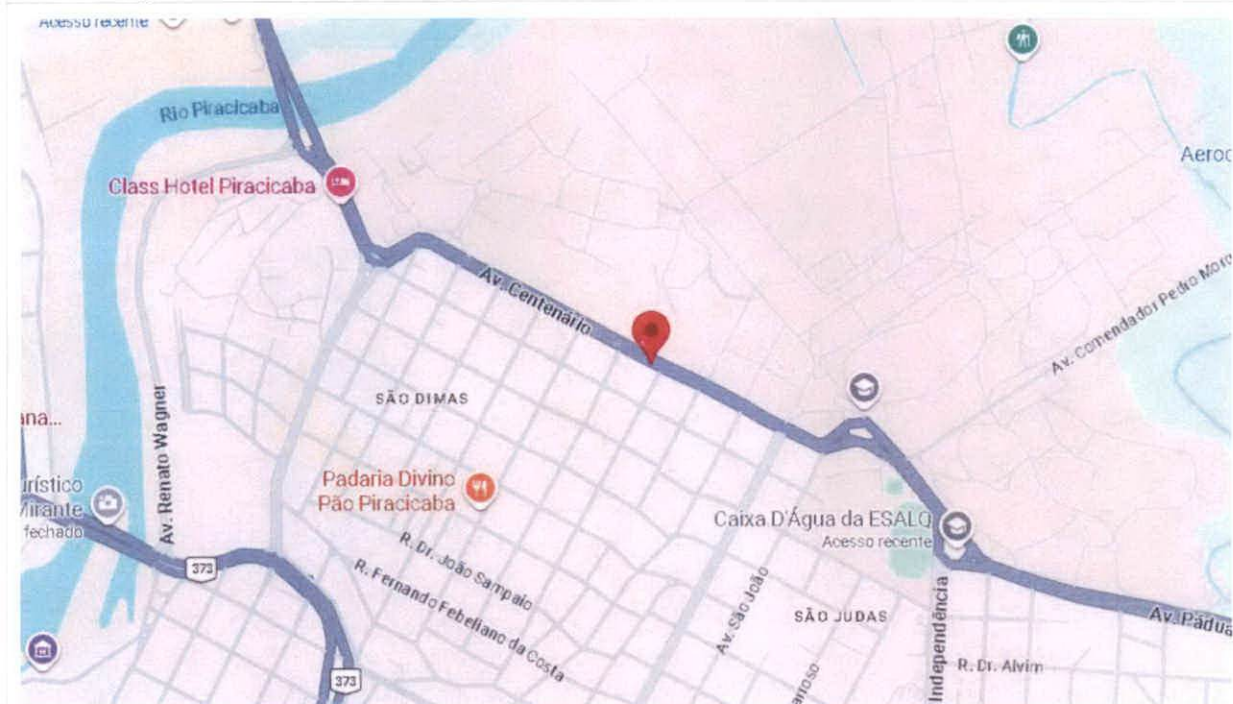
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestre, crianças, ciclista.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



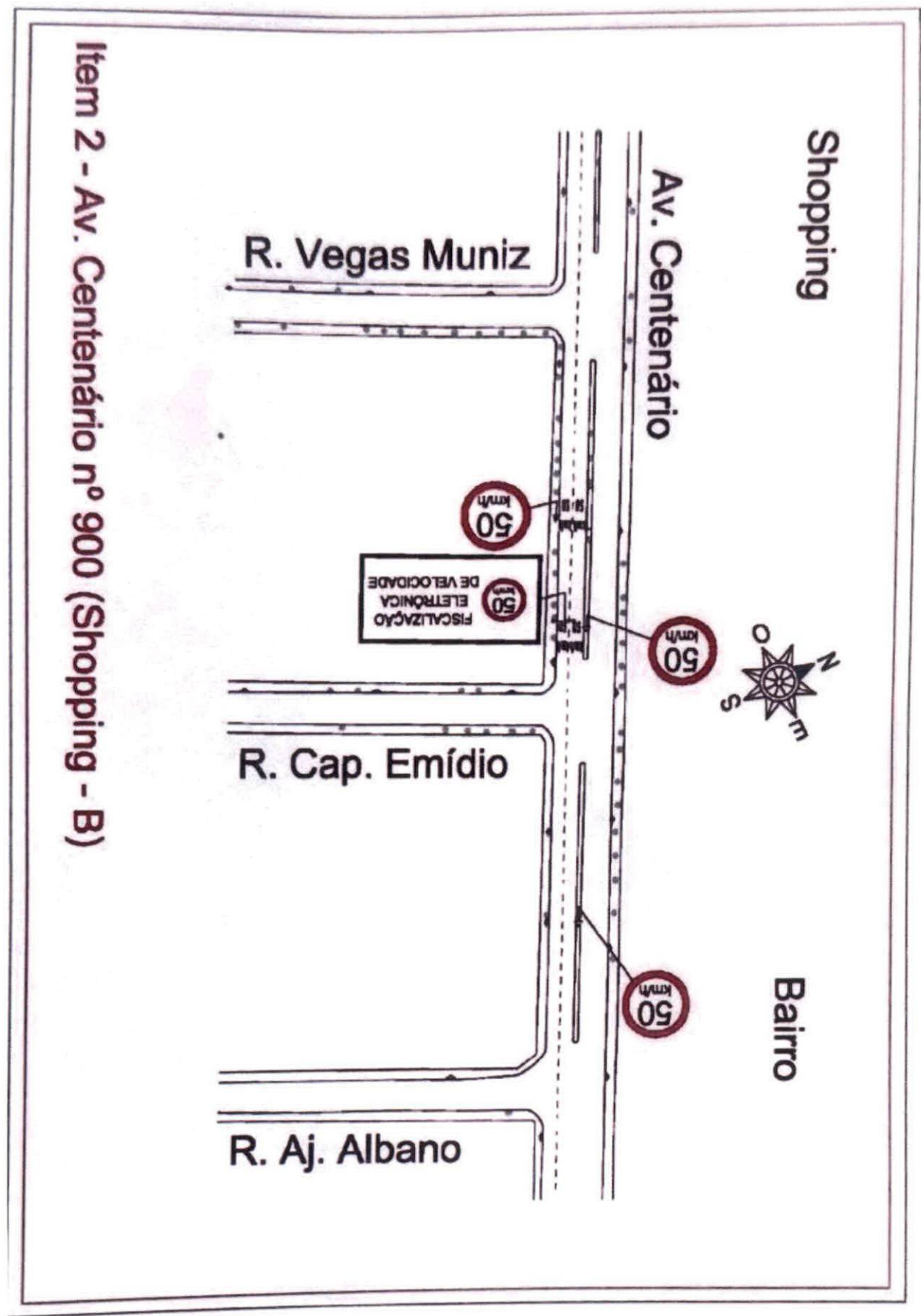
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Centenário, 900. Sentido: SHOPPING / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.710908	Longitude: -47.639165
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Centenário, oposto nº 900.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / SHOPPING

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

15199 – Coletado em 19/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☒ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☒ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) após o início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 19/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	0 – Leves 0 – Grave	1	0 – Colisão 1 – Choque 0 – Outros

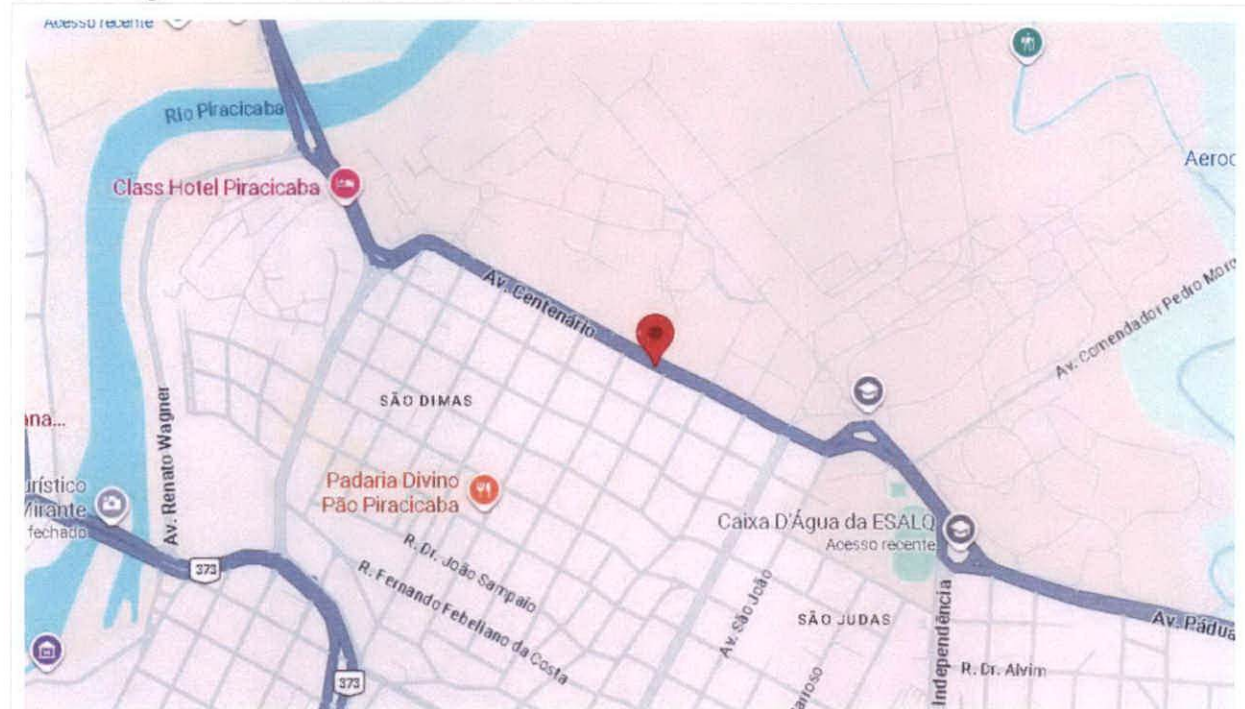
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestre, crianças, ciclista.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 21/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



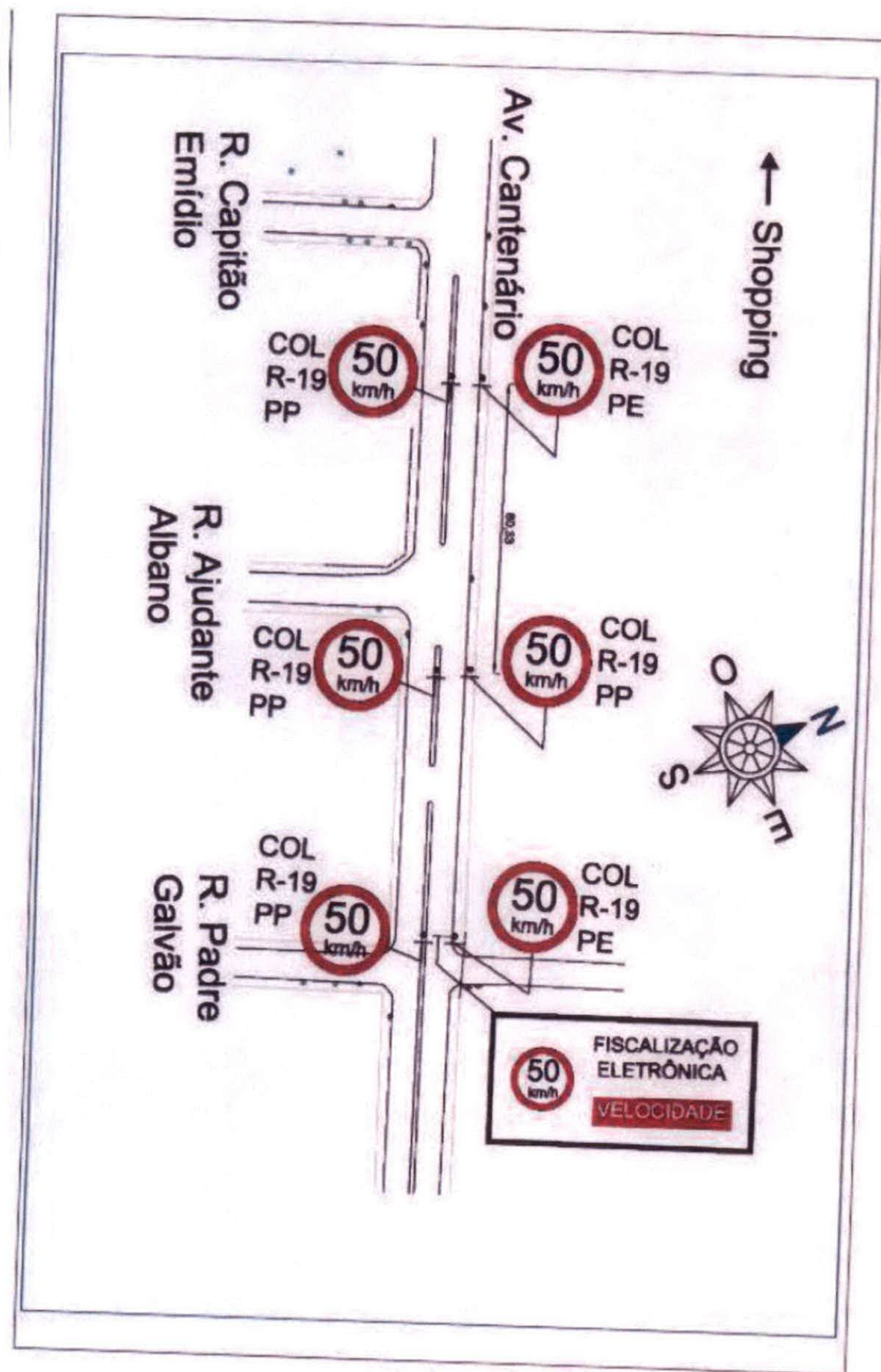
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Centenário, oposto nº 900. Sentido: BAIRRO / SHOPPING		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.710725	Longitude: -47.639064
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado 915 (B/C)

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Corcovado, 915.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☒ Pista Simples
 - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☒ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
7600 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 40 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
6	4 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 1 – Choque 4 – Outros

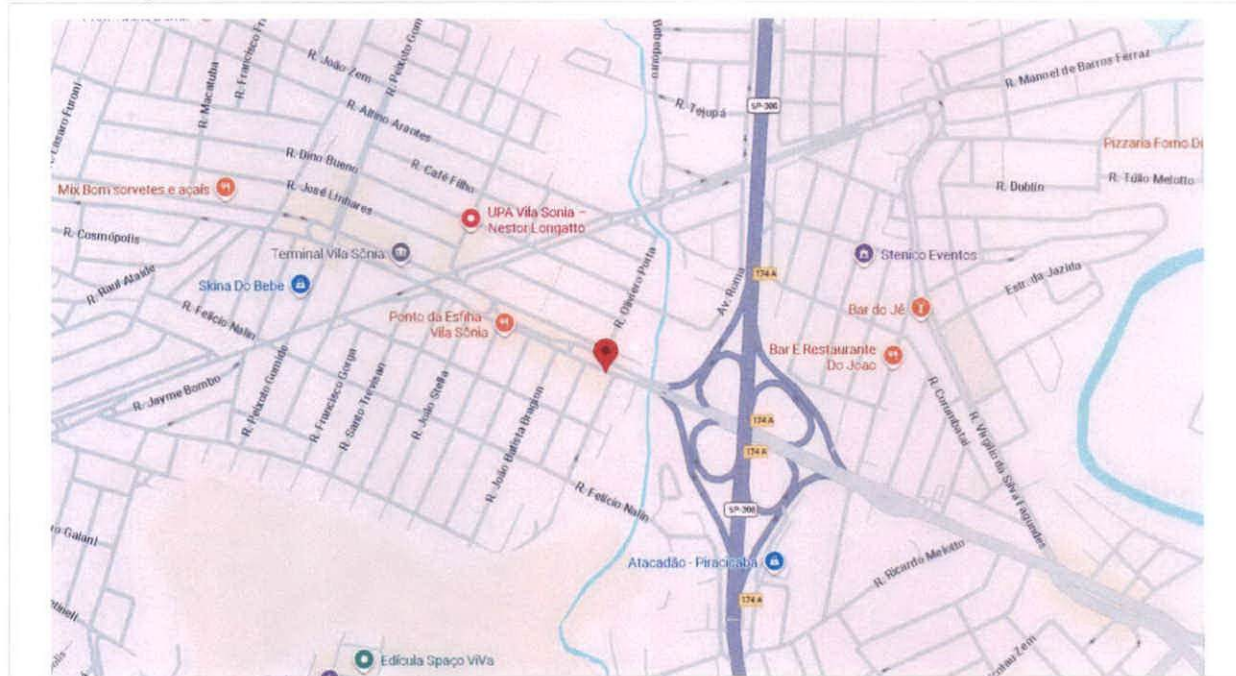
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



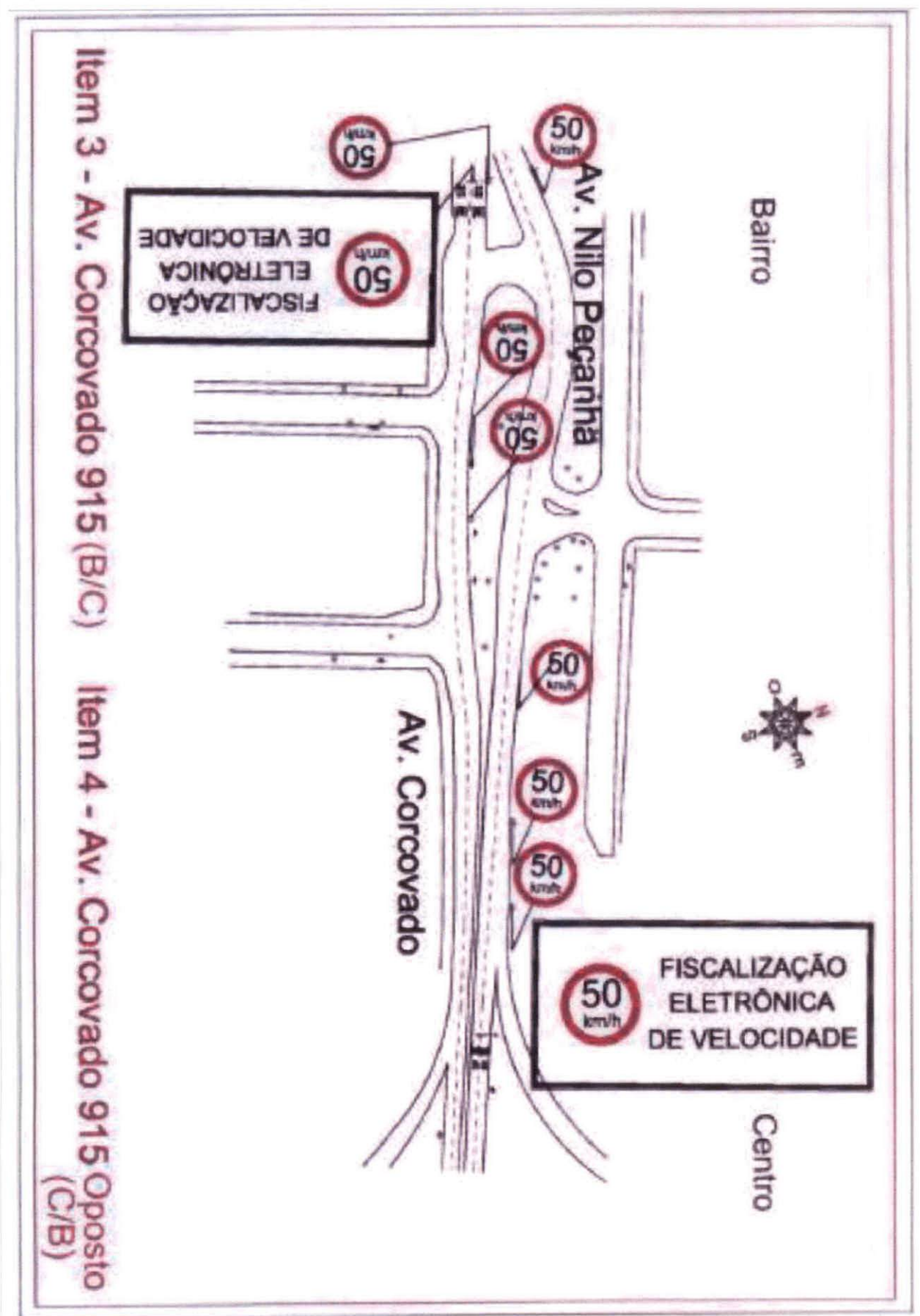
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Corcovado, 915. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.673632	Longitude: -47.690541
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE
VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado (C/B) oposto nº 915



ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Corcovado (C/B), oposto nº 915.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

10841 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 41 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
6	4 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 1 – Choque 4 – Outros

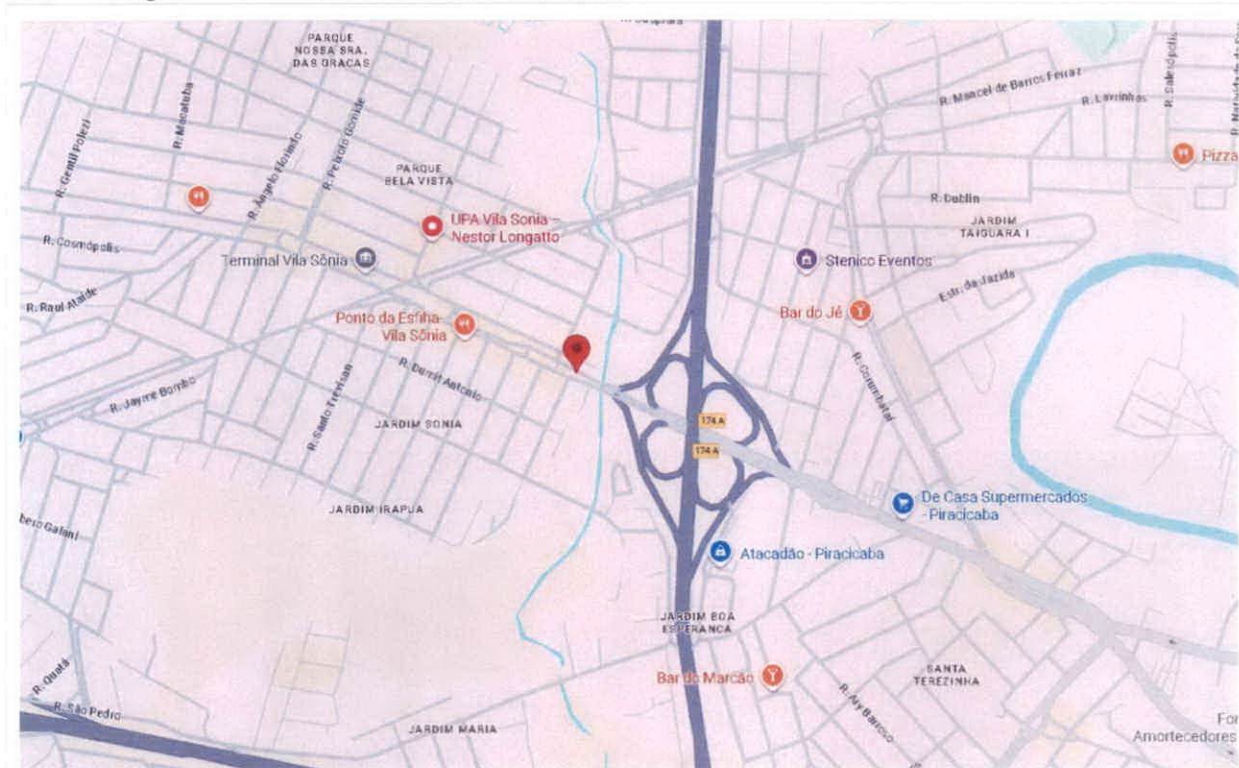
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestre, crianças, ciclistas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



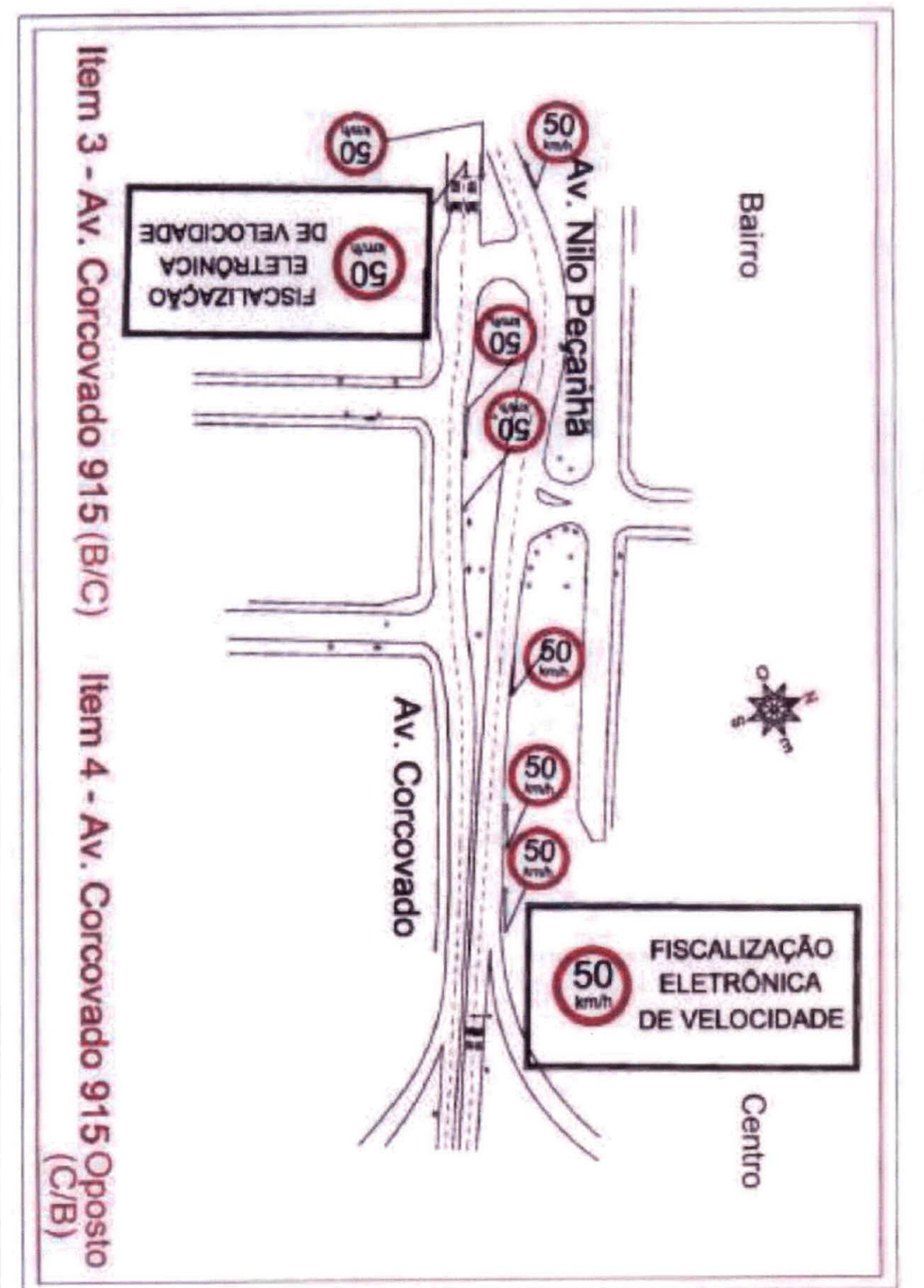
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Corcovado (C/B), oposto nº 915. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.673587	Longitude: -47.690207
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE
VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio
A. de Souza



ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Dr. Paulo de Moraes, próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

14436 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
10	10 – Leves 0 – Grave	0	5 – Colisão 0 – Choque 5 – Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestre, ciclistas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:



6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21



7.3. ASSINATURA:

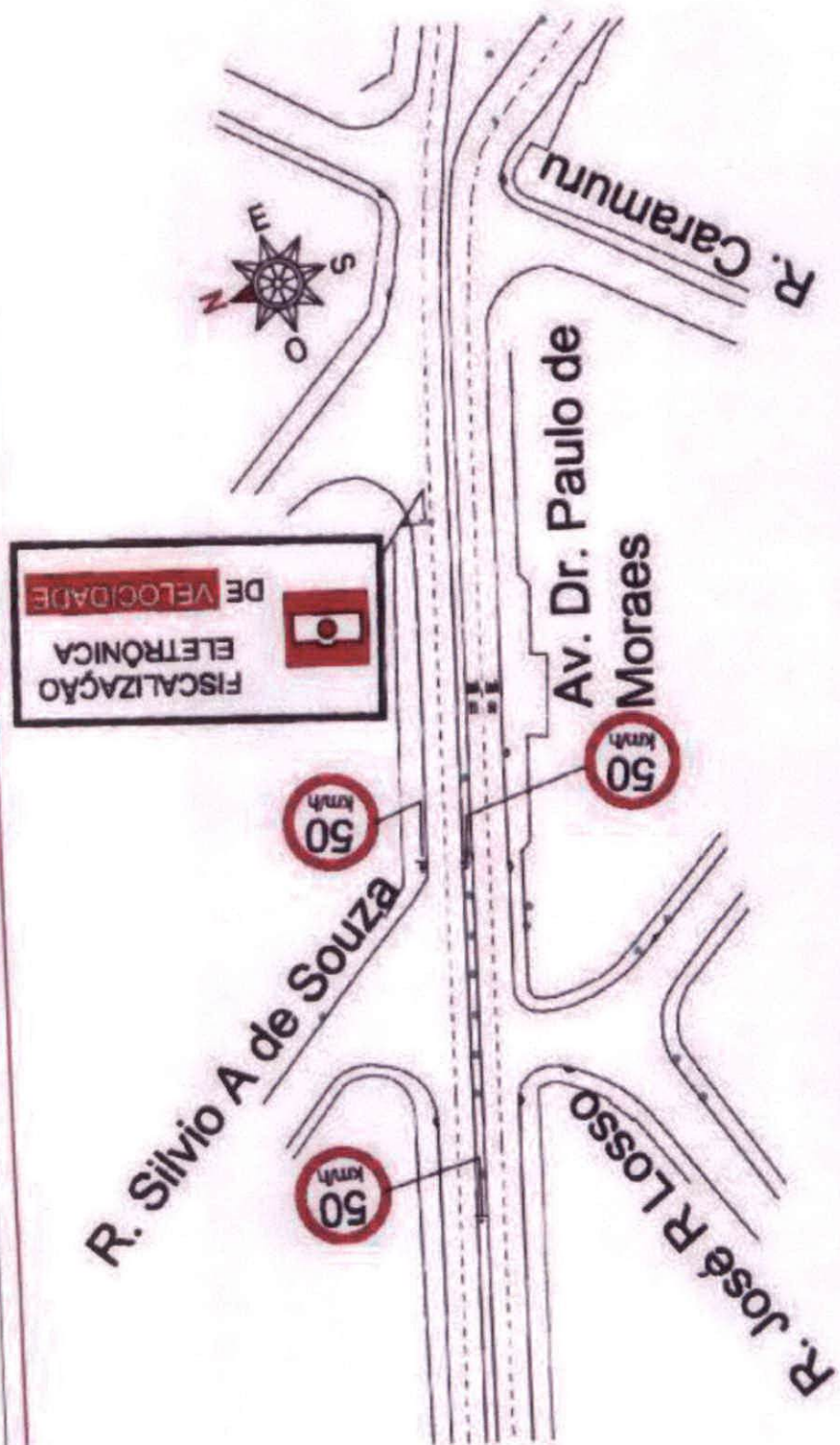
Apêndice A Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço:		
Av. Dr. Paulo de Moraes, próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza.		
Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF:	Latitude:	Longitude:
Piracicaba - SP	-22.732342	-47.661749
Observações:		
Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

4. CROQUI DO LOCAL

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Lagos Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



Item 5 - Av. Dr. Paulo de Moraes (C-B) prox R. Prof. Silvio A de Souza

7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE
VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780



ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. 31 de Março, próximo ao nº 780.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☐ Pista Simples
 - 2.5.2. ☒ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☐ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☒ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
10675 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

2.9.1. ☒ Crianças

2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência

2.9.3. ☒ Pedestres

2.9.4. ☒ Ciclistas

2.9.5. ☐ Veículos não motorizados

2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens

2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

2.10.1. ☐ Passarela

2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea

2.10.3. ☐ Viaduto

2.10.4. ☐ Ponte

2.10.5. ☐ Pórtico

2.10.6. ☐ Linha Férrea

2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 41 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	0 – Leves 0 – Grave	1	0 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

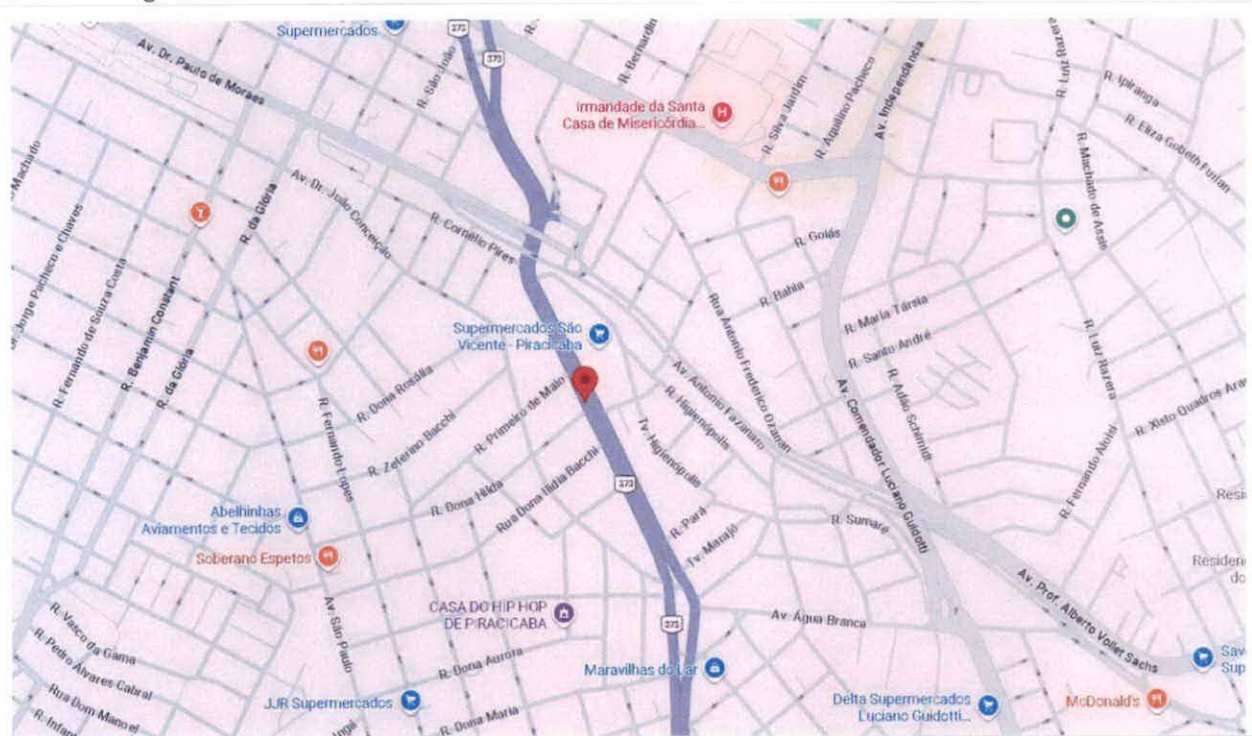
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, pedestre, crianças, ciclistas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A

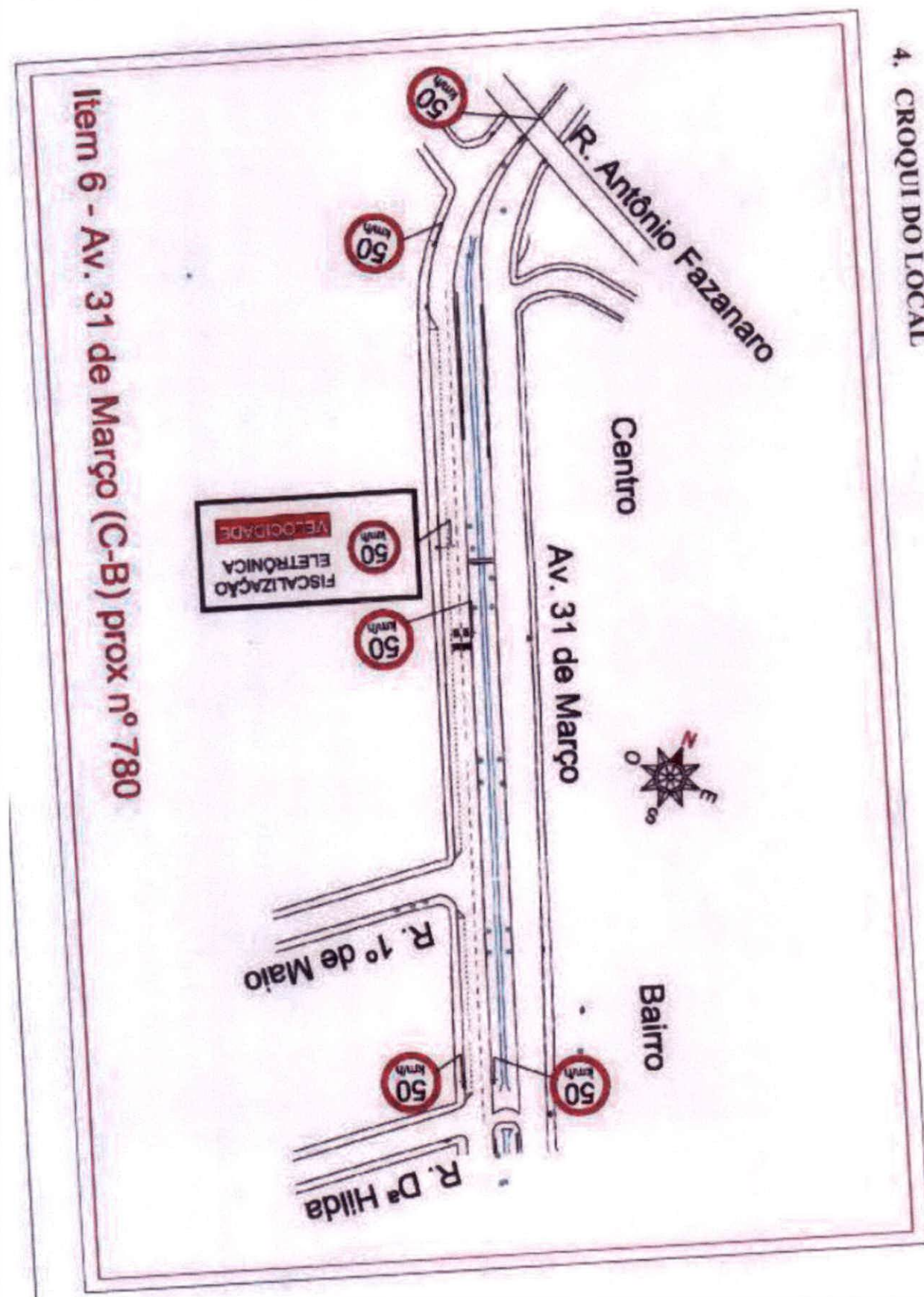
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. 31 de Março, próximo ao nº 780. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.742014	Longitude: -47.645987
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

4. CROQUI DO LOCAL



8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE
VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz

A

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Professor Alberto Vollet Sachs, próximo Rua Eça de Queiróz.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

8225 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) após o início da Fiscalização: 40 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

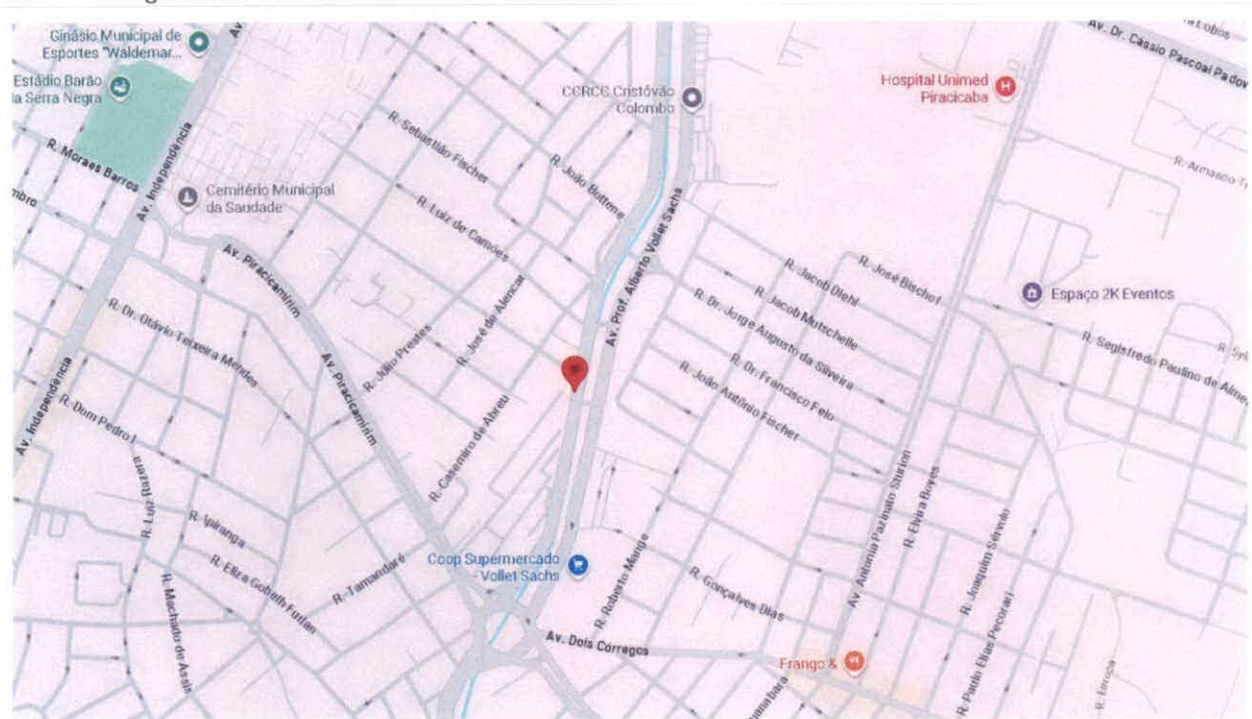
4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
10	9 – Leves 0 – Grave	1	3 – Colisão 2 – Choque 1 – Atropelamento 4 – Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

Acessos de veículos lentos, pedestre, ciclistas, estreitamento da via.

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



A photograph of a road scene. On the right side of the road, there is a speed limit sign that reads '50'. The road is paved and has white lane markings. There are trees and a sidewalk on the right, and a grassy area with more trees further back. A car is visible in the distance on the road.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A

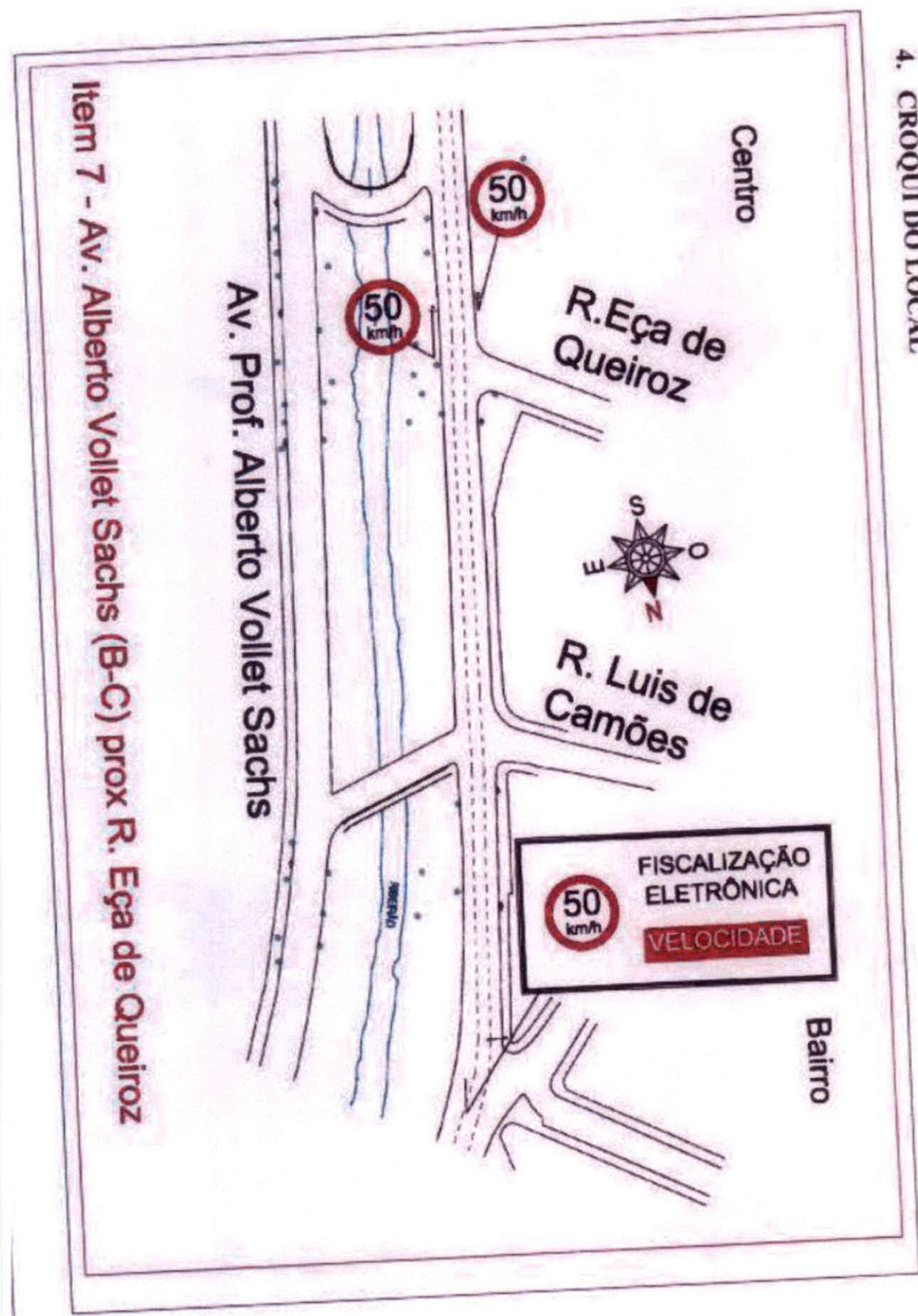
Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Professor Alberto Vollet Sachs, próximo Rua Eça de Queiróz. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.734306	Longitude: -47.629111
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

4. CROQUI DO LOCAL



9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Av. Antônio Fazanaro, 165 metros após Avenida Rio das Pedras.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

8460 – Coletado em 01/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 01/09/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
0	0 – Leves 0 – Grave	0	0 – Colisão 0 – Choque 0 – Outros

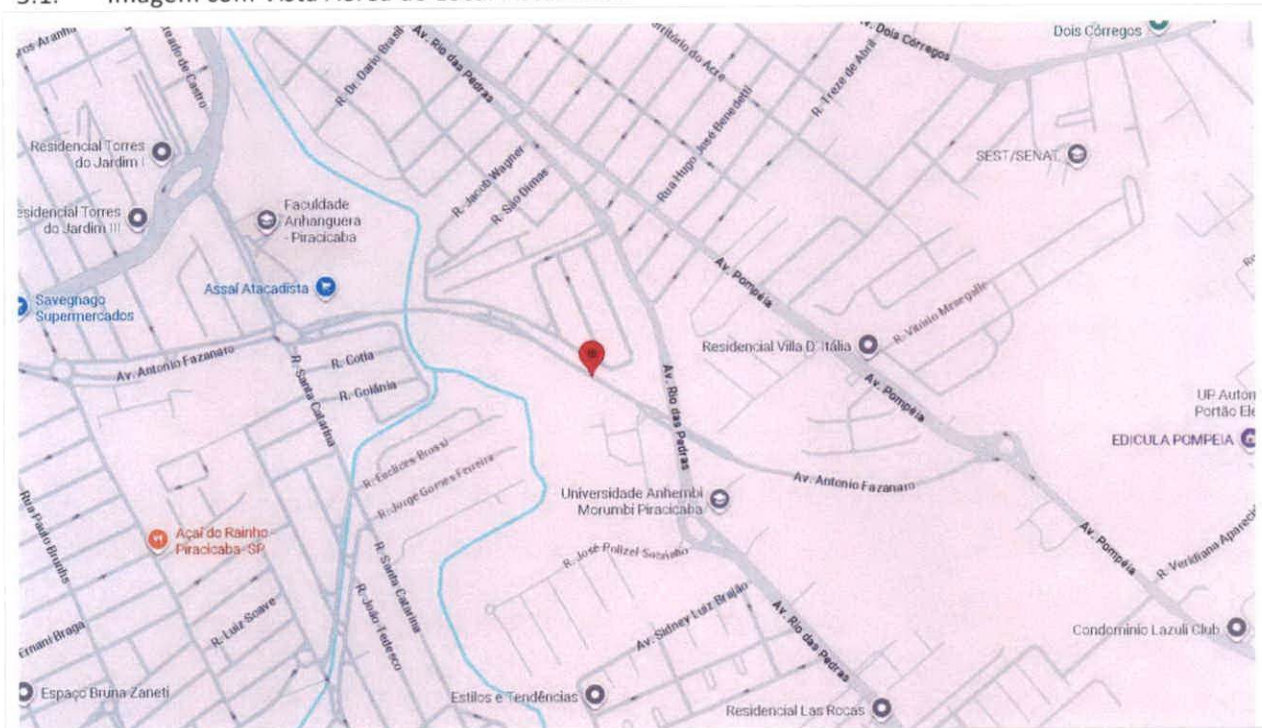
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/09/2026

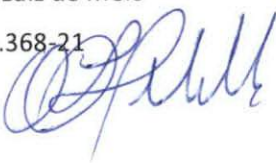


7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



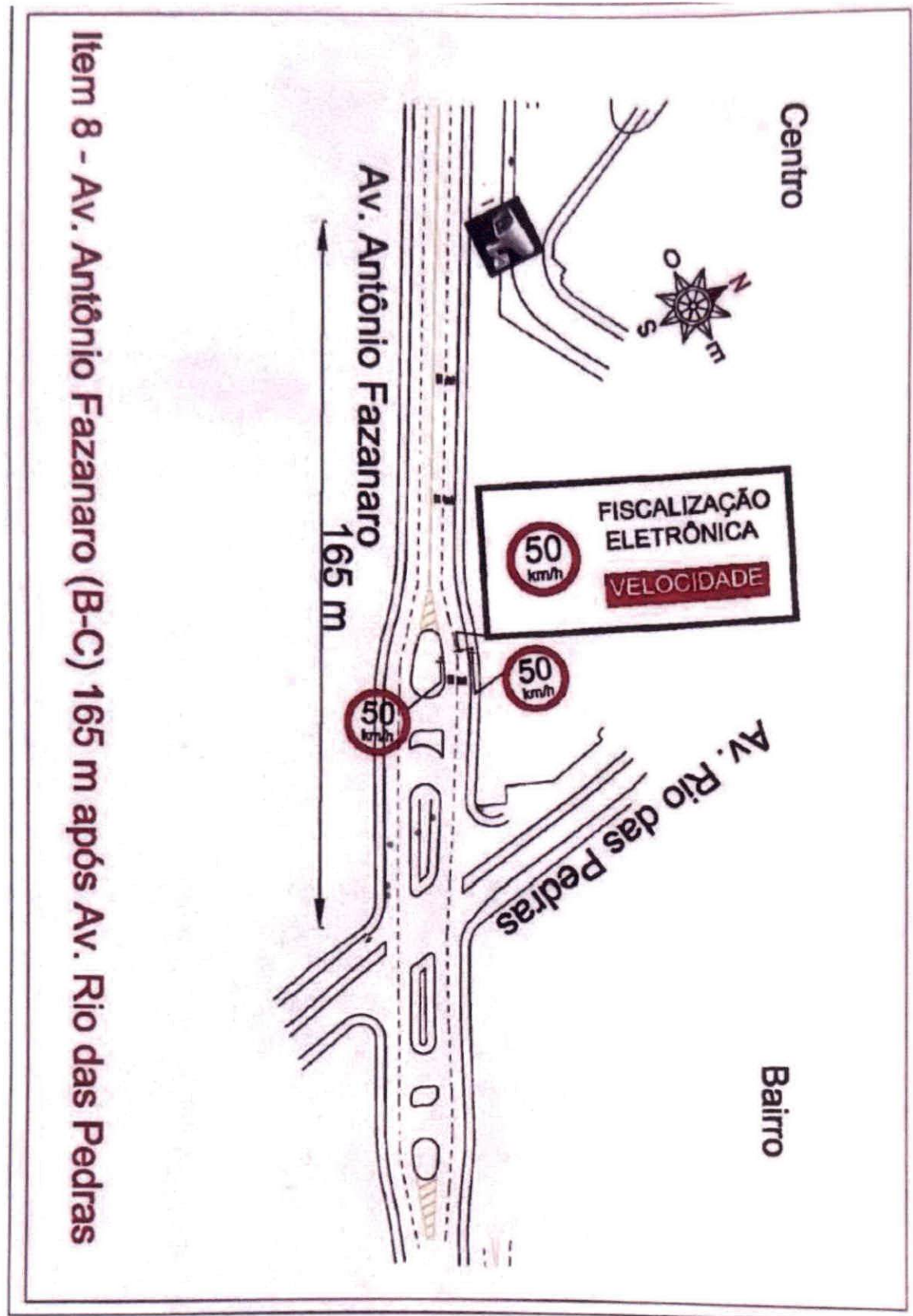
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Antônio Fazanaro, 165 metros após Avenida Rio das Pedras. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.747752	Longitude: -47.623465
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTORES DE
VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi (Chicão).

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: SP 304 / RIO CLARO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☒ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

4847 – Coletado em 07/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

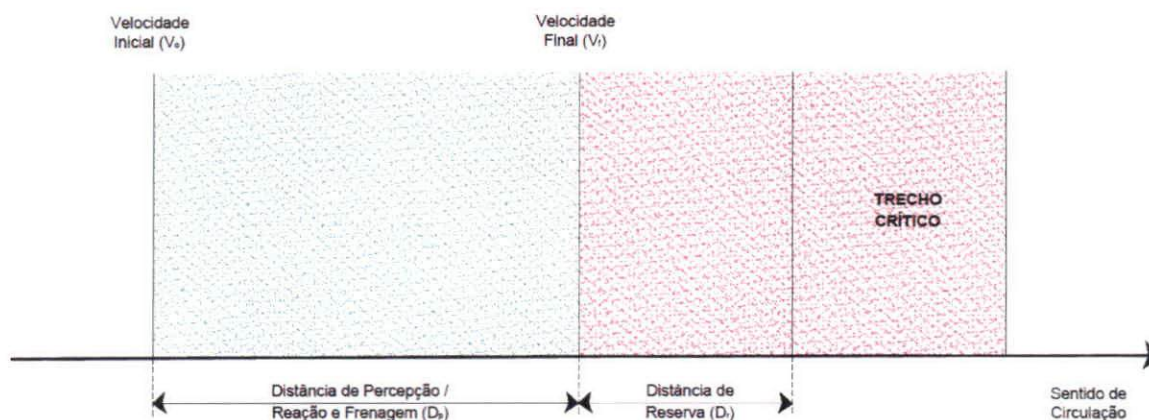
- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☐ Pedestres
2.9.4. ☐ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☒ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)
3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_f)
3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)
3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
60	40	0,50	80	69	69	80

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 60km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 38 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 43 Km/h

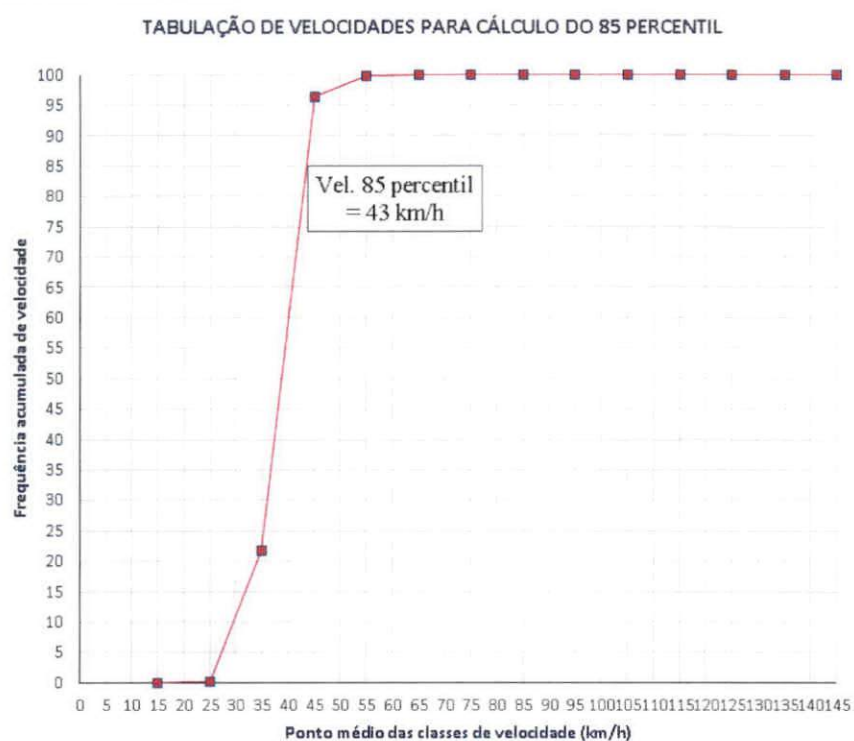
3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>0</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>12</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>1723</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>5954</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>263</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>25</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>3</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>0</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>0</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	0	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	12	0,2	0,2
30,0 a 39,9	35	1723	21,6	21,7
40,0 a 49,9	45	5954	74,6	96,4
50,0 a 59,9	55	263	3,3	99,6
60,0 a 69,9	65	25	0,3	100,0
70,0 a 79,9	75	3	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		7980	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

3.6. Velocidade Praticada (85 Percentil) 2 (dois) anos, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 34 Km/h

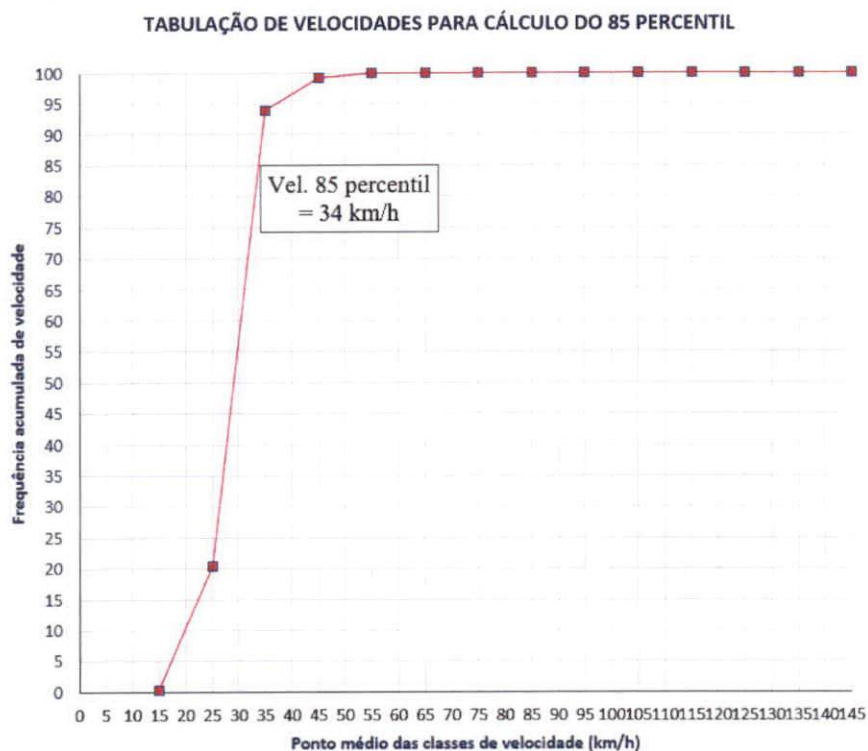
3.6.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>19</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>972</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>3559</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>260</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>37</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>0</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>0</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>0</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>0</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.6.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>Ponto Médio de Classe (km/h)</u>	<u>Frequência das velocidades pontuais</u>	<u>Frequência relativa (%)</u>	<u>Frequência acumulada (%)</u>
10,0 a 19,9	15	19	0,4	0,4
20,0 a 29,9	25	972	20,1	20,4
30,0 a 39,9	35	3559	73,4	93,9
40,0 a 49,9	45	260	5,4	99,2
50,0 a 59,9	55	37	0,8	100,0
60,0 a 69,9	65	0	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		4847	100	

3.6.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

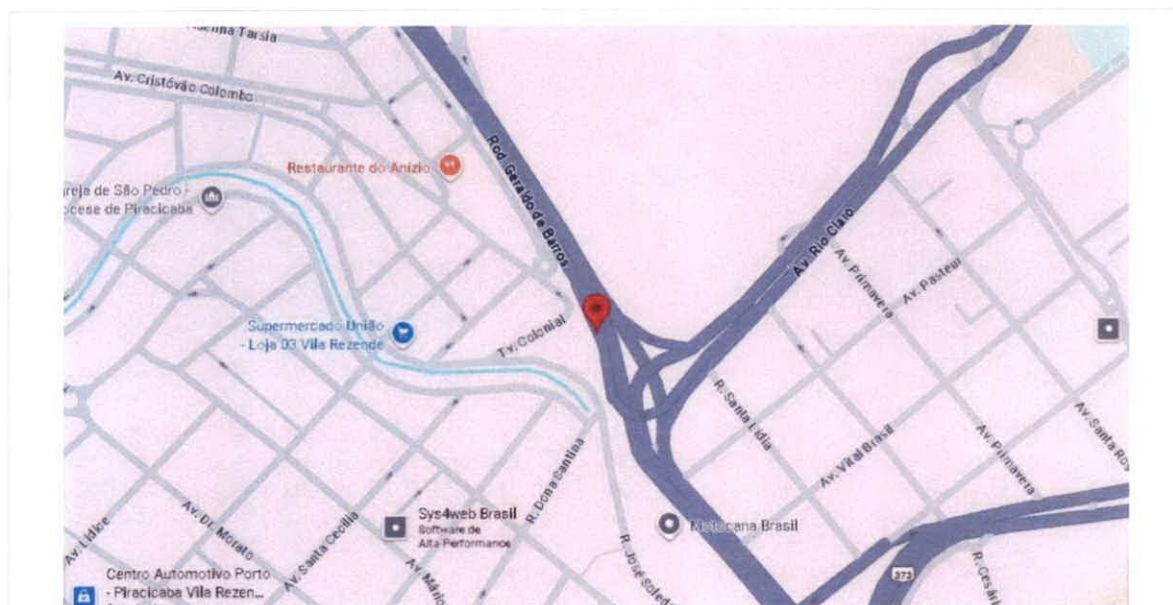


3.6.4. Data: 07/09/2026

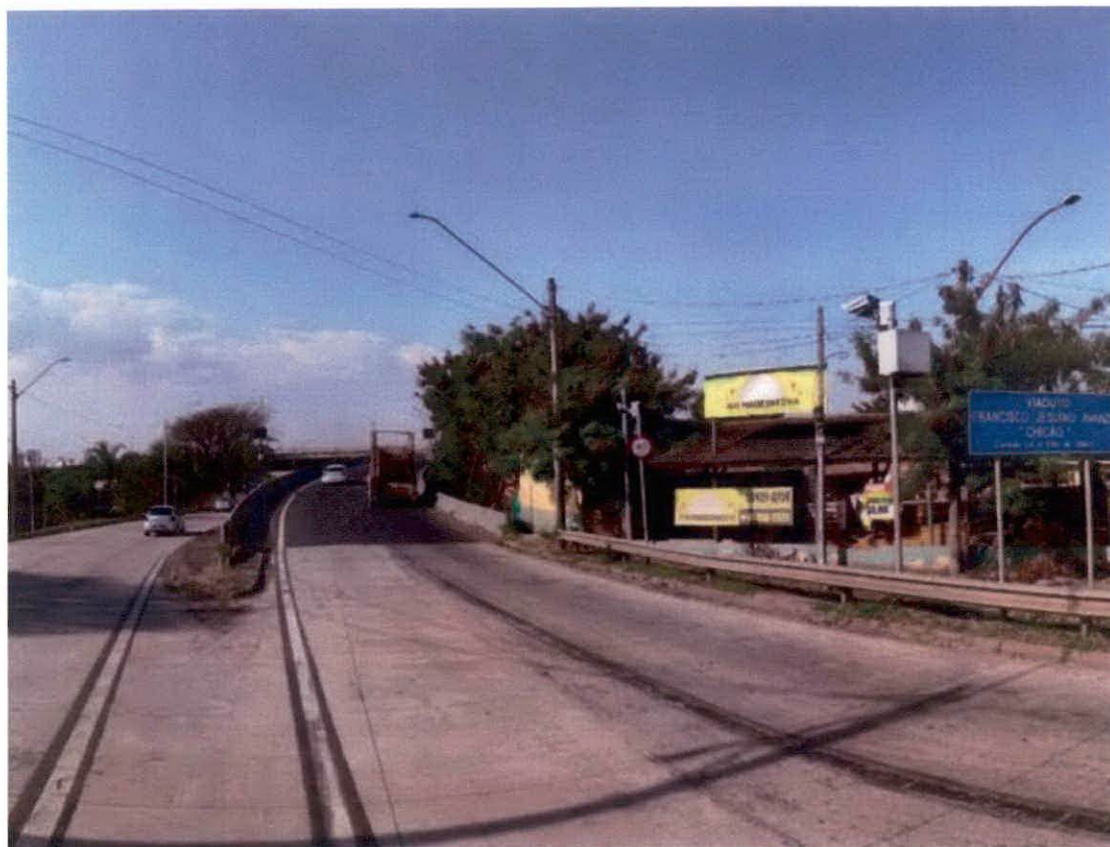
3.7.Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 040 km/h para veículos Leves e 040 km/h para veículos Pesados.

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



4.3. Placa R-19:

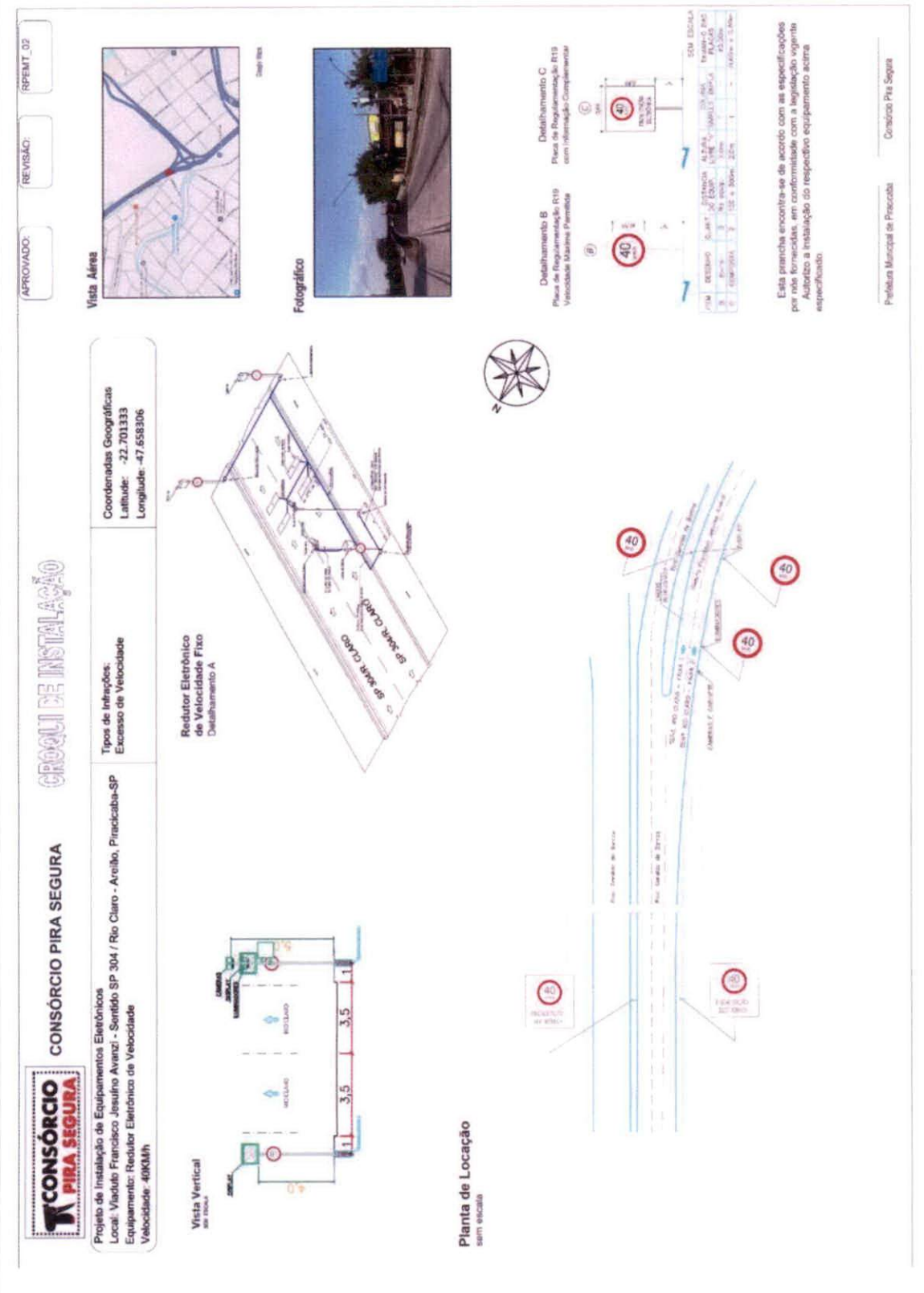
4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		D _{mín} = D _{rmín} (m)	D _{máx} = D _{r máx} (m)	D _{mín} = D _p (m)	D _{máx} = D _L (m)
60	40	35	50	69	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Viaduto Francisco Jesuino Avanzi (Chicão) Sentido: SP 304 / RIO CLARO		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.701318	Longitude: -47.658301
Observações: Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
1	1 - Leves 0 - Graves	0	0 - Atropelamento 0 - Choque 1 - Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.

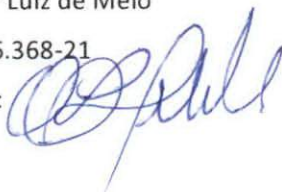
6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 09/09/2026



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Viaduto João Carmignani (Babico).
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: AV. 1º DE AGOSTO / AV. LIMEIRA
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☐ Pista Simples
 - 2.5.2. ☒ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☒ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
13131 – Coletado em 07/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

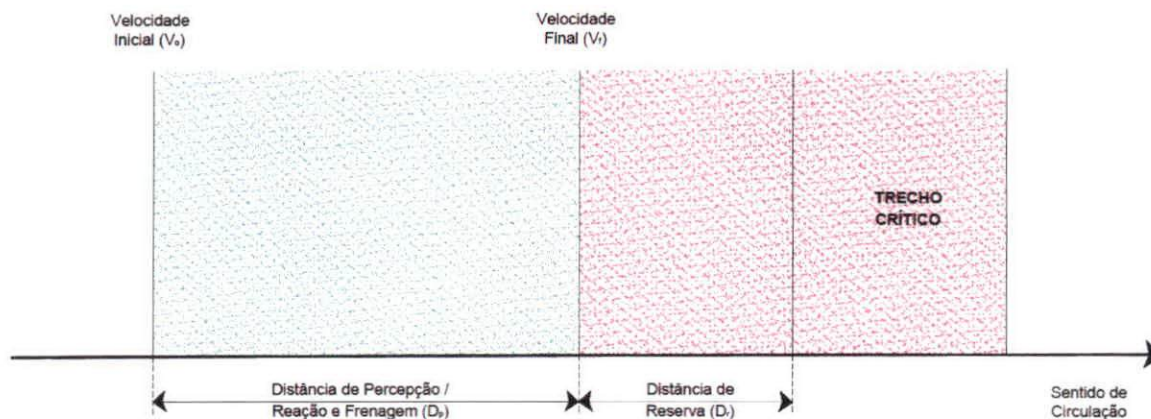
- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☐ Pedestres
2.9.4. ☐ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☒ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)
3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_f)
3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)
3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	40	0,50	80	47	47	80

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 46 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 44 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>0</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>12</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>1519</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>9389</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>553</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>39</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>5</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>3</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>3</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>1</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	0	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	12	0,1	0,1
30,0 a 39,9	35	1519	13,2	13,3
40,0 a 49,9	45	9389	81,5	94,8
50,0 a 59,9	55	553	4,8	99,6
60,0 a 69,9	65	39	0,3	99,9
70,0 a 79,9	75	5	0,0	99,9
80,0 a 89,9	85	3	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	3	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	1	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		11524	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

3.6. Velocidade Praticada (85 Percentil) 2 (dois) anos, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 34 Km/h

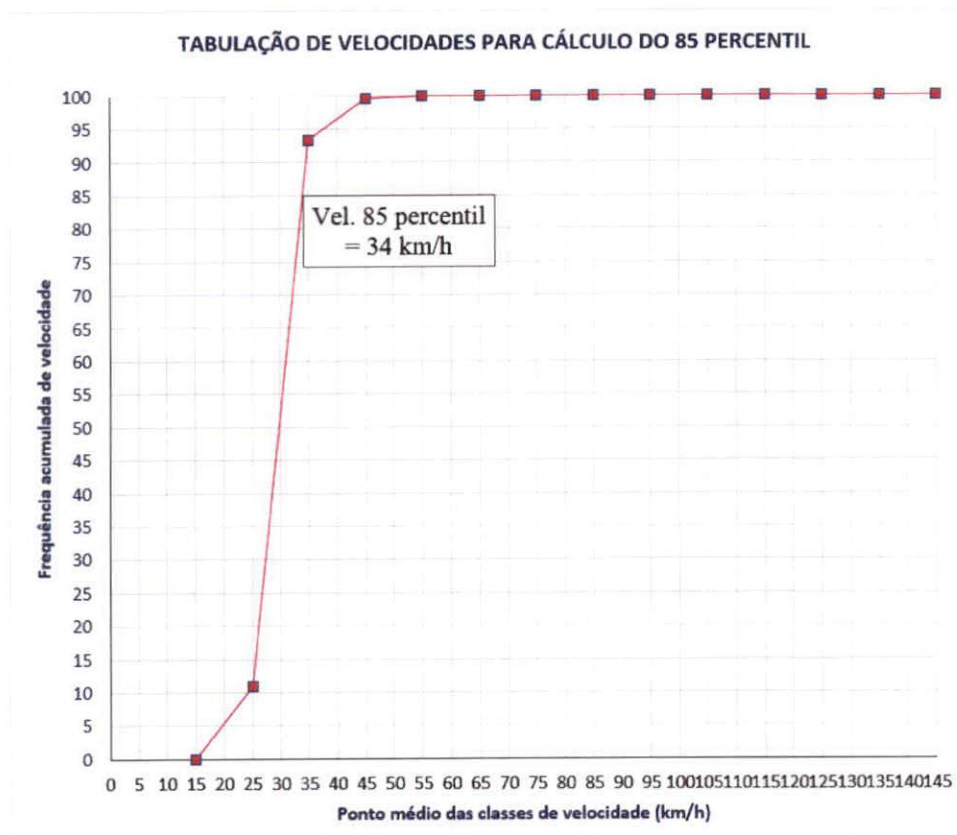
3.6.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>5</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>1426</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>10812</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>834</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>48</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>4</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>0</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>2</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>0</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.6.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>Ponto Médio de Classe (km/h)</u>	<u>Frequência das velocidades pontuais</u>	<u>Frequência relativa (%)</u>	<u>Frequência acumulada (%)</u>
10,0 a 19,9	15	5	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	1426	10,9	10,9
30,0 a 39,9	35	10812	82,3	93,2
40,0 a 49,9	45	834	6,4	99,6
50,0 a 59,9	55	48	0,4	100,0
60,0 a 69,9	65	4	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	2	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		13131	100	

3.6.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

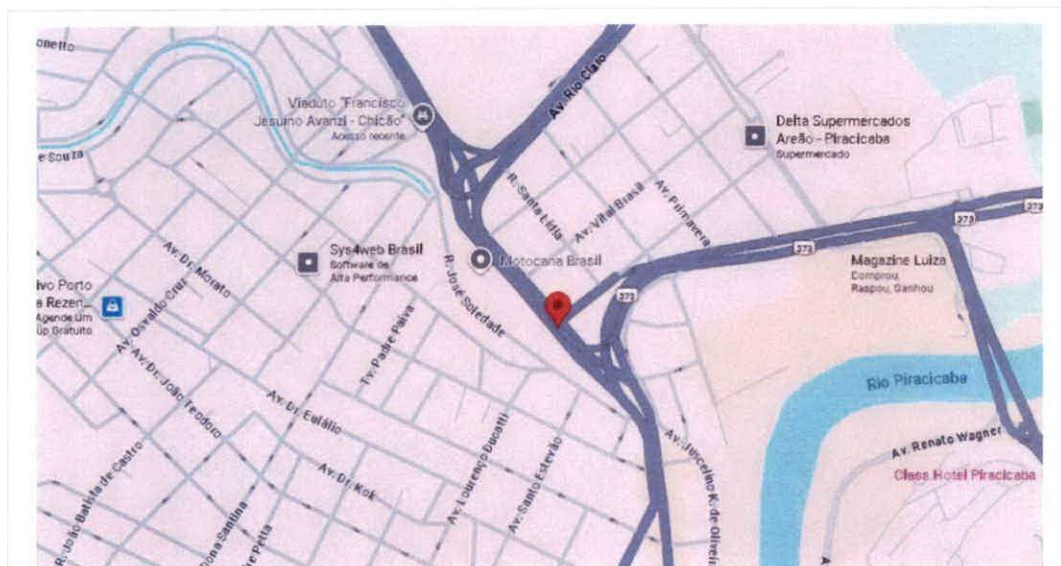


3.6.4. Data: 07/09/2026

3.7.Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 040 km/h para veículos Leves e 040 km/h para veículos Pesados.

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



4.3. Placa R-19:

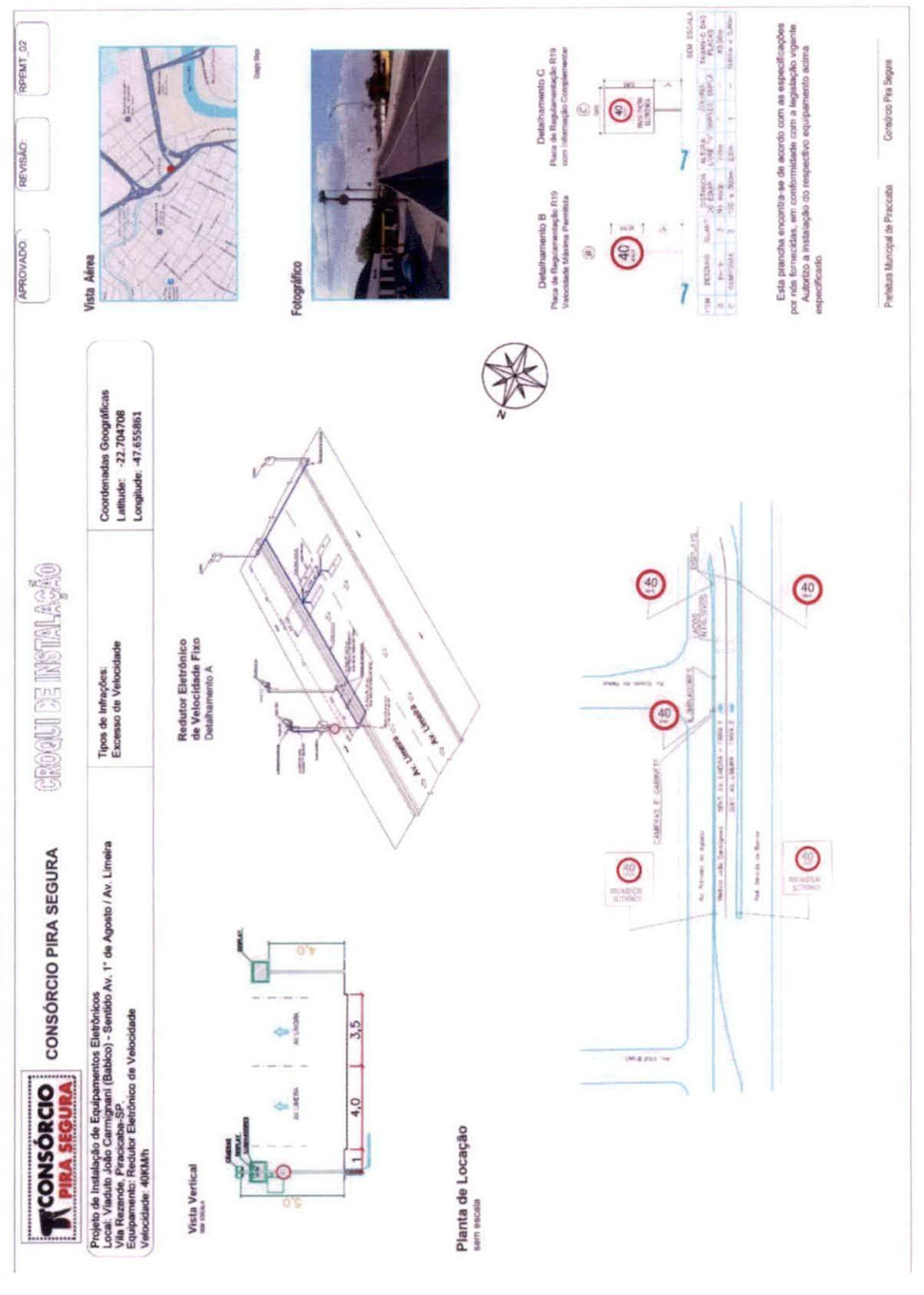
4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
50	40	35	50	47	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx. ⁻¹ .m. ⁻²)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Viaduto João Carmignani (Babico). Sentido: AV. 1º DE AGOSTO / AV. LIMEIRA		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.704708	Longitude: -47.655861
Observações: Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 - Leves 0 - Graves	1	0 - Choque 1 - Colisão 1 - Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.

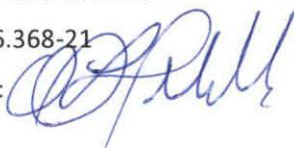
6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2026



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa



ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☒ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

9583 – Coletado em 07/09/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

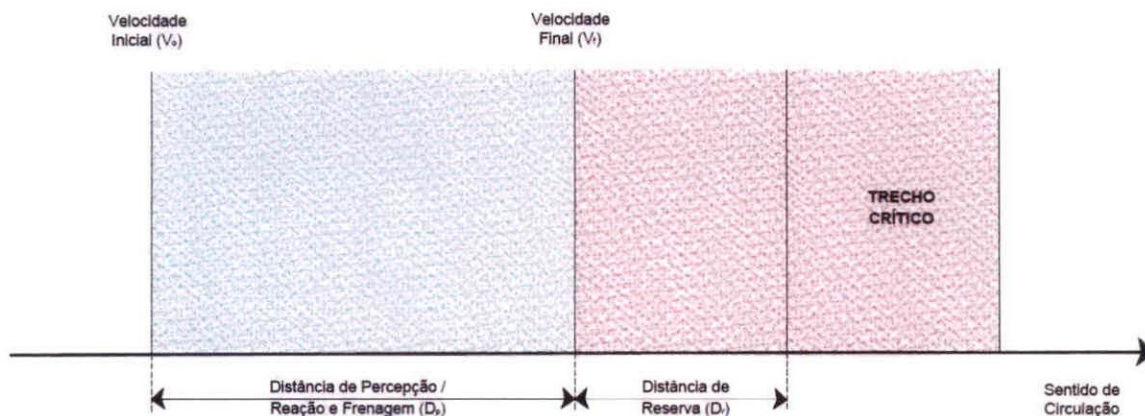
- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 50 km/h
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)
3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_p)
3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_L)
3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	50	0,50	80	57	57	80

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 39 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1(um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 35 Km/h

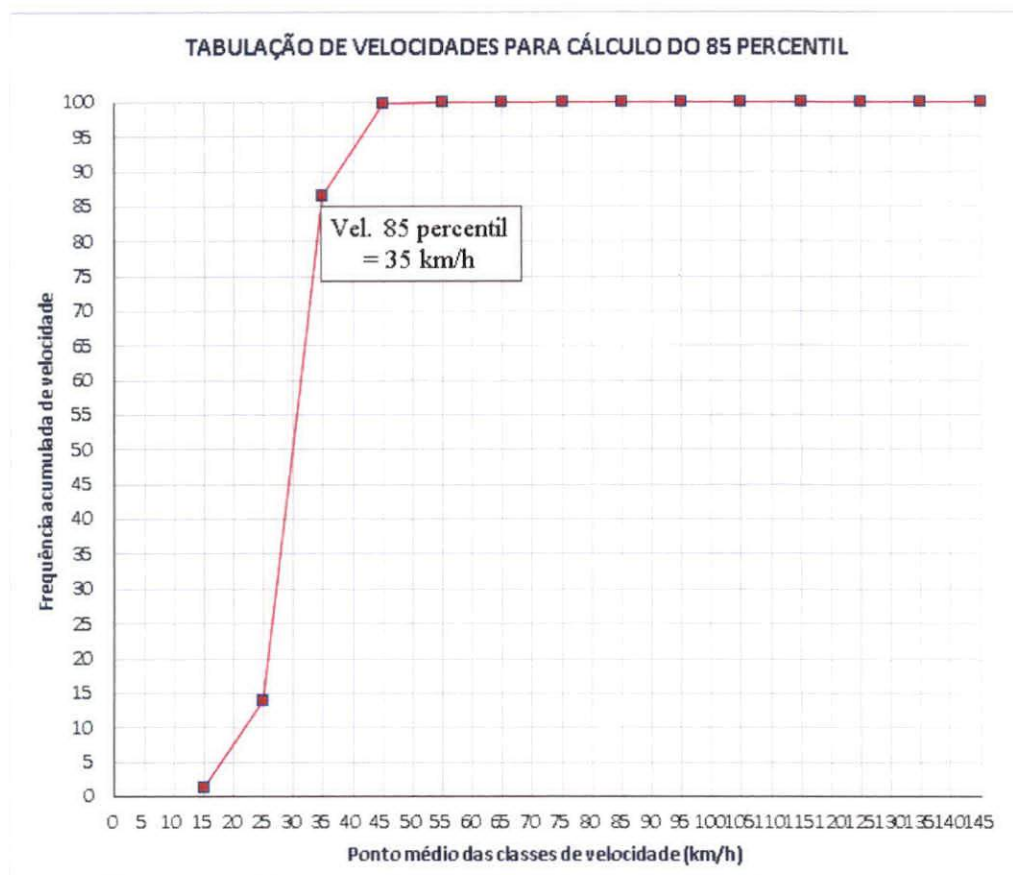
3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>247</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>2338</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>13406</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>2453</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>50</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>1</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>0</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>0</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>0</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	247	1,3	1,3
20,0 a 29,9	25	2338	12,6	14,0
30,0 a 39,9	35	13406	72,5	86,5
40,0 a 49,9	45	2453	13,3	99,7
50,0 a 59,9	55	50	0,3	100,0
60,0 a 69,9	65	1	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		18495	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

3.6. Velocidade Praticada (85 Percentil) 2 (dois) anos, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 35 Km/h

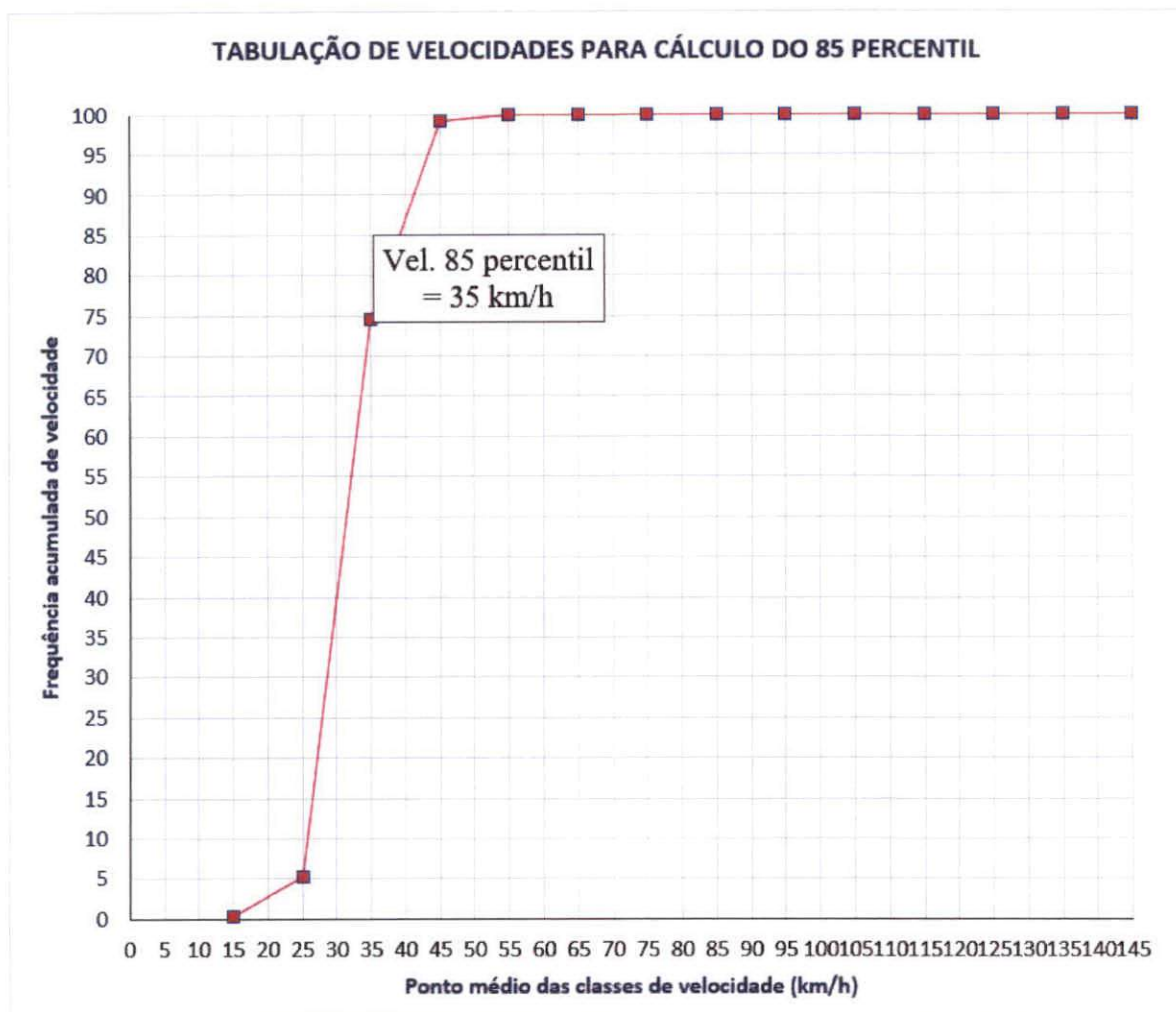
3.6.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>25</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>484</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>6635</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>2365</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>67</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>7</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>0</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>0</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>0</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.6.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

<u>INTERVALO DE CLASSE – km/h</u>	<u>Ponto Médio de Classe (km/h)</u>	<u>Frequência das velocidades pontuais</u>	<u>Frequência relativa (%)</u>	<u>Frequência acumulada (%)</u>
10,0 a 19,9	15	25	0,3	0,3
20,0 a 29,9	25	484	5,1	5,3
30,0 a 39,9	35	6635	69,2	74,5
40,0 a 49,9	45	2365	24,7	99,2
50,0 a 59,9	55	67	0,7	99,9
60,0 a 69,9	65	7	0,1	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		9583	100	

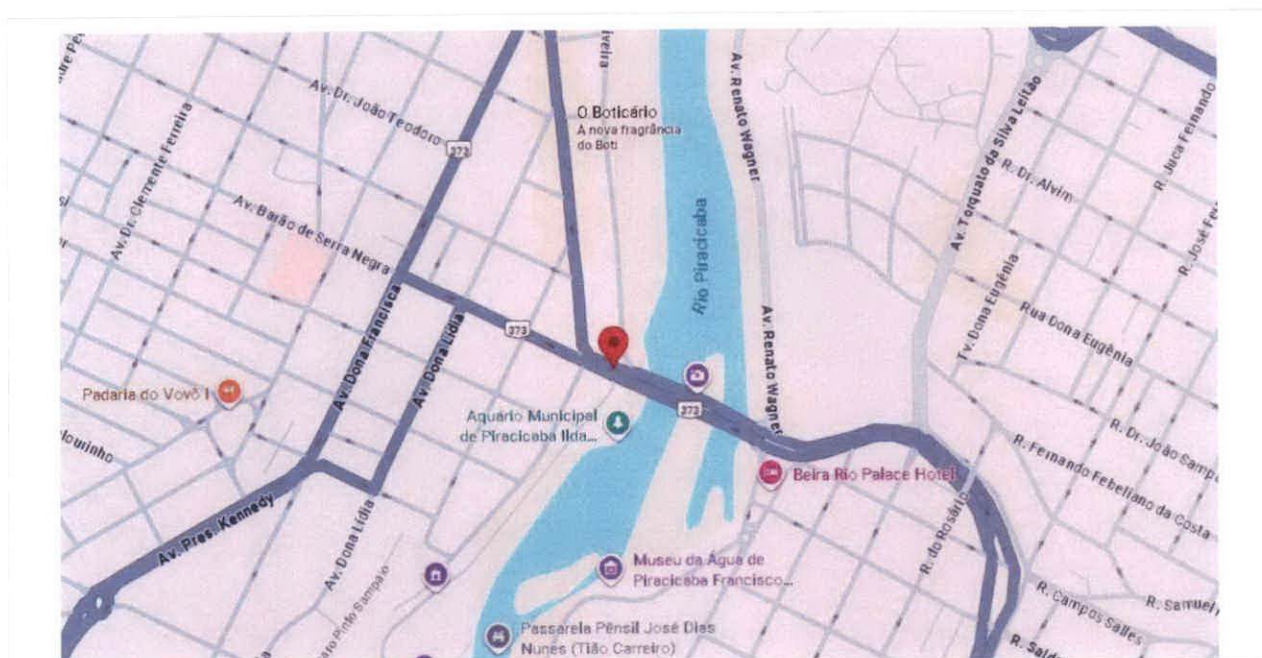
1.1.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



1.1.1. Data: 07/09/2026

2. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

2.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



2.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



2.3. Placa R-19:

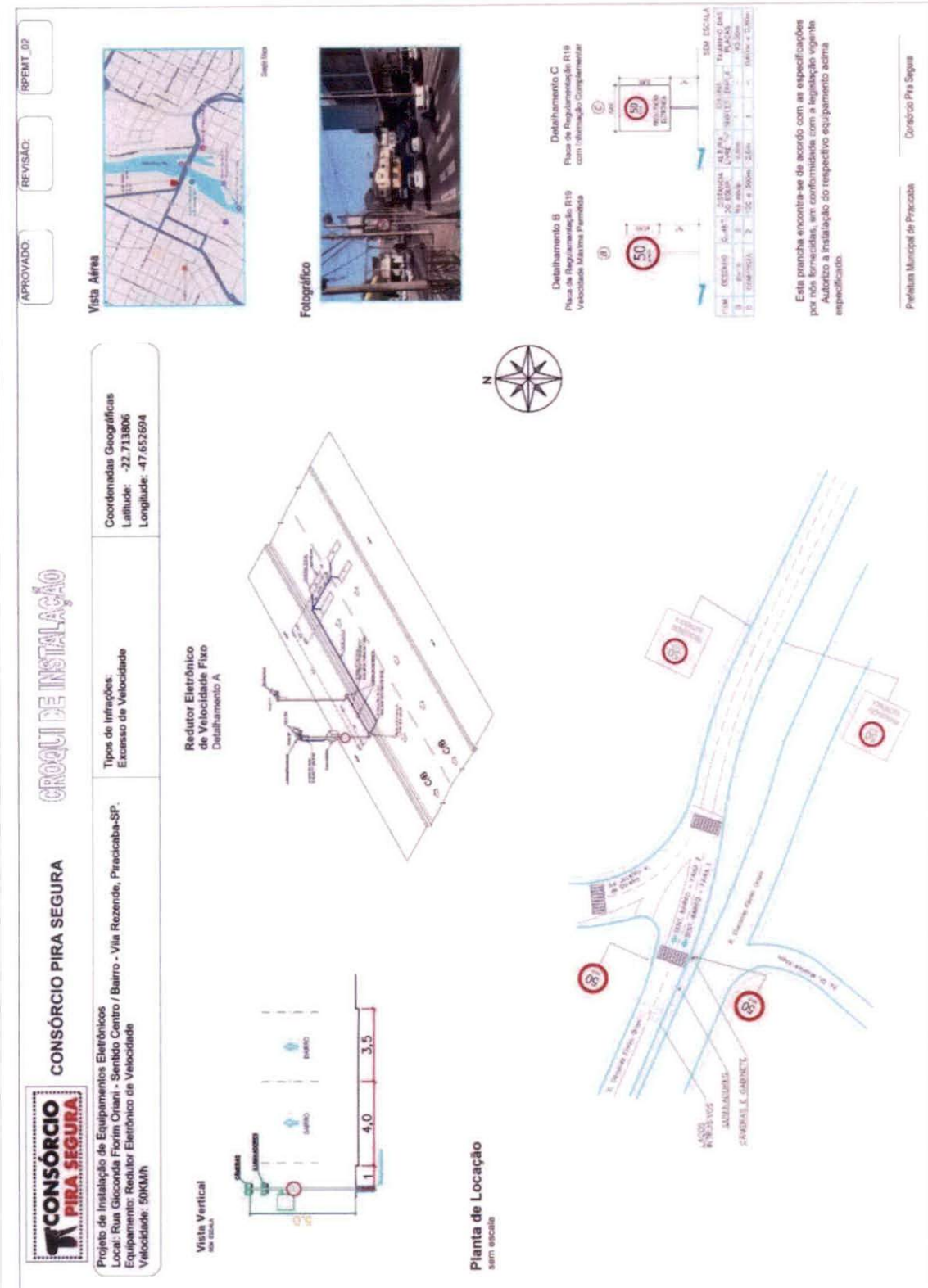
2.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmín = Drmín (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
50	50	45	60	57	80

2.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.713817	Longitude: -47.652682
Observações: Área comercial e residencial, veículos lentos, acesso local.		

3. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

3.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	2 - Leves 0 - Graves	0	1 - Atropelamento 0 - Choque 1 - Colisão 0 - Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referenci>

Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial e residencial com trânsito de crianças, ciclistas e pedestres.

4. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 4.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
4.2. CREA nº: 5070795577
4.3. ASSINATURA:
4.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2026



5. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 5.1. NOME: Odair Luiz de Melo
5.2. CPF: 190.356.368-21
5.3. ASSINATURA:



20 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLARES DE
VELOCIDADE (FIXOS) - 2026

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Madre Maria Teodora, 913, C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Avenida Madre Maria Teodora, nº913 – Jaraguá.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

17424 – Coletado em 22/04/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☒ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☒ Outras: Córrego

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 44 km/h

Data: 22/04/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
16	16 – Leves 0 – Grave	0	2 – Atropelamento 8 – Colisão 6 – Outros

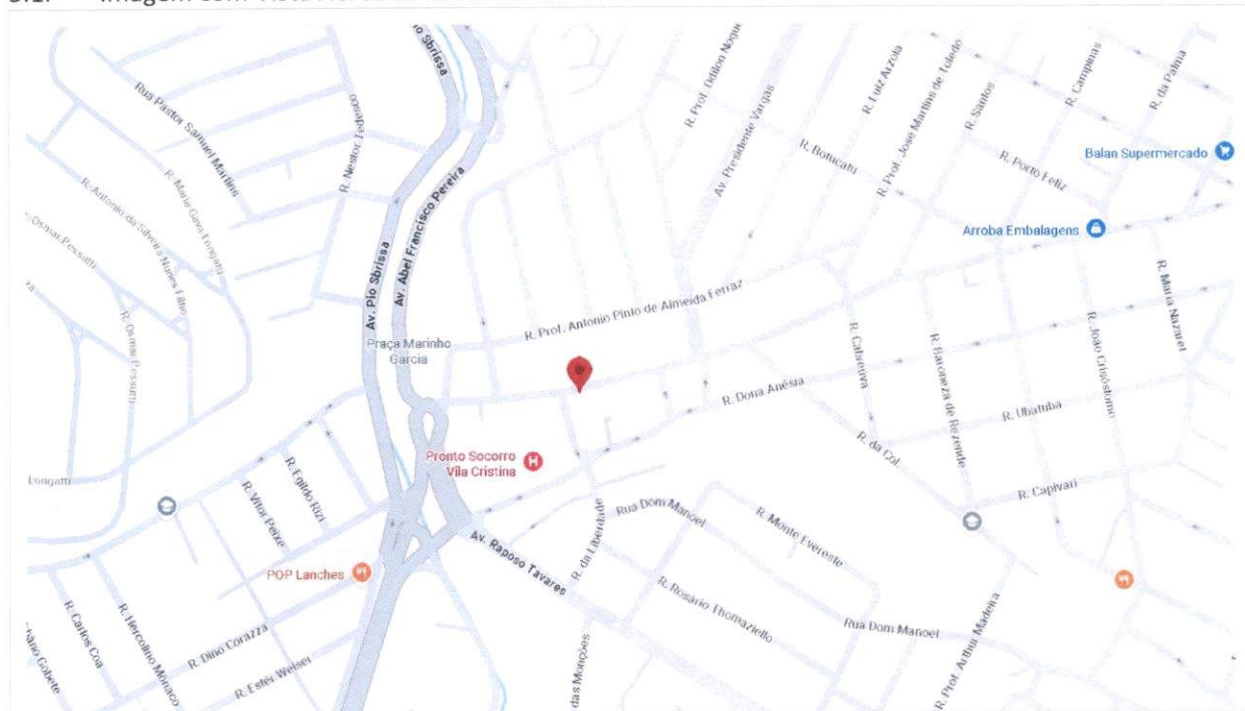
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

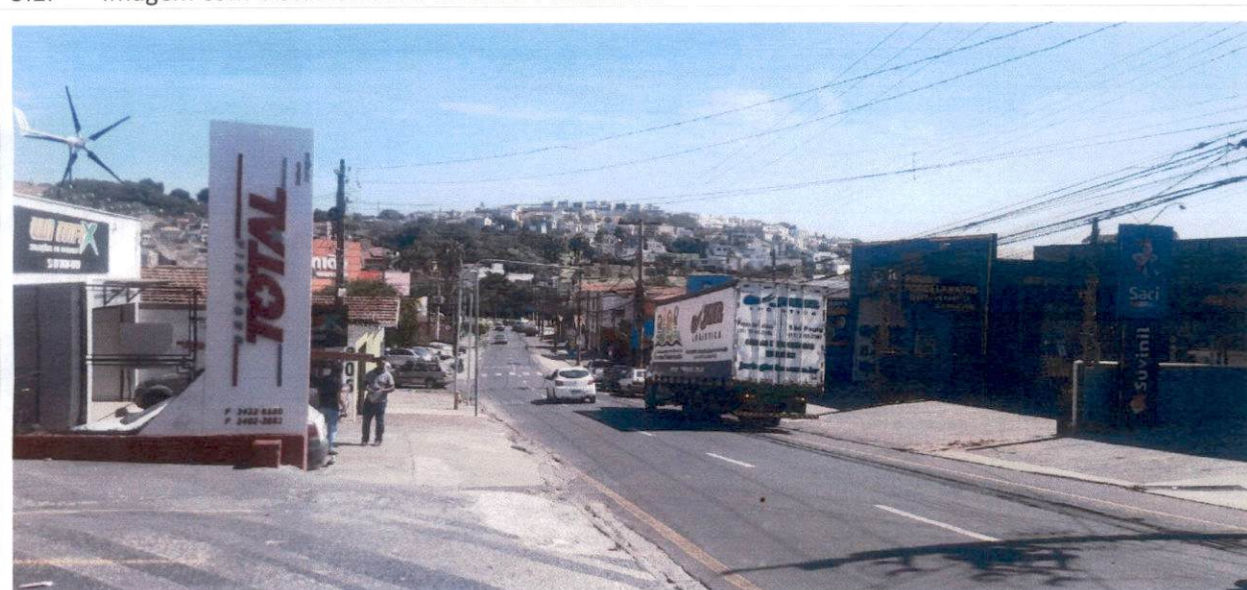
Pedestres, crianças, veículos não motorizados, acesso de veículos lentos, ciclista, manobras perigosas de motocicletas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 28/04/2026

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:

