

ESTUDO TÉCNICO SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM VIAS URBANAS DE PIRACICABA

CONFORME ANEXO II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA):

- 1 - Viaduto Francisco Jesuino Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)
- 2 - Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)
- 3 - Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

**1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2025**

CONFORME ANEXO II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Viaduto Francisco Jesuino Avanzi (Chicão).

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: SP 304 / RIO CLARO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Ative

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☒ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

7980 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
 2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
 2.9.3. ☐ Pedestres
 2.9.4. ☐ Ciclistas
 2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
 2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
 2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
 2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
 2.10.3. ☒ Viaduto
 2.10.4. ☐ Ponte
 2.10.5. ☐ Pórtico
 2.10.6. ☐ Linha Férrea
 2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

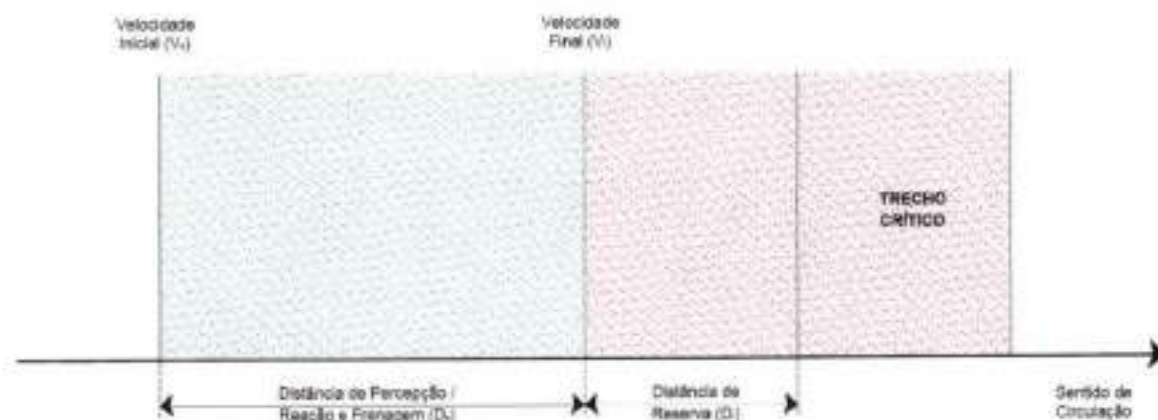
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:

3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)

3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_p)

3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_i)

3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	40	0,50	80	47	47	80

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 38 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 43 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

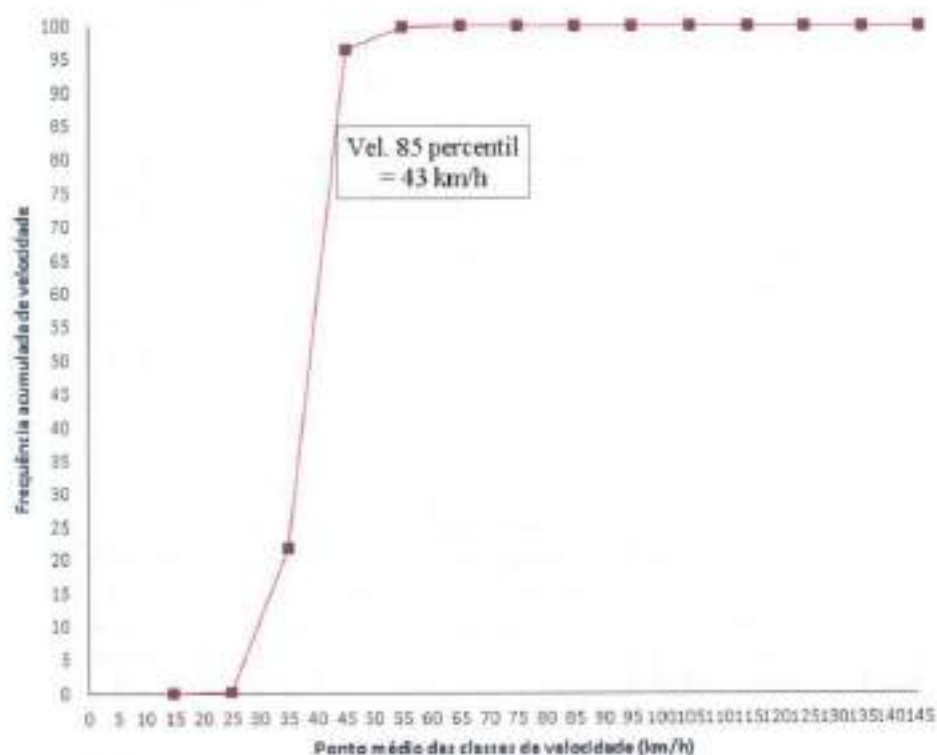
<u>INTERVALO DE CLASSE - km/h</u>	<u>TOTAL</u>
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>0</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>12</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>1723</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>5954</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>263</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>25</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>3</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>0</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>0</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>0</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	0	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	12	0,2	0,2
30,0 a 39,9	35	1723	21,6	21,7
40,0 a 49,9	45	5954	74,6	96,4
50,0 a 59,9	55	263	3,3	99,6
60,0 a 69,9	65	25	0,3	100,0
70,0 a 79,9	75	3	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		7980	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:

TABULAÇÃO DE VELOCIDADES PARA CÁLCULO DO 85 PERCENTIL

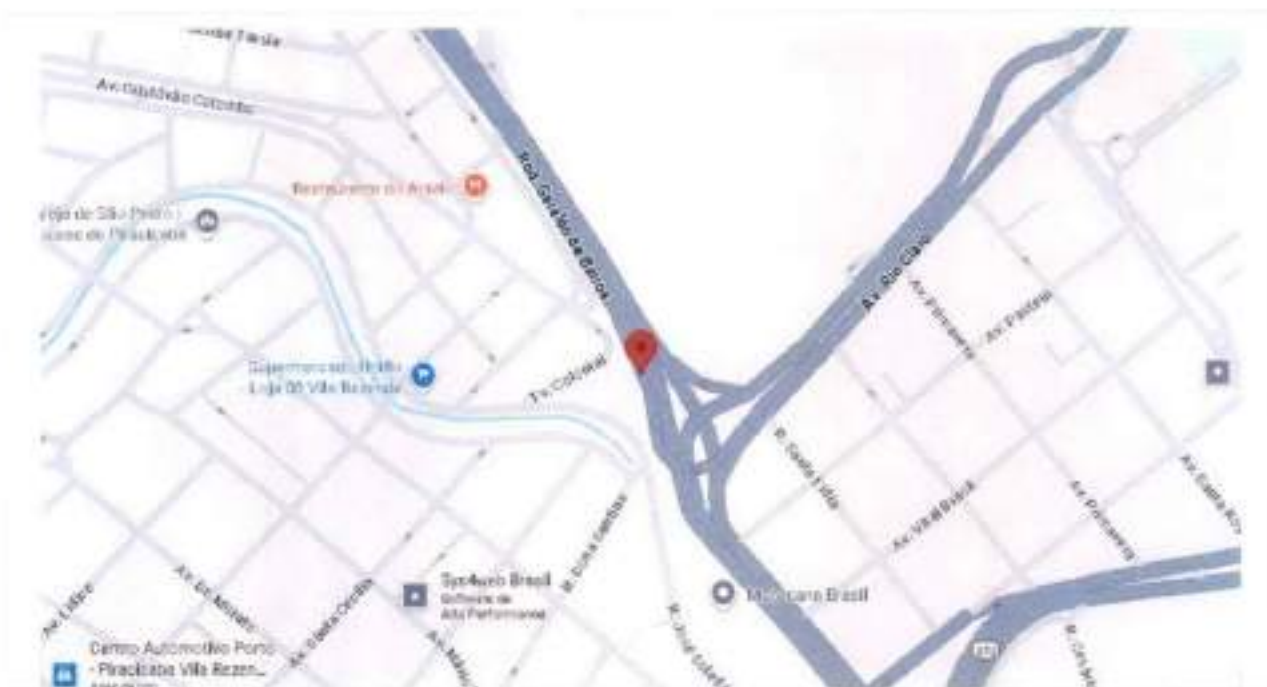


3.5.4. Data: 04/09/2025

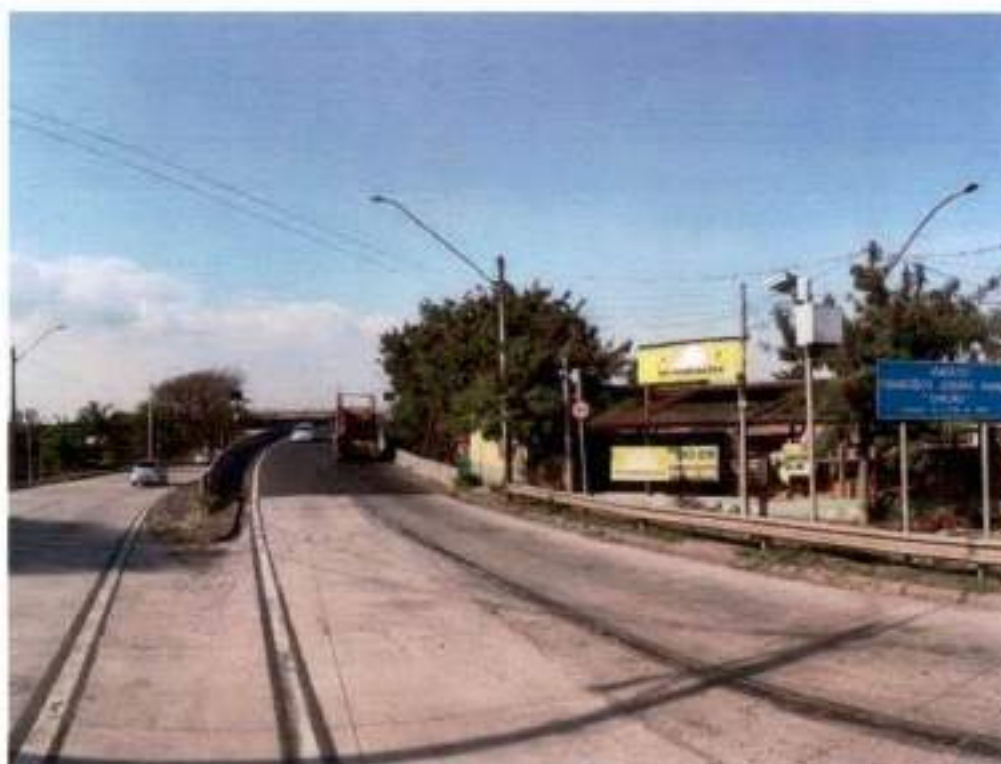
3.6. Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 040 km/h para veículos Leves e 040 km/h para veículos Pesados.

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

4.1. Imagem com Vista Aérea do Local antes da instalação:



4.2. Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



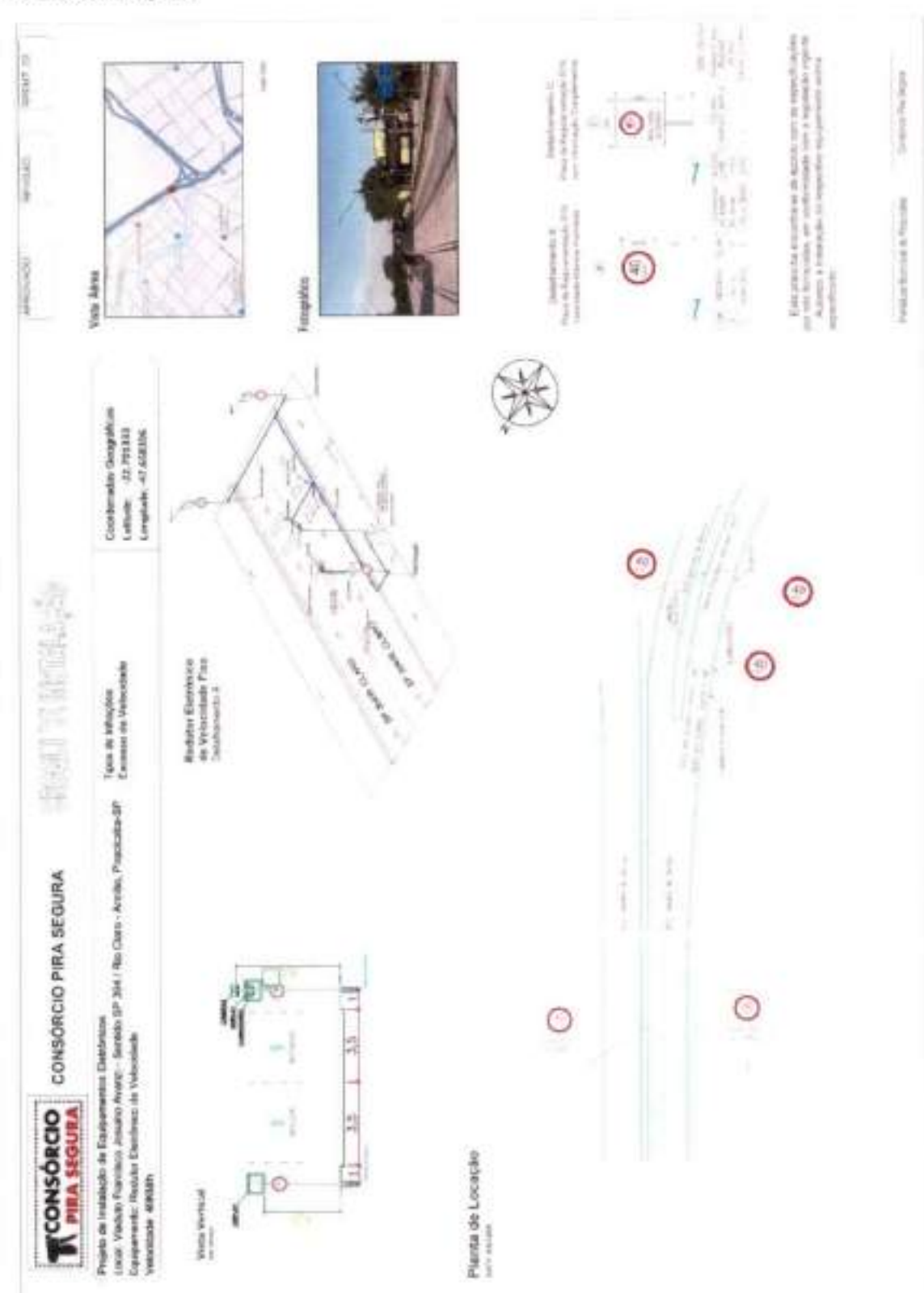
4.3. Placa R-19:

4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vi)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		Dmin = Drmin (m)	Dmáx = Dr máx (m)	Dmin = Dp (m)	Dmáx = DL (m)
50	40	35	50	47	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx ⁻¹ .m ⁻²)



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Viaduto Francisco Jesuino Avanzi (Chicão) Sentido: SP 304 / RIO CLARO		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.701318	Longitude: -47.658301
Observações: Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	2 - Leves 0 - Graves	0	0 - Atropelamento 0 - Choque 2 - Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/10/2025



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2025

CONFORME ANEXO II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Viaduto João Carmignani (Babico).
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: AV. 1º DE AGOSTO / AV. LIMEIRA
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☒ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☐ Pista Simples
 - 2.5.2. ☒ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☒ Ative
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☒ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
11524 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

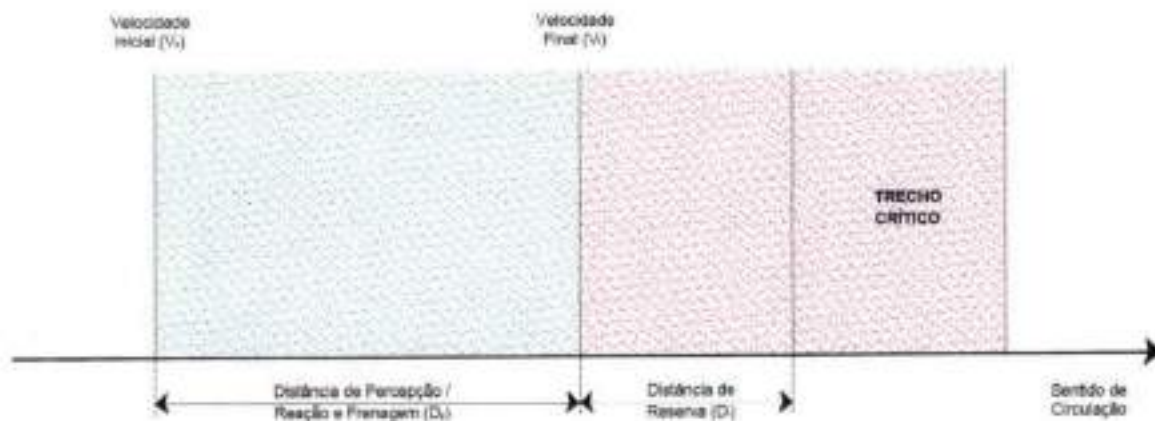
- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☐ Pedestres
2.9.4. ☐ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☒ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)
3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_f)
3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_l)
3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	40	0,50	80	47	47	80

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 46 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 44 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE - km/h	TOTAL
<u>10,0 a 19,9</u>	<u>0</u>
<u>20,0 a 29,9</u>	<u>12</u>
<u>30,0 a 39,9</u>	<u>1519</u>
<u>40,0 a 49,9</u>	<u>9389</u>
<u>50,0 a 59,9</u>	<u>553</u>
<u>60,0 a 69,9</u>	<u>39</u>
<u>70,0 a 79,9</u>	<u>5</u>
<u>80,0 a 89,9</u>	<u>3</u>
<u>90,0 a 99,9</u>	<u>3</u>
<u>100,0 a 109,9</u>	<u>1</u>
<u>110,0 a 119,9</u>	<u>0</u>
<u>120,0 a 129,9</u>	<u>0</u>
<u>130,0 a 139,9</u>	<u>0</u>
<u>≥ 140,0</u>	<u>0</u>

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	0	0,0	0,0
20,0 a 29,9	25	12	0,1	0,1
30,0 a 39,9	35	1519	13,2	13,3
40,0 a 49,9	45	9389	81,5	94,8
50,0 a 59,9	55	553	4,8	99,6
60,0 a 69,9	65	39	0,3	99,9
70,0 a 79,9	75	5	0,0	99,9
80,0 a 89,9	85	3	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	3	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	1	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		11524	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

4.3. Placa R-19:

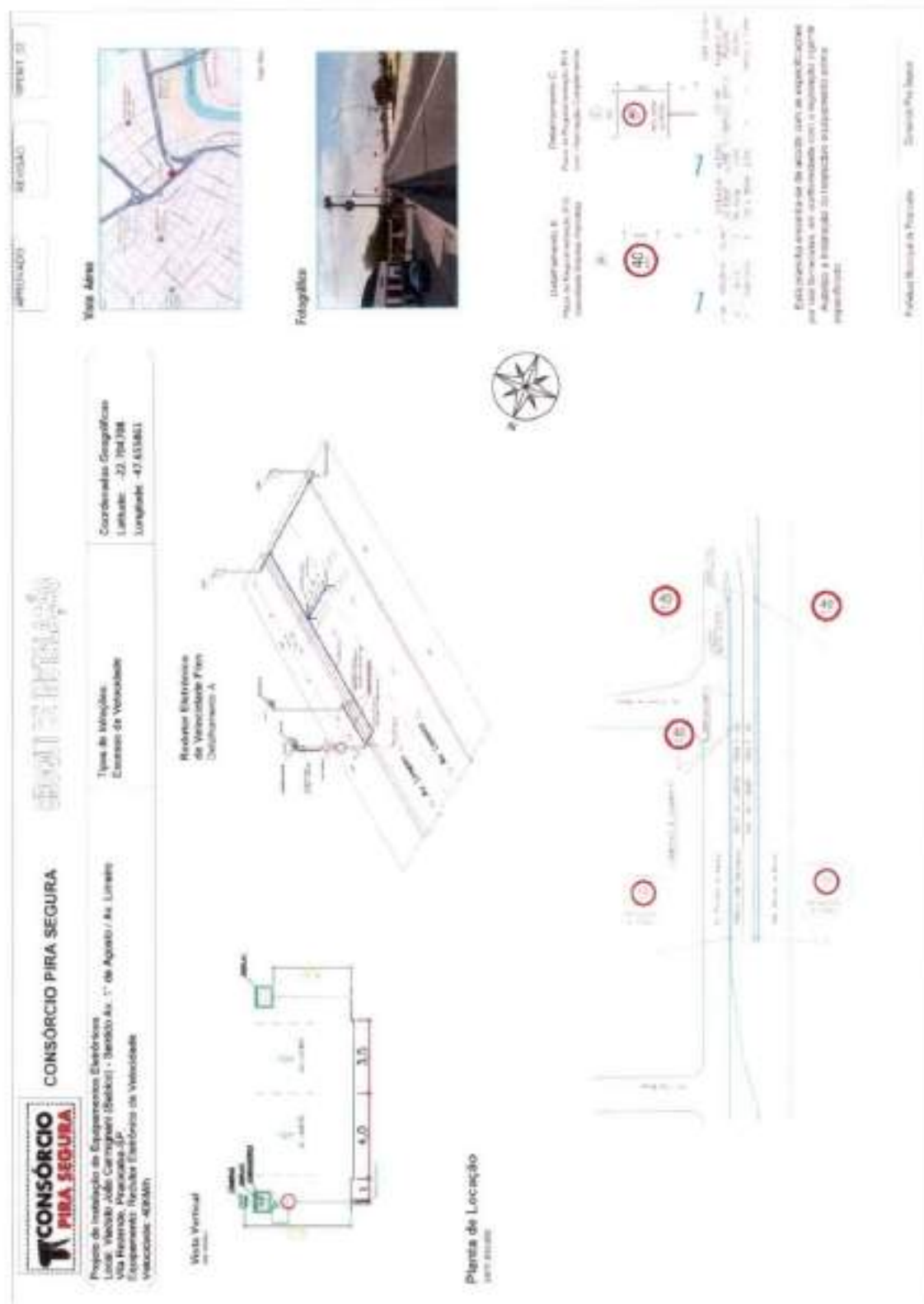
4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		D _{mín} = D _{r mín} (m)	D _{máx} = D _{r máx} (m)	D _{mín} = D _p (m)	D _{máx} = D _L (m)
50	40	35	50	47	80

4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx. ⁻¹ .m. ⁻²)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Viaduto João Carmignani (Babico). Sentido: AV. 1º DE AGOSTO / AV. LIMEIRA		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.704708	Longitude: -47.655861
Observações: Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
5	5 - Leves 0 - Graves	0	2 - Choque 1 - Colisão 3 - Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial, veículos rápidos, saída de rodovia.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 03/10/2025



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2025

CONFORME ANEXO II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

ESTUDO TÉCNICO: REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☒ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☐ Pista Simples

2.5.2. ☒ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☒ Ative

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☒ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

18495 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

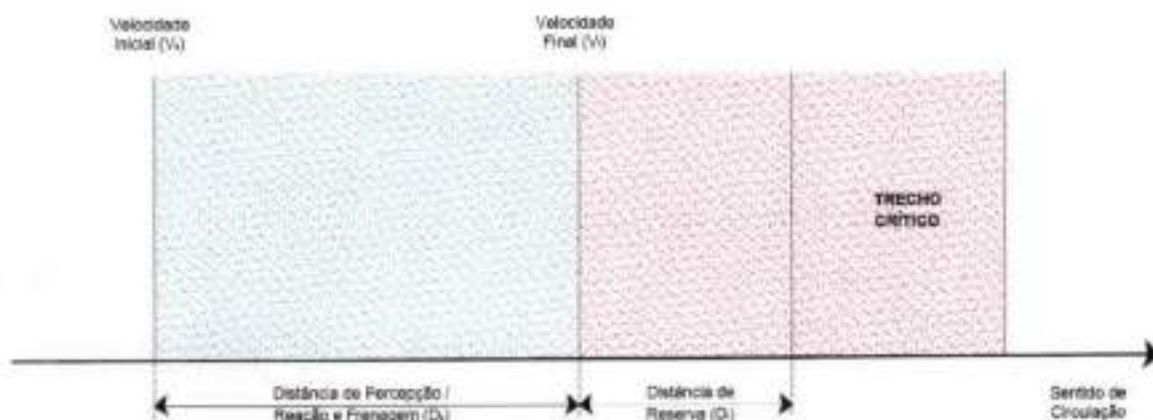
- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

- 3.1. Determinação da Velocidade Máxima: 50 km/h
3.2. Redução dos Limites de Velocidade:
3.2.1. Estudo de Percepção / Reação do condutor: Vide tabela abaixo (D_p)
3.2.2. Estudo de Frenagem em função da Redução: Vide tabela abaixo (D_f)
3.2.3. Estudo sobre a Legibilidade da Placa R-19: Vide tabela abaixo (D_i)
3.2.4. Estudo sobre as distancias entre as Placas R-19, com a metodologia estabelecida no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – Vol 1.



Velocidades (km/h)		Aplicação de Tabelas			Distâncias Obtidas	
Inicial (Vo)	Final (Vf)	Ø do Sinal	DL (m)	Dp (m)	Dmin (m)	Dmáx (m)
50	50	0,50	80	57	57	80

*Vo - Velocidade Inicial | *Vf - Velocidade Final | *Dp - Distância de Percepção | *Dr - Distância de Reserva

*DL - Distância de Legibilidade

3.3. Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado (km/h):

A velocidade no trecho anterior ao local fiscalizado é Vo = 50km/h

3.4. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 39 km/h

3.5. Velocidade Praticada (85 Percentil) 1 (um) ano, subsequentemente, depois, do início da Fiscalização: 35 Km/h

3.5.1. Tabulação de Velocidade para Cálculo de 85 Percentil - intervalo de classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais:

INTERVALO DE CLASSE – km/h	TOTAL
10,0 a 19,9	247
20,0 a 29,9	2338
30,0 a 39,9	13406
40,0 a 49,9	2453
50,0 a 59,9	50
60,0 a 69,9	1
70,0 a 79,9	0
80,0 a 89,9	0
90,0 a 99,9	0
100,0 a 109,9	0
110,0 a 119,9	0
120,0 a 129,9	0
130,0 a 139,9	0
≥ 140,0	0

3.5.2. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil - Intervalo de Classe (km/h) x Ponto Médio de Classe (km/h) x Frequência das Velocidades Pontuais x Frequência Relativa (%) x Frequência Acumulada (%):

INTERVALO DE CLASSE – km/h	Ponto Médio de Classe (km/h)	Frequência das velocidades pontuais	Frequência relativa (%)	Frequência acumulada (%)
10,0 a 19,9	15	247	1,3	1,3
20,0 a 29,9	25	2338	12,6	14,0
30,0 a 39,9	35	13406	72,5	86,5
40,0 a 49,9	45	2453	13,3	99,7
50,0 a 59,9	55	50	0,3	100,0
60,0 a 69,9	65	1	0,0	100,0
70,0 a 79,9	75	0	0,0	100,0
80,0 a 89,9	85	0	0,0	100,0
90,0 a 99,9	95	0	0,0	100,0
100,0 a 109,9	105	0	0,0	100,0
110,0 a 119,9	115	0	0,0	100,0
120,0 a 129,9	125	0	0,0	100,0
130,0 a 139,9	135	0	0,0	100,0
≥ 140,0	145	0	0,0	100,0
TOTAL:		18495	100	

3.5.3. Tabulação de Velocidade para Cálculo do 85 Percentil – Gráfico Frequência Acumulada de Velocidade (%) x Frequência Relativa (%) x frequência Acumulada:



3.5.4. Data: 04/09/2025

4.3. Placa R-19:

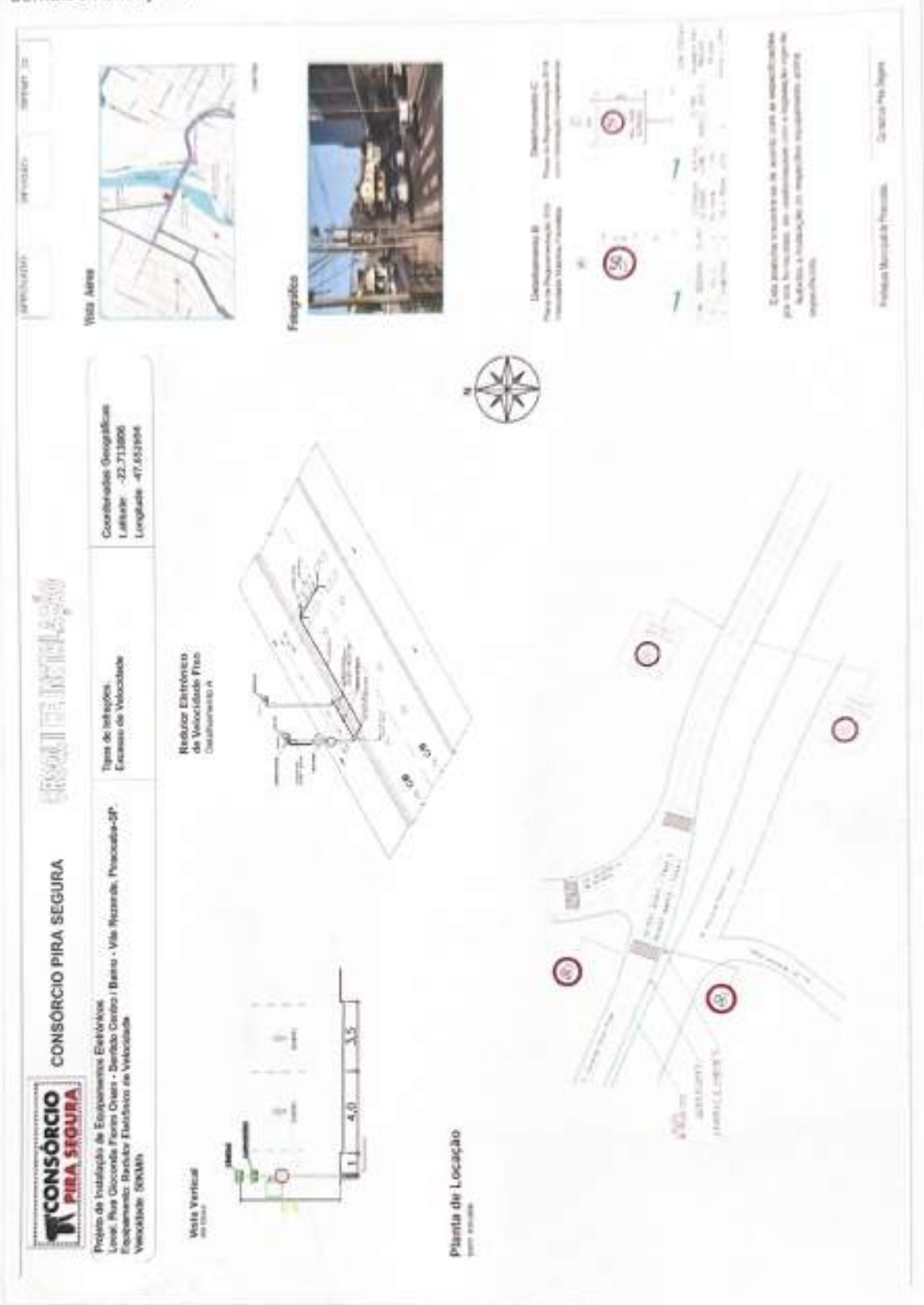
- 4.3.1. Tabela com a Indicação da Localização das Placas R-19 e respectivas distancias em relação ao medidor de Velocidade:

Velocidades		Distância			
Inicial (V ₀)	Final (V _f)	Distância entre Placa R-19 50km/h e medidor		Distância entre Placa R-19 Composta e R-19 50km/h	
		D _{min} = D _{min} (m)	D _{máx} = D _{r máx} (m)	D _{min} = D _p (m)	D _{máx} = D _L (m)
50	50	45	60	57	80

- 4.3.2. Especificações Técnicas da placa R-19 (Forma, Tamanho, Legibilidade, Retro refletividade):

Forma	Circular
Tamanho	Ø 0,50
Legibilidade	80 metros
Retro refletividade	70 Branca – 14 Vermelha (cd.lx. ⁻¹ .m. ⁻²)

4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4.5 Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Rua Gioconda Florim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa. Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba/SP	Latitude: -22.713817	Longitude: -47.652682
Observações: Área comercial e residencial, veículos lentos, acesso local.		

5. CRITICIDADE OU VILNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
25	25 - Leves 0 - Graves	0	2 - Atropelamento 6 - Choque 7 - Colisão 10 - Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

5.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, Pessoas com Deficiência, Pedestres, Ciclistas, Veículos não Motorizados):

Área comercial e residencial com trânsito de crianças, ciclistas e pedestres.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO

ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



CONTROLARES DE VELOCIDADE:

- 1 - Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. B/C
- 2 - Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. C/B
- 3 - Av. Comendador Luciano Guidotti, Oposto ao nº1937 - Sent C/B
- 4 - Av. Raposo Tavares, nº1234 - Sent B/C

1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2025

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☒ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☒ Pista Simples
 - 2.5.2. ☐ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☒ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☐ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
7080 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☐ Pedestres
2.9.4. ☐ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros: Acesso veículos lentos

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☒ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 47 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

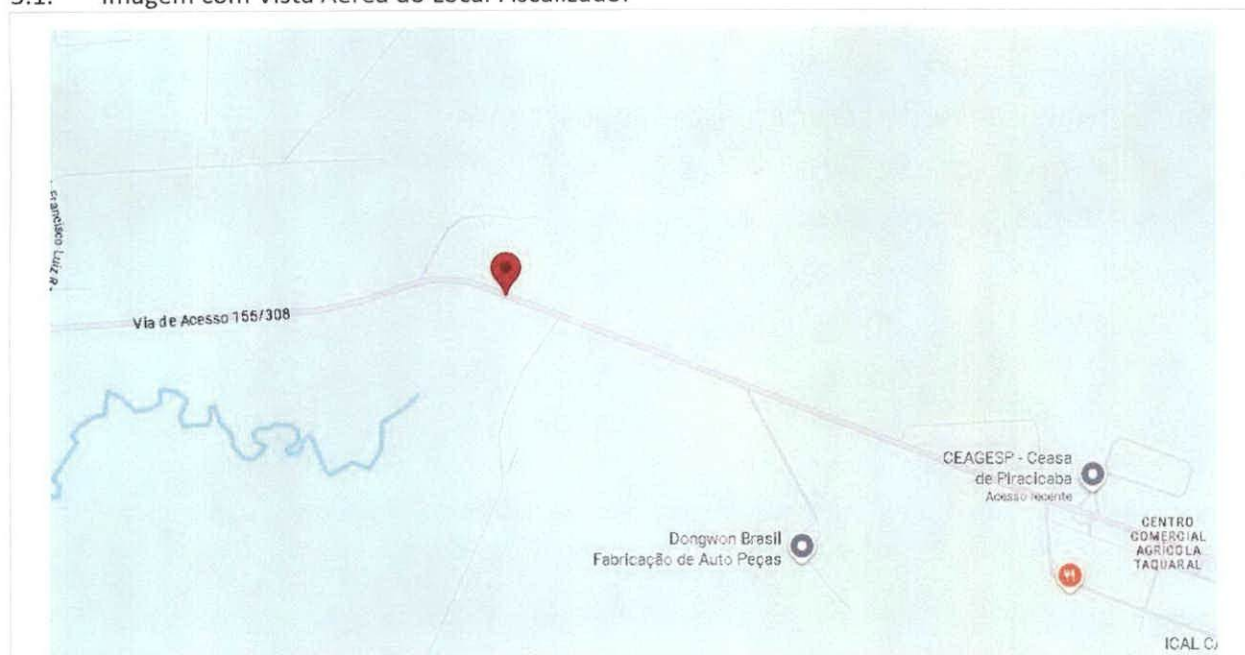
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

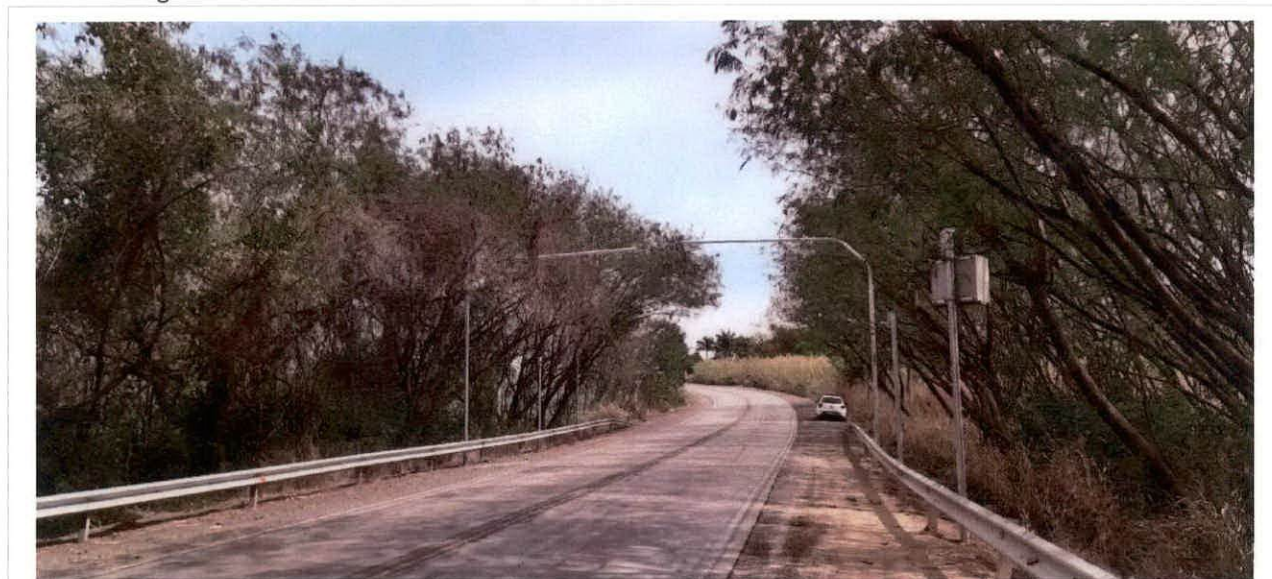
Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.789014	Longitude: -47.632651
Observações: Área rural, acesso de veículos lentos, veículos em alta velocidade, acesso a outras rodovias.		

2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2025

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Anel Viário 155-308, a 1400m do Ceagesp - Sent. C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☐ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☒ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 (UMA)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☒ Declive

2.7.3. ☐ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

6336 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☐ Pedestres
2.9.4. ☐ Ciclistas
2.9.5. ☐ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☒ Outros: Acesso veículos lentos

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☒ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 60km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 43 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

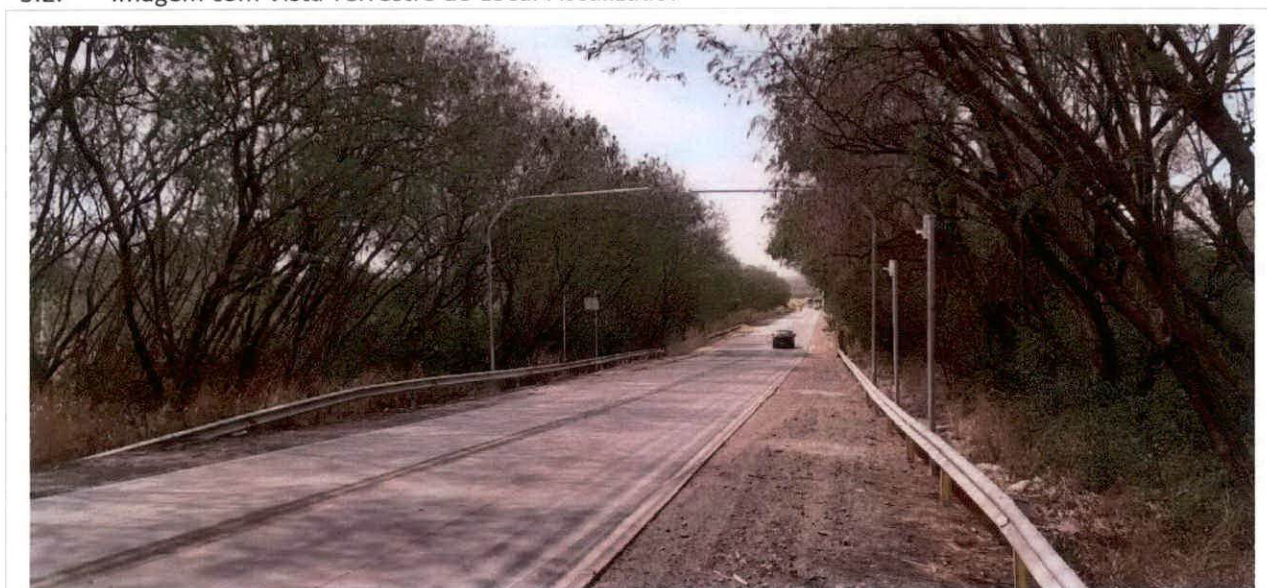
Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:

6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.789014	Longitude: -47.632651
Observações: Área rural, acesso de veículos lentos, veículos em alta velocidade, acesso a outras rodovias.		

3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2025

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Comendador Luciano Guidotti, Oposto ao nº1937 - Sent C/B

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Avenida Comendador Luciano Guidotti, oposto ao nº1937 – Caxambú.
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: CENTRO / BAIRRO
- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):
 - 2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local
 - 2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada
 - 2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada
- 2.4. Tipo de Via:
 - 2.4.1. ☒ Pista Principal
 - 2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal
- 2.5. Tipo de Pista:
 - 2.5.1. ☐ Pista Simples
 - 2.5.2. ☒ Pista Dupla
 - 2.5.3. ☐ Pista Múltipla
- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)
- 2.7. Geometria da Via:
 - 2.7.1. ☐ Aclive
 - 2.7.2. ☐ Declive
 - 2.7.3. ☒ Plano
 - 2.7.4. ☐ Curva
 - 2.7.5. ☐ Sinuosa
 - 2.7.6. ☐ Outra:
- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):
13848 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☐ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☒ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☒ Outras: Viaduto

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 34 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
28	25 – Leves 2 – Grave	2	7 – Colisão 3 – Choque 17 – Outros

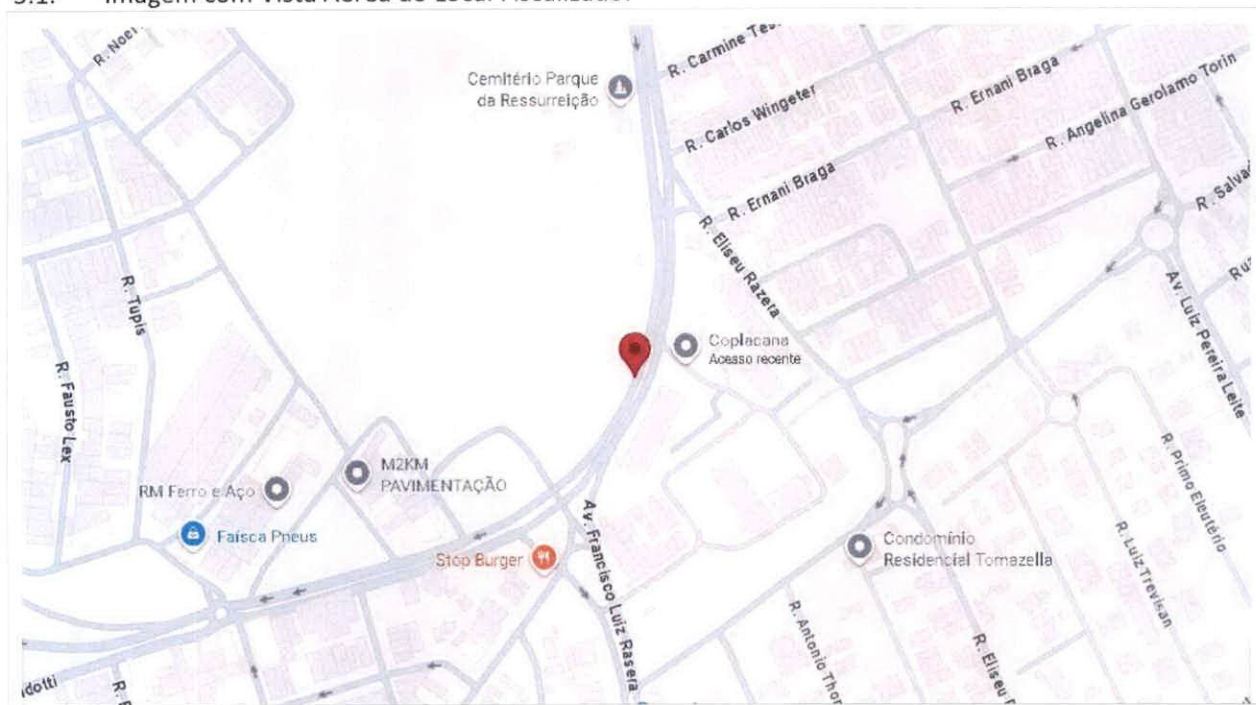
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

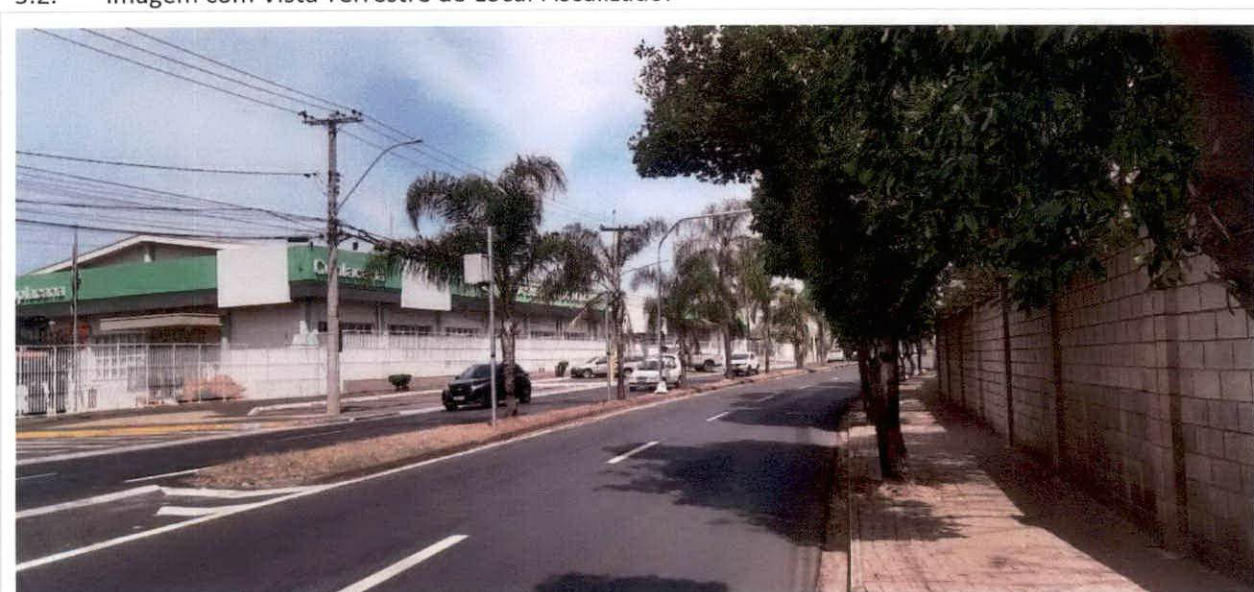
Pedestres, veículos não motorizados, acesso de veículos lentos, ciclistas.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima

6.2. CREA nº: 5070795577

6.3. ASSINATURA:



6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1. NOME: Odair Luiz de Melo

7.2. CPF: 190.356.368-21

7.3. ASSINATURA:



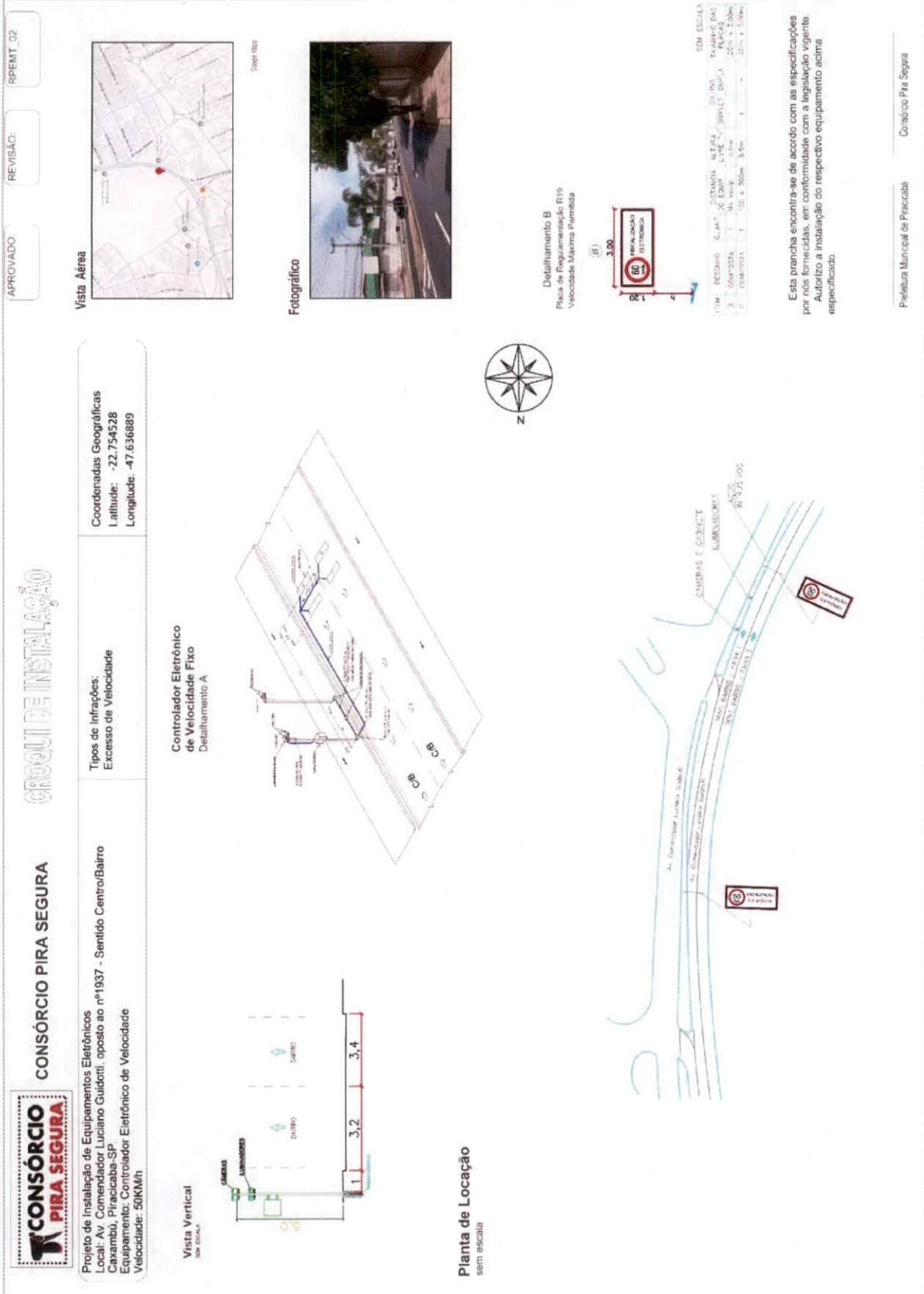
Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Avenida Comendador Luciano Guidotti, oposto ao nº1937 – Caxambú Sentido: CENTRO / BAIRRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.754516	Longitude: -47.636885
Observações: Área comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2025

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Raposo Tavares, nº1234 - Sent B/C

ESTUDO TÉCNICO: CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO

- 1.1. Razão social: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRACICABA
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município/UF: Piracicaba / SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço: Anel Viário 155/308, a 1400m do Ceagesp – Taguaral.

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: BAIRRO / CENTRO

- 2.3. Classificação viária (art. 60 do CTB):

2.3.1. Via Urbana: ☐ Trânsito Rápido ☒ Arterial ☐ Coletora ☐ Local

2.3.2. Via Rural: ☐ Rodovia ☐ Estrada

2.3.3. Via Rural com características de Urbana: ☐ Rodovia ☐ Estrada

- 2.4. Tipo de Via:

2.4.1. ☒ Pista Principal

2.4.2. ☐ Pista Lateral / Marginal

- 2.5. Tipo de Pista:

2.5.1. ☒ Pista Simples

2.5.2. ☐ Pista Dupla

2.5.3. ☐ Pista Múltipla

- 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 02 (DUAS)

- 2.7. Geometria da Via:

2.7.1. ☐ Aclive

2.7.2. ☐ Declive

2.7.3. ☒ Plano

2.7.4. ☐ Curva

2.7.5. ☐ Sinuosa

2.7.6. ☐ Outra:

- 2.8. Volume Médio Diário de Veículos (VDM):

3240 – Coletado em 04/09/2025

2.9. Trânsito de Vulneráveis:

- 2.9.1. ☒ Crianças
2.9.2. ☐ Pessoa com Deficiência
2.9.3. ☒ Pedestres
2.9.4. ☒ Ciclistas
2.9.5. ☒ Veículos não motorizados
2.9.6. ☐ Trânsito de animais selvagens
2.9.7. ☐ Outros:

2.10. Obras de Arte:

- 2.10.1. ☐ Passarela
2.10.2. ☐ Passagem Subterrânea
2.10.3. ☐ Viaduto
2.10.4. ☐ Ponte
2.10.5. ☐ Pórtico
2.10.6. ☐ Linha Férrea
2.10.7. ☐ Outras:

3. VELOCIDADE:

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento (km/h):

A velocidade no trecho fiscalizado 50km/h

3.2. Velocidade Praticada (85 Percentil) antes do início da Fiscalização: 26 km/h

Data: 04/09/2025

4. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

4.1. Tabela com Índices de Acidentes dos últimos 2 Anos (Quantidade de Acidentes, Leves, Graves, Tipo de Acidente) no Trecho Correspondente (Raio de 2.500 metros para vias Rurais e Raio de 500 metros para vias Urbanas ou Rurais com características Urbanas):

Quantidade de Acidente	Leves / Graves	Fatais	Tipo de Acidente
2	1 – Leves 1 – Grave	1	1 – Colisão 0 – Choque 1 – Outros

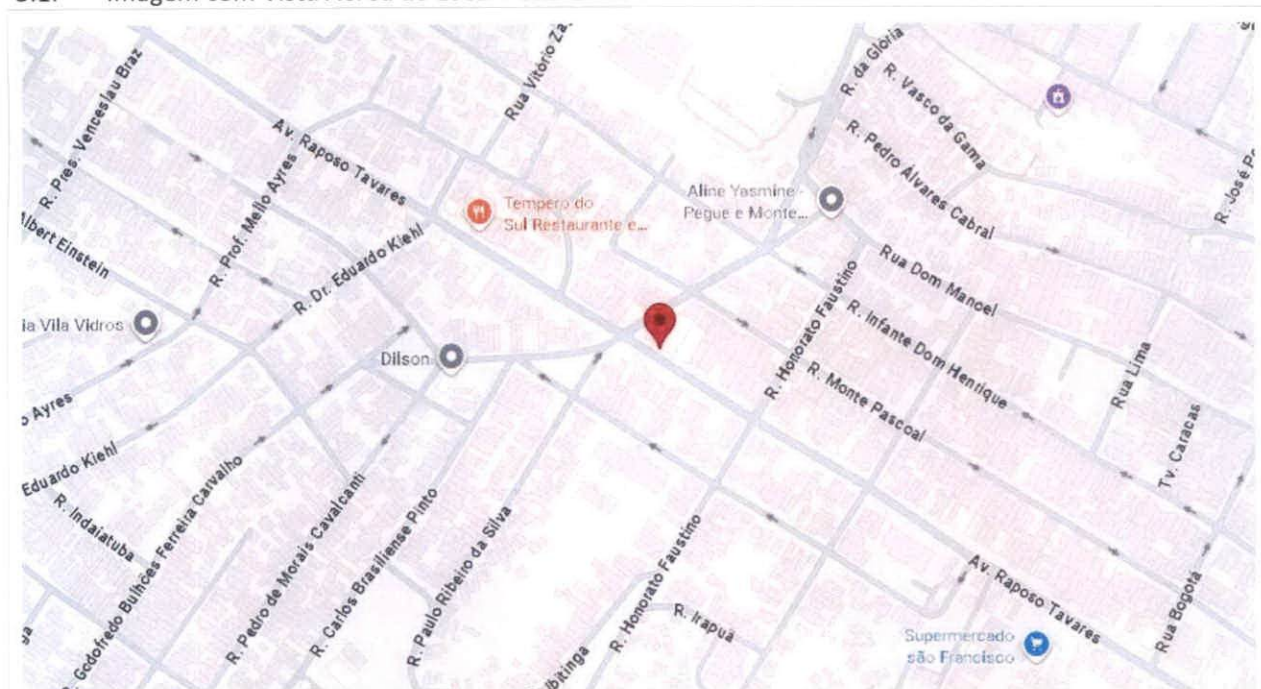
Fonte: <https://infosiga.detran.sp.gov.br/#referencia>

4.2. Indicação das Vulnerabilidades (Crianças, pedestres, ciclistas, veículos lentos):

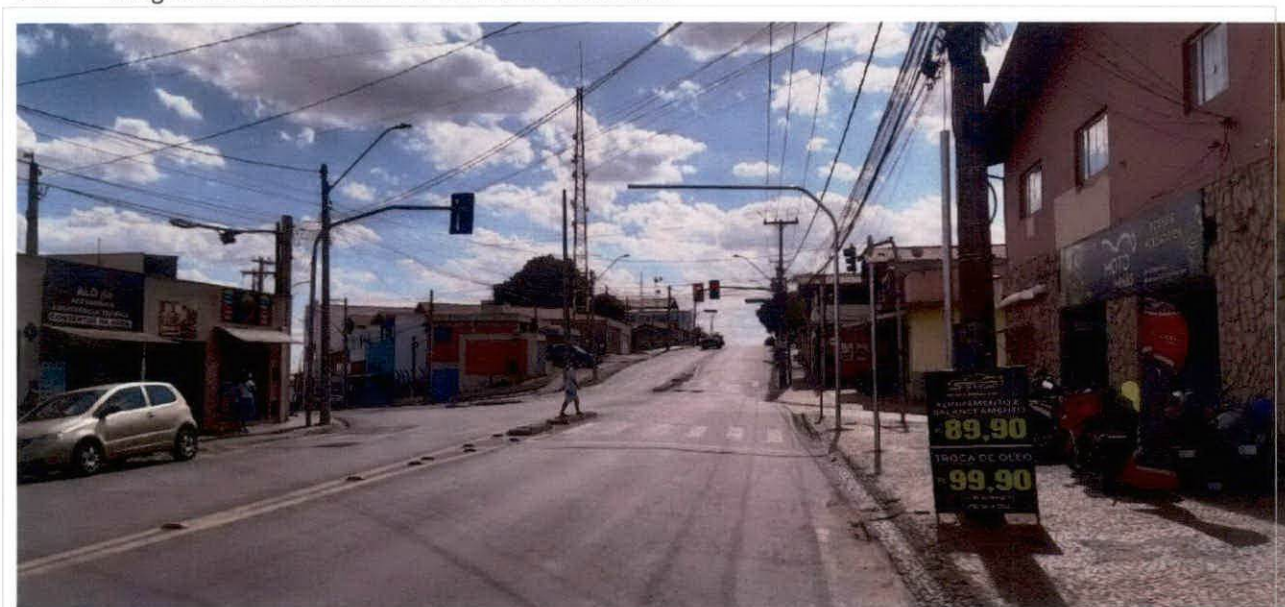
Acessos de veículos lentos, veículos em alta velocidade.

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

5.1. Imagem com Vista Aérea do Local Fiscalizado:



5.2. Imagem com Vista Terrestre do Local Fiscalizado:



6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO:

- 6.1. NOME: Vitor Tarley do N. Lima
6.2. CREA nº: 5070795577
6.3. ASSINATURA:
6.4. DATA DE ELABORAÇÃO: 08/09/2025



7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

- 7.1. NOME: Odair Luiz de Melo
7.2. CPF: 190.356.368-21
7.3. ASSINATURA:



Apêndice A

Croqui de Instalação do Equipamento

Tabela com Indicação dos Dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço, Localização, Latitude e Longitude, Município/SP, Observações:

Endereço: Av. Raposo Tavares, nº1234 – Matão. Sentido: BAIRRO / CENTRO		
Município/UF: Piracicaba - SP	Latitude: -22.747673	Longitude: -47.657994
Observações: Área residencial e comercial, acesso de veículos lentos, acesso a vias locais.		

Desenho em Escala do Leito Carroçável com Indicação de Instalação das Placas R-19, com a Indicação dos Laços Detectores ou outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:

