

## ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

2.1. Endereço: Avenida Madre Maria Teodora, nº913 – Jaraguá.

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana:  Trânsito Rápido  Arterial  Coletora  Local

2.3.2. Via Rural:  Rodovia  Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana:  Rodovia  Estrada

2.4. Tipo de Via:

2.4.1.  Pista Principal

2.4.2.  Pista Lateral / Marginal

2.5. Tipo de Pista:

2.5.1.  Pista Simples

2.5.2.  Pista Dupla

2.5.3.  Pista Múltipla

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

2.7. Geometria da Via:

2.7.1.  Aclive

2.7.2.  Declive

2.7.3.  Plano

2.7.4.  Curva

2.7.5.  Sinuosa

2.7.6.  Outra:

2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

17424 – Coletado em 22/04/2026

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1.  Crianças
- 2.9.2.  Pessoa com Deficiência
- 2.9.3.  Pedestres
- 2.9.4.  Ciclistas
- 2.9.5.  Veículos não motorizados
- 2.9.6.  Trânsito de animais selvagens
- 2.9.7.  Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1.  Passarela
- 2.10.2.  Passagem Subterrânea
- 2.10.3.  Viaduto
- 2.10.4.  Ponte
- 2.10.5.  Pórtico
- 2.10.6.  Linha Férrea
- 2.10.7.  Outras: Córrego

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 44 km/h

Data: 22/04/2026

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
16	16 – Leves 0 – Grave	0	2 – Atropelamento 8 – Colisão 6 – Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>



**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:**

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima  
6.2. CREA nº: 5070795577  
6.3. ASSINATURA:  
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 28/04/2026



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo  
7.2. CPF: 190.356.368-21  
7.3. ASSINATURA:

