

**ESTUDO TÉCNICO SOBRE FISCALIZAÇÃO
ELETRÔNICA EM VIAS URBANAS DE PIRACICABA**

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR)
2024

CONFORME ANEXO I e II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

Apresentação

CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS):

- 1 - Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath
- 2 - Avenida Armando de Salles Oliveira (BC) X Rua XV Novembro
- 3 - Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)
- 4 - Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra
- 5 - Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)
- 6 - Avenida Independência (B/C) próximo ao número 1273, rotatória com Av Com.Luciano Guidotti
- 7 - Avenida Limeira,901 (rodovia/B)
- 8 - Avenida Limeira,722 (B/rodovia)
- 9 - Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraioli
- 10 - Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Avenida Torquato da Silva Leitão
- 11 - Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B
- 12 - R. Dom Pedro I, 1145 C/B (Antes Av. José Micheletti)
- 13 - Av. Dr. Paulo de Moraes x R. Da Glória B/C
- 14 - Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi B/C
- 15 - Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B
- 16 - Av. 31 de Março x Av. Independência B/C

CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS):

- 1 - Av. Pádua Dias (B/C), próximo à Rua Santos Dumont
- 2 - Av. Centenário, 900 (Shopping/B)
- 3 - Av. Corcovado, 915 (B/C)
- 4 - Av. Corcovado (C/B) oposto nº 915
- 5 - Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza
- 6 - Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780
- 7 - Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz
- 8 - Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras
- 9 - Av. 31 de Março 1001 B/C

- 10 - Av. Rio das Pedras 518 C/B
- 11 - Av. Rio das Pedras 611 B/C
- 12 - Av. Independência ,1524 C/B
- 13 - Av. Armando Salles Oliveira, 924
- 14 - Av. Professor Alberto V. Sachs, próx. 2200 TPI C/B
- 15 - Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C
- 16 - Av. Brasília 1078 - 2 SENTIDOS
- 17 - Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)

REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA):

- 1 - Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)
- 2 - Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)
- 3 - Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

**1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro-Centro

- 2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.873
VDM Faixa 2	3.163

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

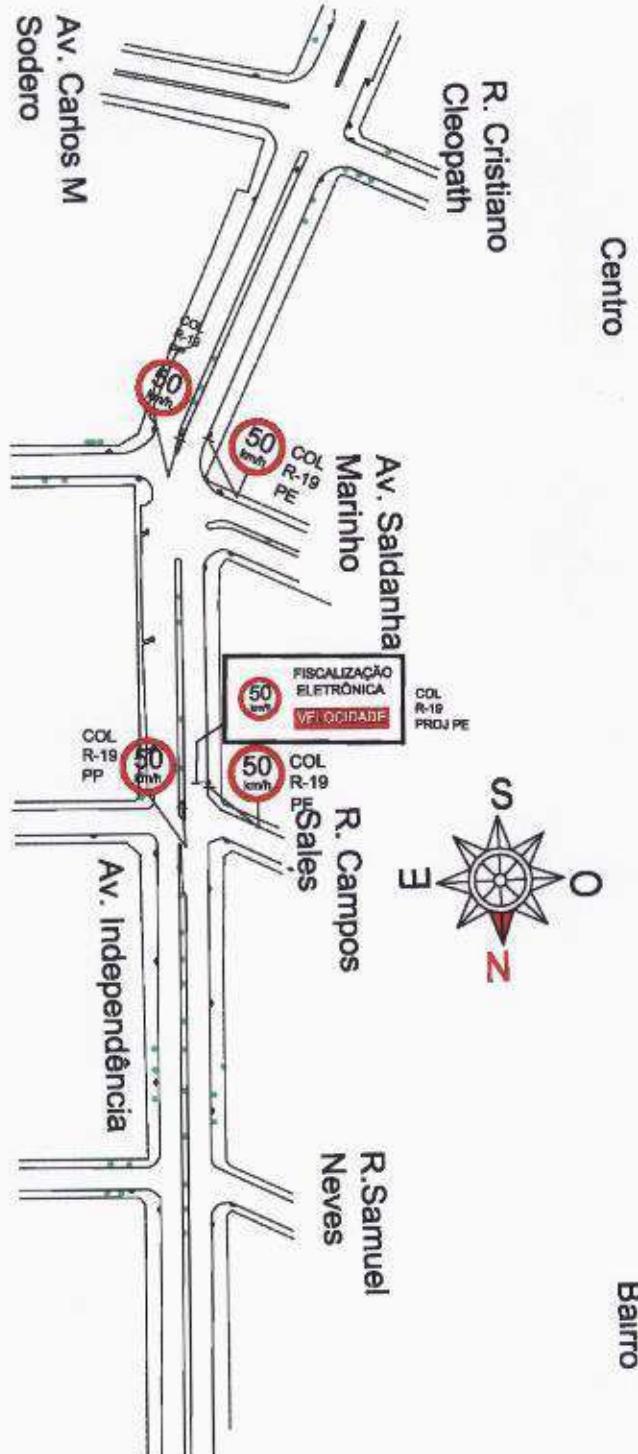
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 1 - Av. Independência (B-C) x R. Cristiano Cleopatra



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA



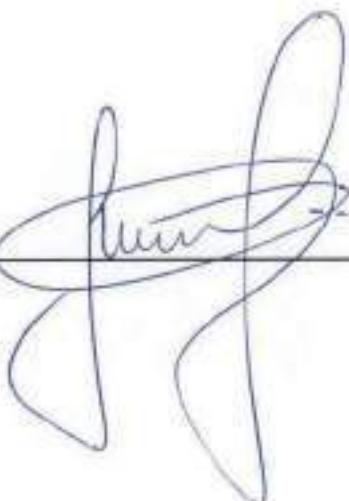
6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA



**2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Armando de Salles Oliveira (BC) X Rua XV
Novembro



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

- 2.1.1. Logradouro: Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Rua XV de Novembro
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro Centro
- 2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.902
VDM Faixa 2	4.741
VDM Faixa 3	3.160

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados (poucos)	X
Trânsito de animais selvagens	



Outros	<input type="checkbox"/>
--------	--------------------------

2.10. Obras de Arte

Passarela	<input type="checkbox"/>
Passagem subterrânea	<input type="checkbox"/>
Viaduto	<input type="checkbox"/>
Ponte	<input type="checkbox"/>
Pórtico	<input type="checkbox"/>
Linha Férrea	<input type="checkbox"/>
Outras	<input type="checkbox"/>
Não	X

3. VELOCIDADE

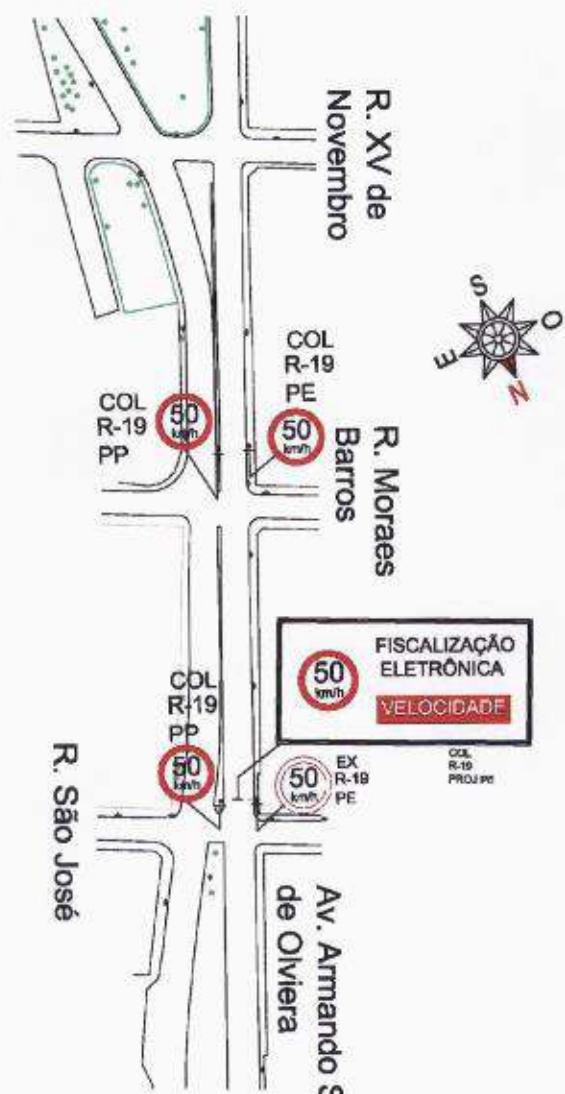
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 2 - Av. Armando Salles Oliveira (B-C) x R. XV de Novembro



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro - Bairro

- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	3.906
VDM Faixa 2	2.343
VDM Faixa 3	1.562

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

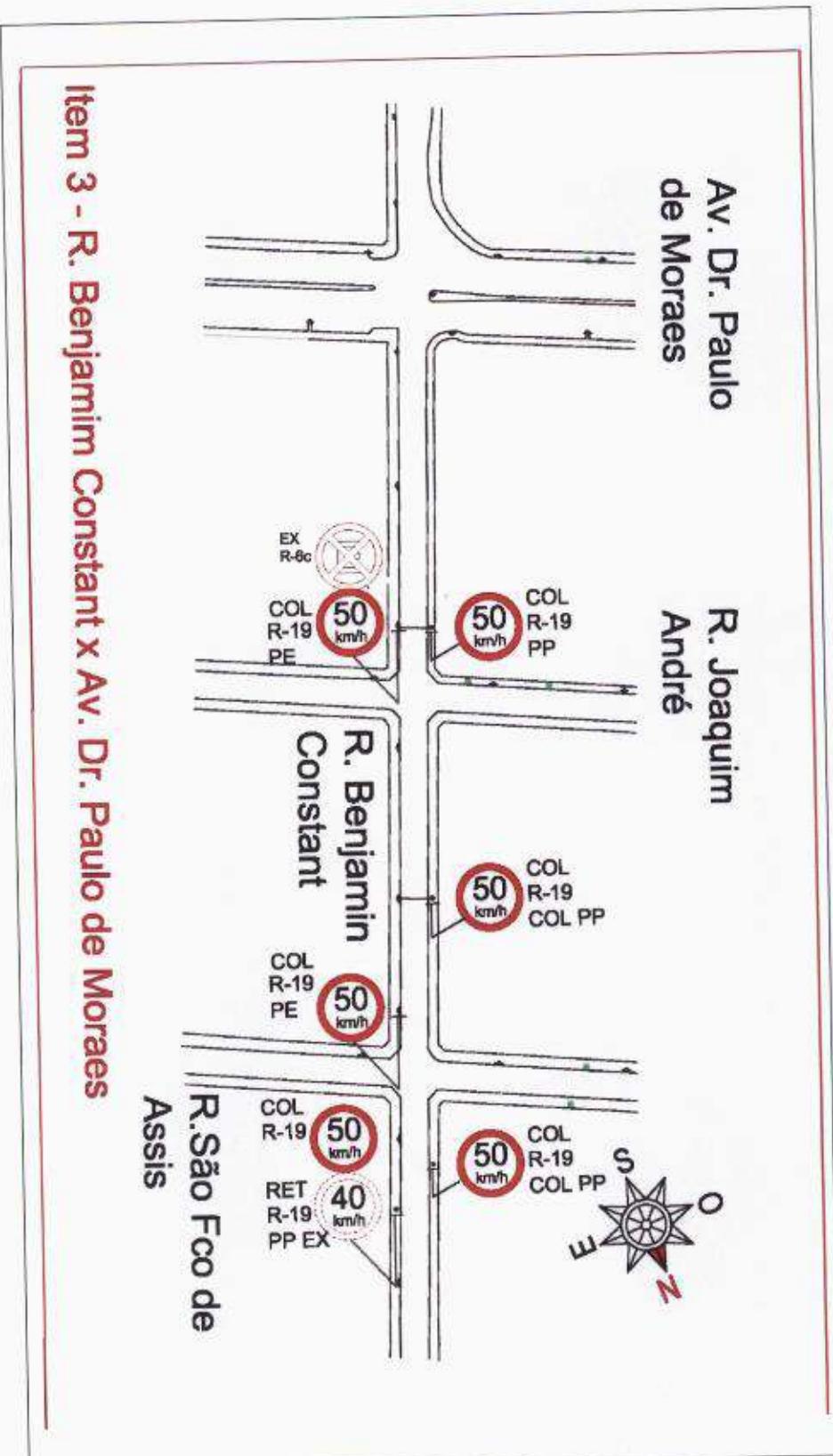
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 3 - R. Benjamim Constant x Av. Dr. Paulo de Moraes



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	11.340
VDM Faixa 2	5.670
VDM Faixa 3	3.402
VDM Faixa 4	2.268

2.8. Trânsito de Vulneráveis:

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

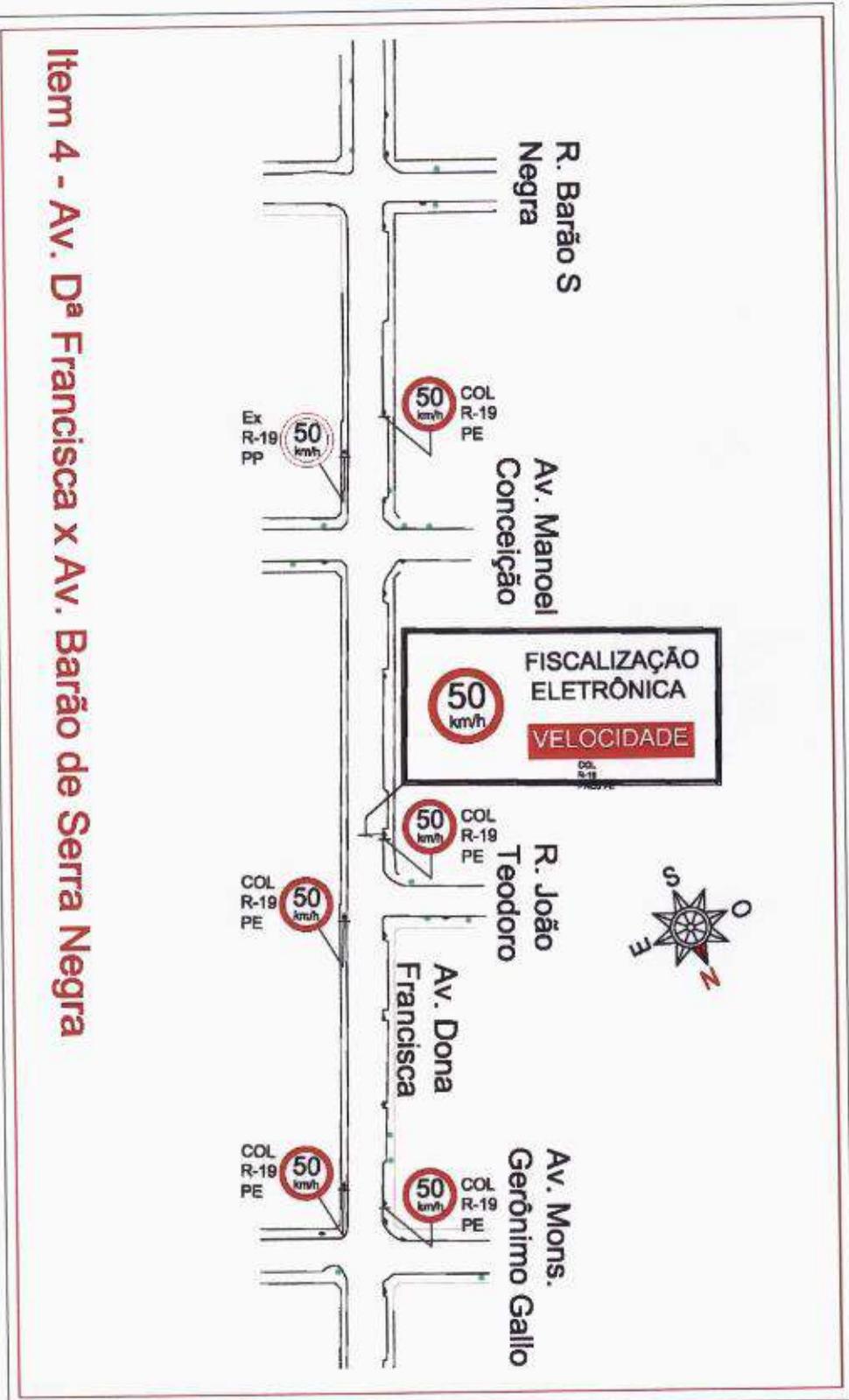
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL

Item 4 - Av. D^a Francisca x Av. Barão de Serra Negra





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

I. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das
Pedras (B/C)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.282
VDM Faixa 2	3.769
VDM Faixa 3	2.512

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

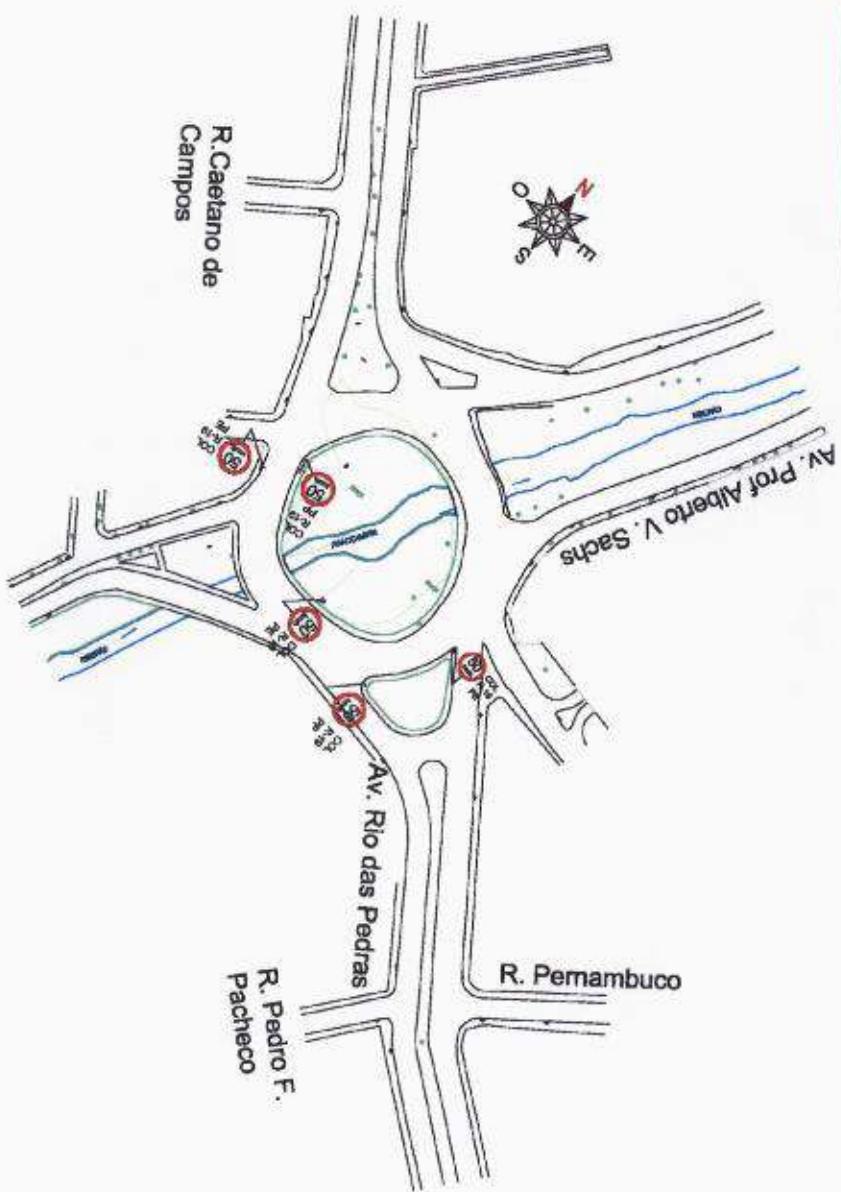
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 5 - Av. Alberto Vollet Sachs (C-B) x Av. Rio das Pedras (B-C)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Independência (BC) próximo ao número 1273,
rotatória com Av Com. Luciano Guidotti



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

Logradouro: Av. Independência próx. número 1273, rotatória com Luciano Guidotti

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.328
VDM Faixa 2	2.664
VDM Faixa 3	1.598
VDM Faixa 4	1.065

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

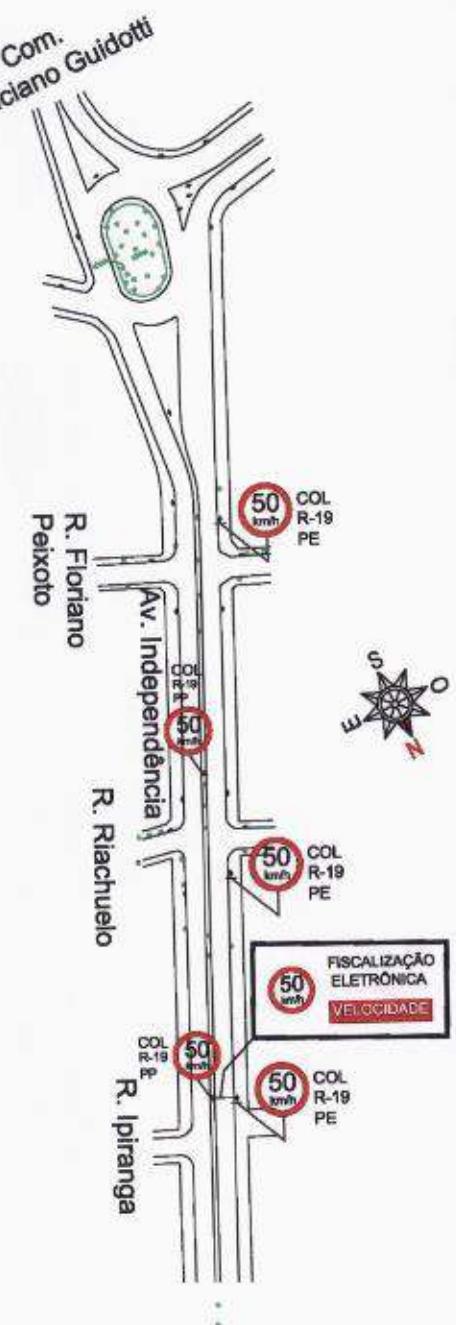
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL



Item 6 - Av. Independência (B-C) prox nº 1273 (rotatória Av. Com Luciano Guidotti)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Limeira,901 (rodovia/B)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

Logradouro: Av. Limeira, nº 901

Referência: Av. Armando Dedini

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Rodovia - Bairro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	10.098
VDM Faixa 2	5.049
VDM Faixa 3	3.029
VDM Faixa 4	2.019

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	



Trânsito de animais selvagens	
Outros	

2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

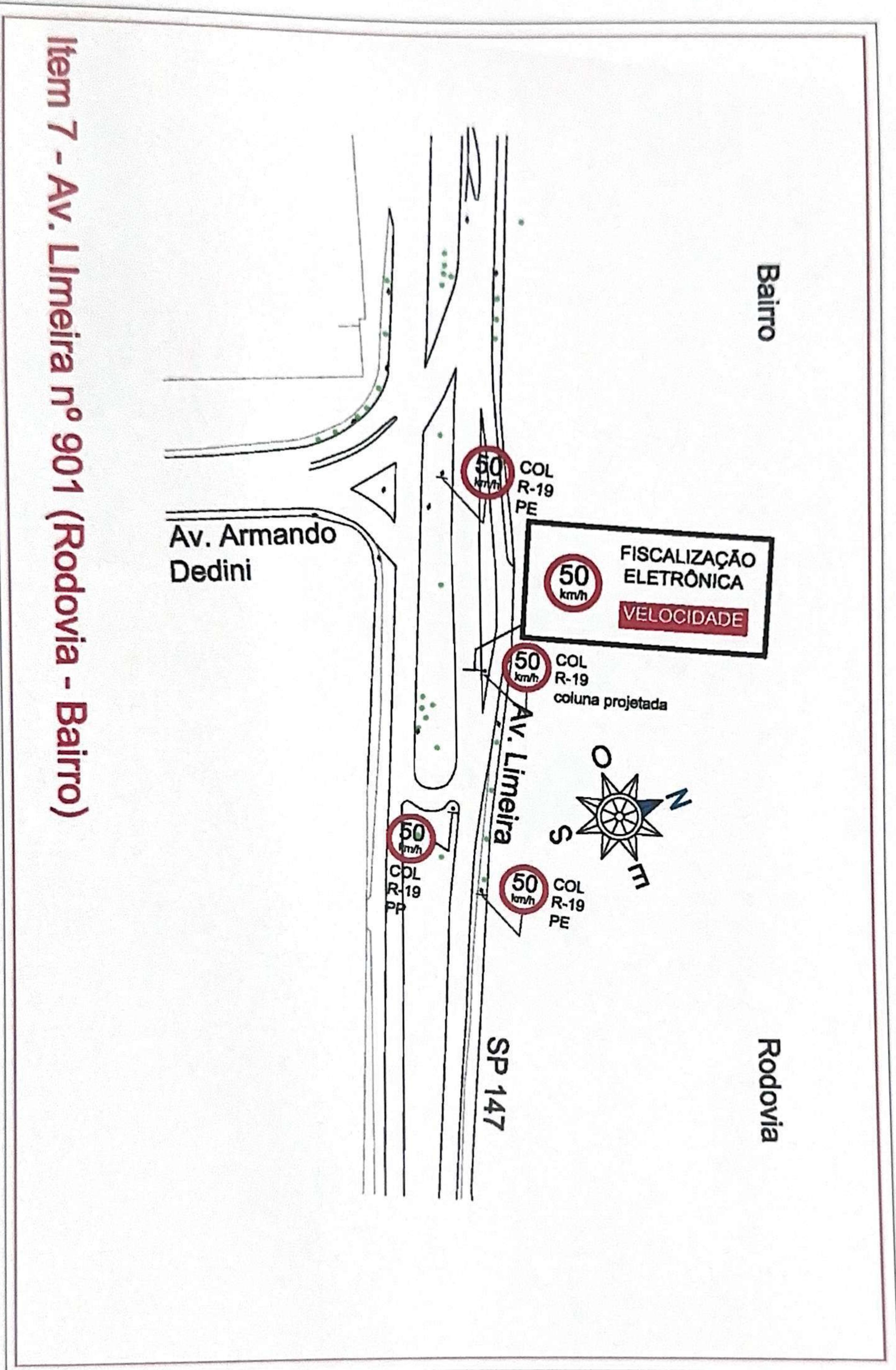
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Limeira,722 (B/rodovia)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
CNPJ: 46.341.038/0001-29
Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

Endereço

Logradouro: Av. Limeira, nº 722

Referência: Shopping

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Rodovia
Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.1.2. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.1.3. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.1.4. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



Tipo de Via

Pista Principal	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Lateral	<input type="checkbox"/>
Marginal	<input type="checkbox"/>

Tipo de Pista

Pista Simples	<input type="checkbox"/>
Pista Dupla	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Múltipla	<input type="checkbox"/>

Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

Geometria da Via

Aclive Leve	<input type="checkbox"/>
Declive Leve	<input checked="" type="checkbox"/>
Plano	<input type="checkbox"/>
Curva	<input type="checkbox"/>
Sinuosa	<input type="checkbox"/>
Outra	<input type="checkbox"/>

Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	8.658
VDM Faixa 2	4.329
VDM Faixa 3	2.597
VDM Faixa 4	1.712

Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<input type="checkbox"/>
Pessoas com deficiência	<input type="checkbox"/>
Pedestres	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciclistas (poucos)	<input checked="" type="checkbox"/>
Veículos não motorizados	<input type="checkbox"/>
Trânsito de animais selvagens	<input type="checkbox"/>
Outros	<input type="checkbox"/>

Obras de Arte

Passarela	<input type="checkbox"/>
Passagem subterrânea	<input type="checkbox"/>
Viaduto	<input type="checkbox"/>
Ponte	<input type="checkbox"/>
Pórtico	<input type="checkbox"/>
Linha Férrea	<input type="checkbox"/>
Outras	<input type="checkbox"/>
Não	<input checked="" type="checkbox"/>



3. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 8 - Av. Limeira nº 722 (Bairro - Rodovia)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraioli



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço

Logradouro: Avenida Rio das Pedras X Rua Bruno Ferraioli

- 2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

- 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

- 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

- 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.084
VDM Faixa 2	3.276

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

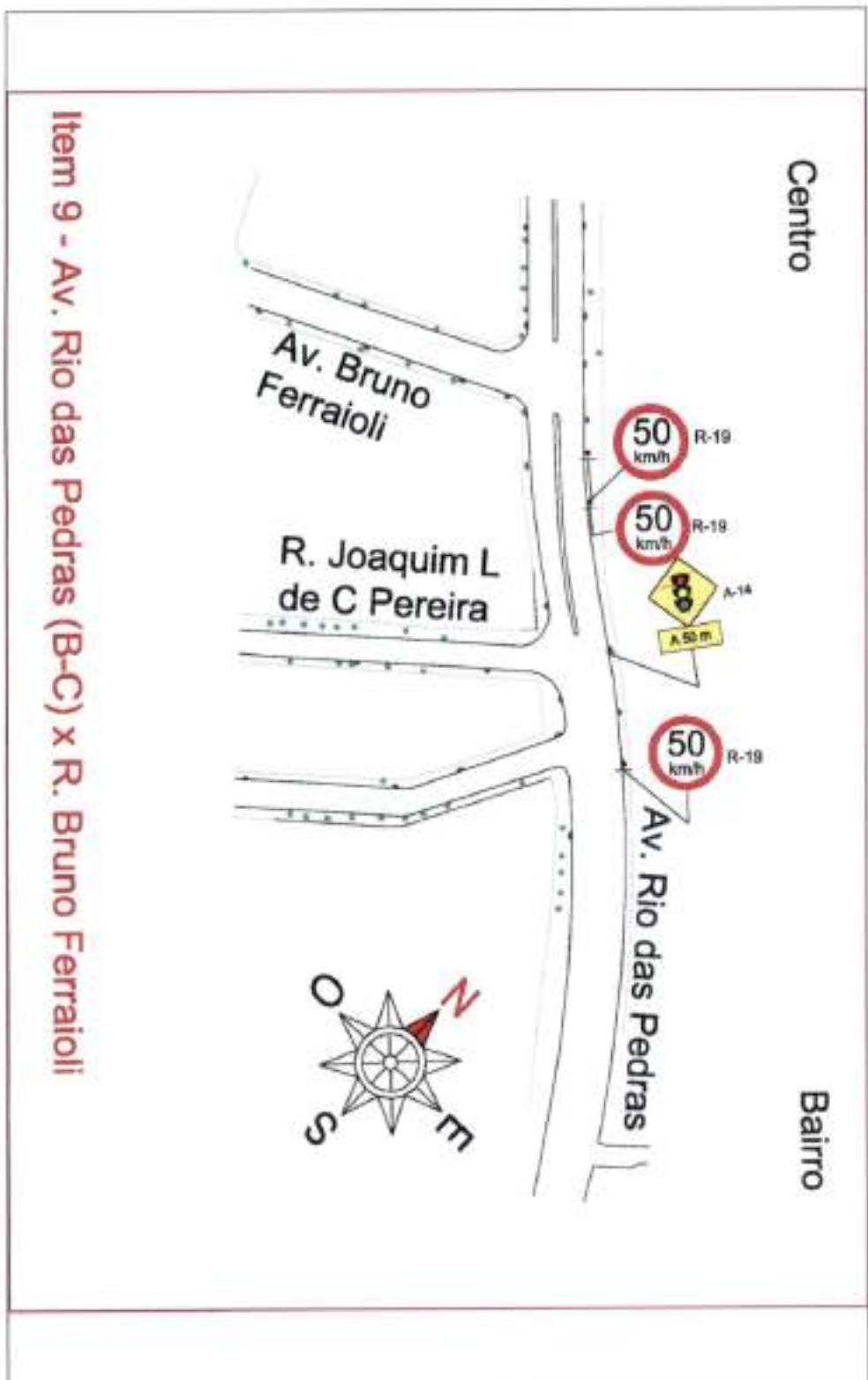
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**10 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

**LOCAL: Avenida Armando de Salles Oliveira (BC) X Avenida
Torquato da Silva Leitão**



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

Logradouro: Av. Armando de Salles Oliveira X Av. Torquato da Silva Leitão

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.480
VDM Faixa 2	3.888
VDM Faixa 3	2.592

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

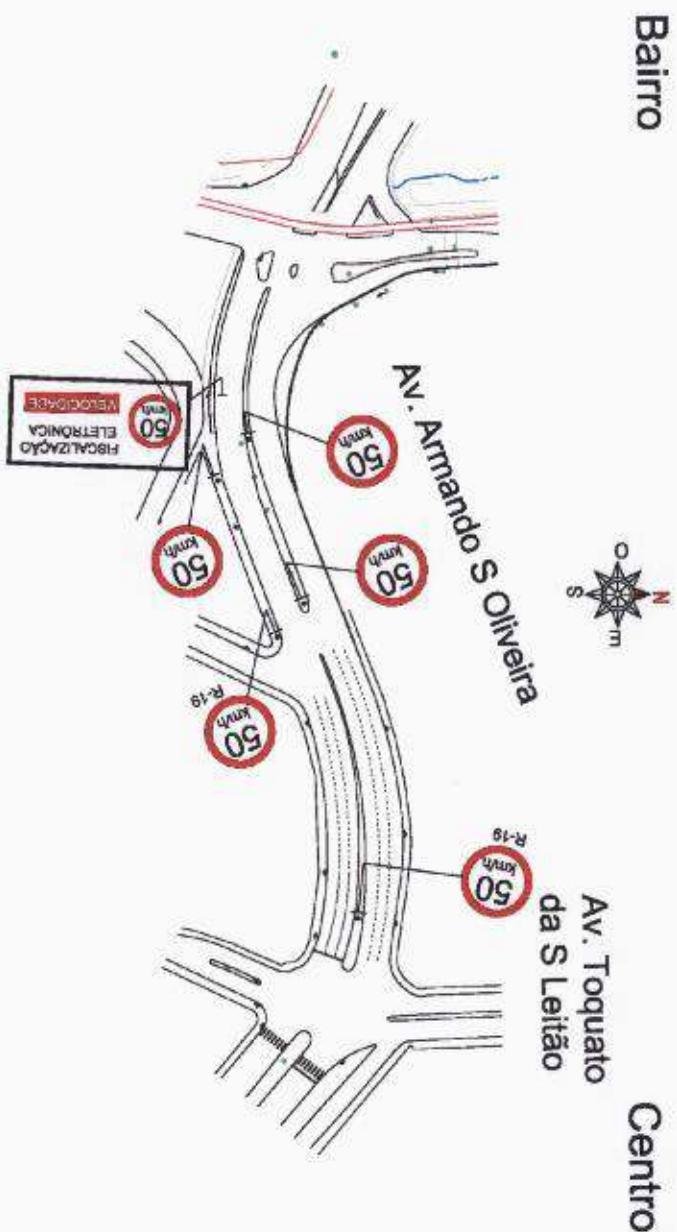
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL



Item 10 - Av. Armando Salles Oliveira (B-C) x Av. Torquato da S Leitão



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**11 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Armando Salles de Oliveira x R. Regente Feijó

- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

- 2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.670
VDM Faixa 2	2.835
VDM Faixa 3	1.701
VDM Faixa 4	1.134

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

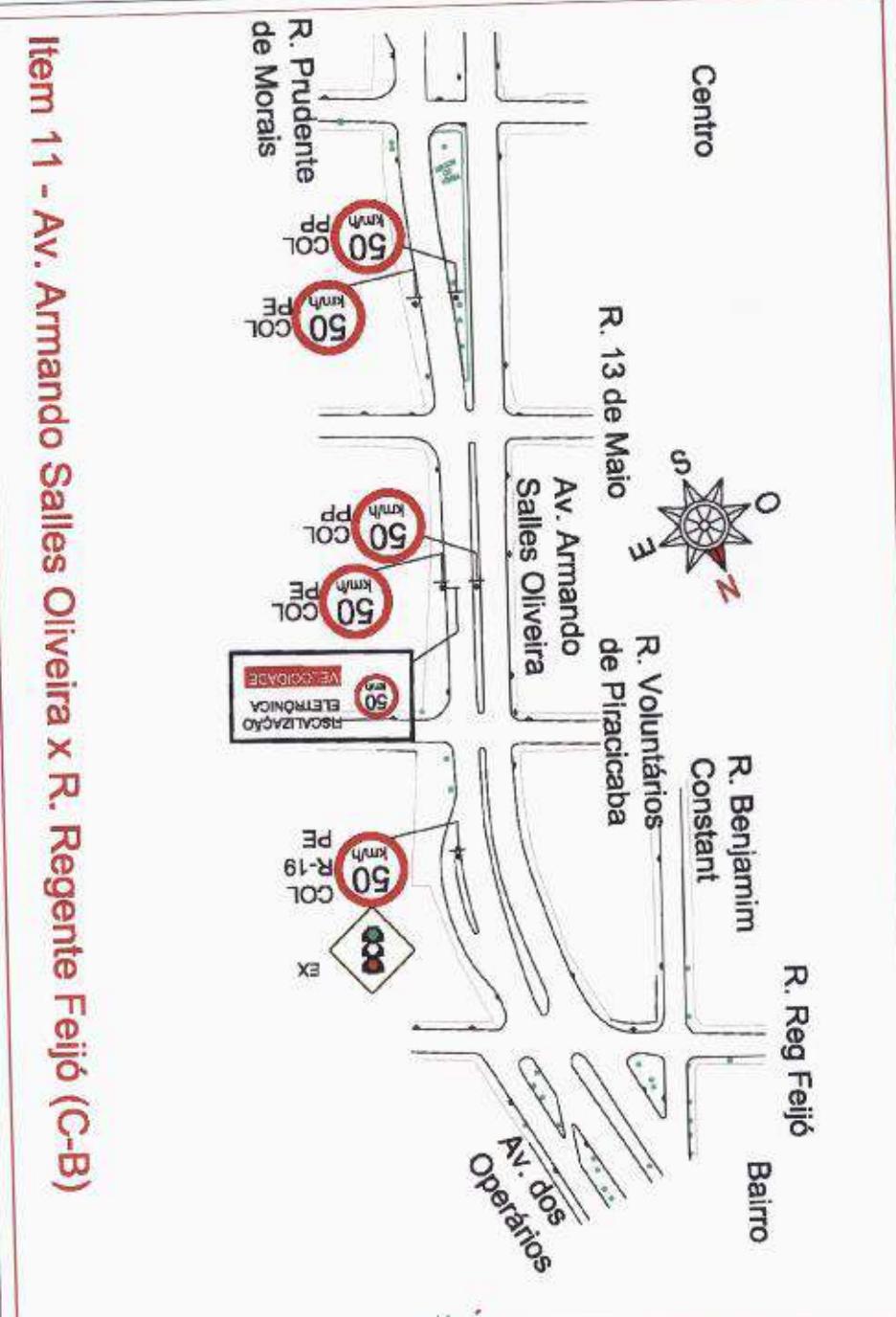
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: **20/09/2024**



4. CROQUI DO LOCAL



Item 11 - Av. Armando Salles Oliveira x R. Regente Feijó (C-B)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**12 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Dom Pedro I, 1145 C/B (Antes Av. José Micheletti)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: R. Dom Pedro I, nº 1145
 - 2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro- Bairro
 - 2.1.3. Referência: antes da Av. José Micheletti
- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	X

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.943
VDM Faixa 2	3.200

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

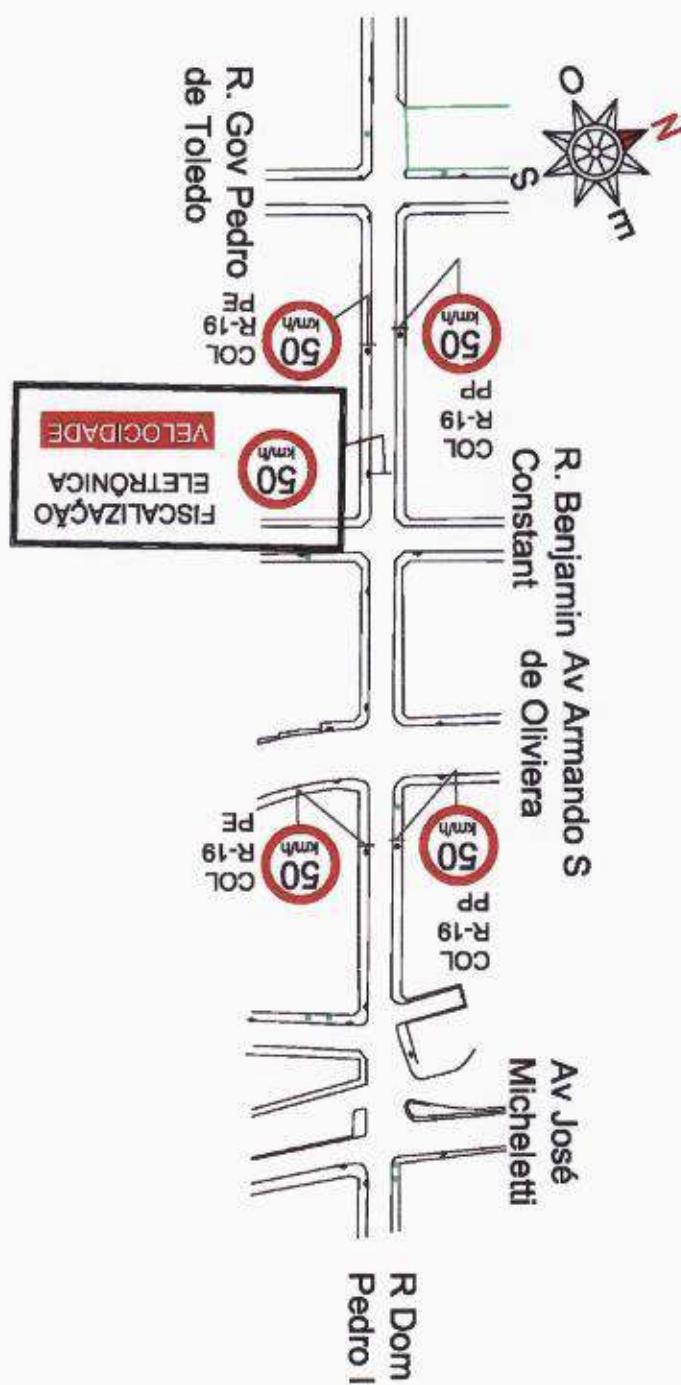
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: **20/09/2024**

4. CROQUI DO LOCAL



Item 12 - R. Dom Pedro I nº1145 (C-B) (antes da Av. José Micheletti)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: **ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO**
CREA: **5068908073 - SP**

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: **JANE FRANCO OLIVEIRA**
CPF: **193.377.178-08**
CARGO: **SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES - SEMUTTRAN**

ASSINATURA

**13 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes x R. Da Glória B/C

LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes**
- 1.3. **CNPJ:** 46.341.038/0001-29
- 1.4. **Município – UF:** Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

- 2.1.1. Logradouro: **Av. Dr. Paulo de Moraes x R. da Glória**
- 2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Lateral	<input type="checkbox"/>
Marginal	<input type="checkbox"/>

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	<input type="checkbox"/>
Pista Dupla	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Múltipla	<input type="checkbox"/>

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<input type="checkbox"/>
Declive Leve	<input checked="" type="checkbox"/>
Plano	<input type="checkbox"/>
Curva	<input type="checkbox"/>
Sinuosa	<input type="checkbox"/>
Outra	<input type="checkbox"/>

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	13.572
VDM Faixa 2	7.308

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<input type="checkbox"/>
Pessoas com deficiência	<input type="checkbox"/>
Pedestres	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciclistas (poucos)	<input checked="" type="checkbox"/>
Veículos não motorizados	<input type="checkbox"/>
Trânsito de animais selvagens	<input type="checkbox"/>
Outros	<input type="checkbox"/>



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

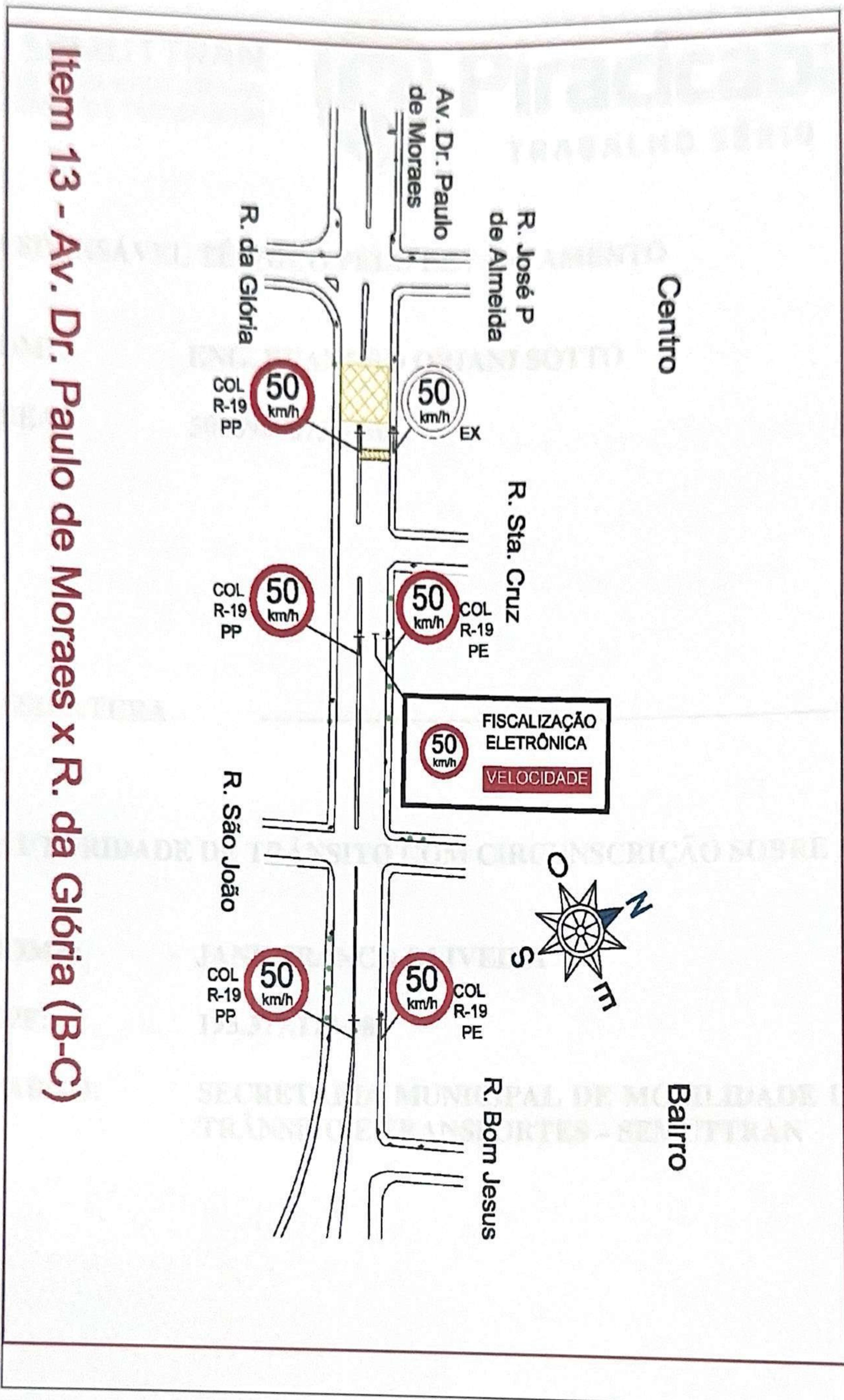
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 13 - Av. Dr. Paulo de Moraes x R. da Glória (B-C)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**14 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi B/C



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

- 2.1.1. Logradouro: Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi
- 2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Lateral	<input type="checkbox"/>
Marginal	<input type="checkbox"/>

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Dupla	<input type="checkbox"/>
Pista Múltipla	<input type="checkbox"/>

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	01
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	<input checked="" type="checkbox"/>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	2.854
-------------	-------

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciclistas (poucos)	<input checked="" type="checkbox"/>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

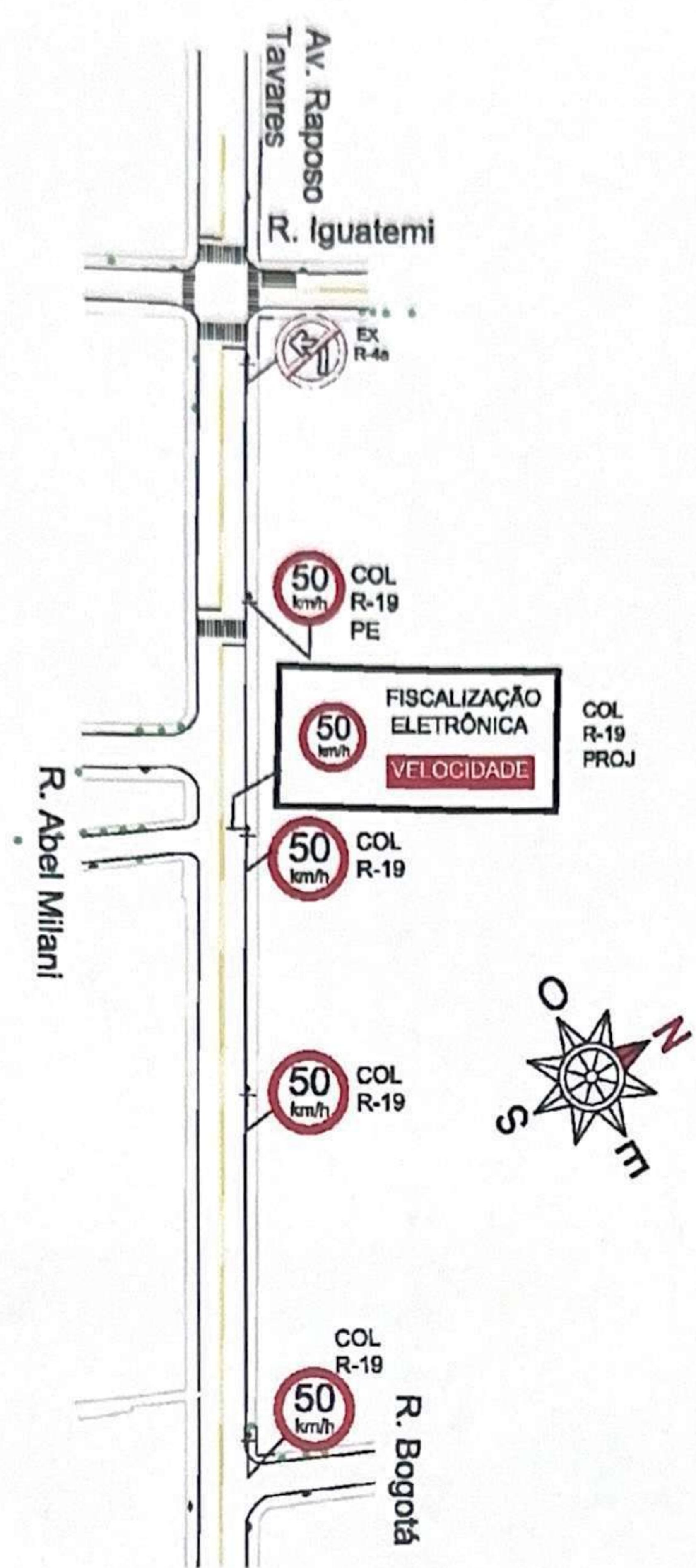
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 14 - Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi (B-C)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**15 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Independência

2.1.2. Referência: Entre R. Saldanha Marinho e R. Campos Salles

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	

Não	<input checked="" type="checkbox"/>
-----	-------------------------------------

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Lateral	<input type="checkbox"/>
Marginal	<input type="checkbox"/>

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	<input type="checkbox"/>
Pista Dupla	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Múltipla	<input type="checkbox"/>

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	02
------------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<input type="checkbox"/>
Declive Leve	<input type="checkbox"/>
Plano	<input checked="" type="checkbox"/>
Curva	<input type="checkbox"/>
Sinuosa	<input type="checkbox"/>
Outra	<input type="checkbox"/>

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	5.148
Faixa 2	2.772

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<input checked="" type="checkbox"/>
Pessoas com deficiência	<input type="checkbox"/>
Pedestres	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciclistas (poucos)	<input checked="" type="checkbox"/>
Veículos não motorizados	<input type="checkbox"/>
Trânsito de animais selvagens	<input type="checkbox"/>
Outros	<input type="checkbox"/>



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	----------------

4. DATA: 20/09/2024



5. CROQUI DO LOCAL



Item 15 - Av. Independência x R. Saldanha Marinho (C-B)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**16 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março x Av. Independência B/C



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba

1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes

1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29

1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. 31 de Março x Av. Independência

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Av. 31 de Março - Bairro – Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Lateral	<input type="checkbox"/>
Marginal	<input type="checkbox"/>

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	<input type="checkbox"/>
Pista Dupla	<input checked="" type="checkbox"/>
Pista Múltipla	<input type="checkbox"/>

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<input checked="" type="checkbox"/>
Declive Leve	<input type="checkbox"/>
Plano	<input type="checkbox"/>
Curva	<input type="checkbox"/>
Sinuosa	<input type="checkbox"/>
Outra	<input type="checkbox"/>

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.606
VDM Faixa 2	3.963
VDM Faixa 3	2.642

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<input type="checkbox"/>
Pessoas com deficiência	<input type="checkbox"/>
Pedestres	<input checked="" type="checkbox"/>
Ciclistas (poucos)	<input checked="" type="checkbox"/>
Veículos não motorizados	<input type="checkbox"/>
Trânsito de animais selvagens	<input type="checkbox"/>
Outros	<input type="checkbox"/>



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

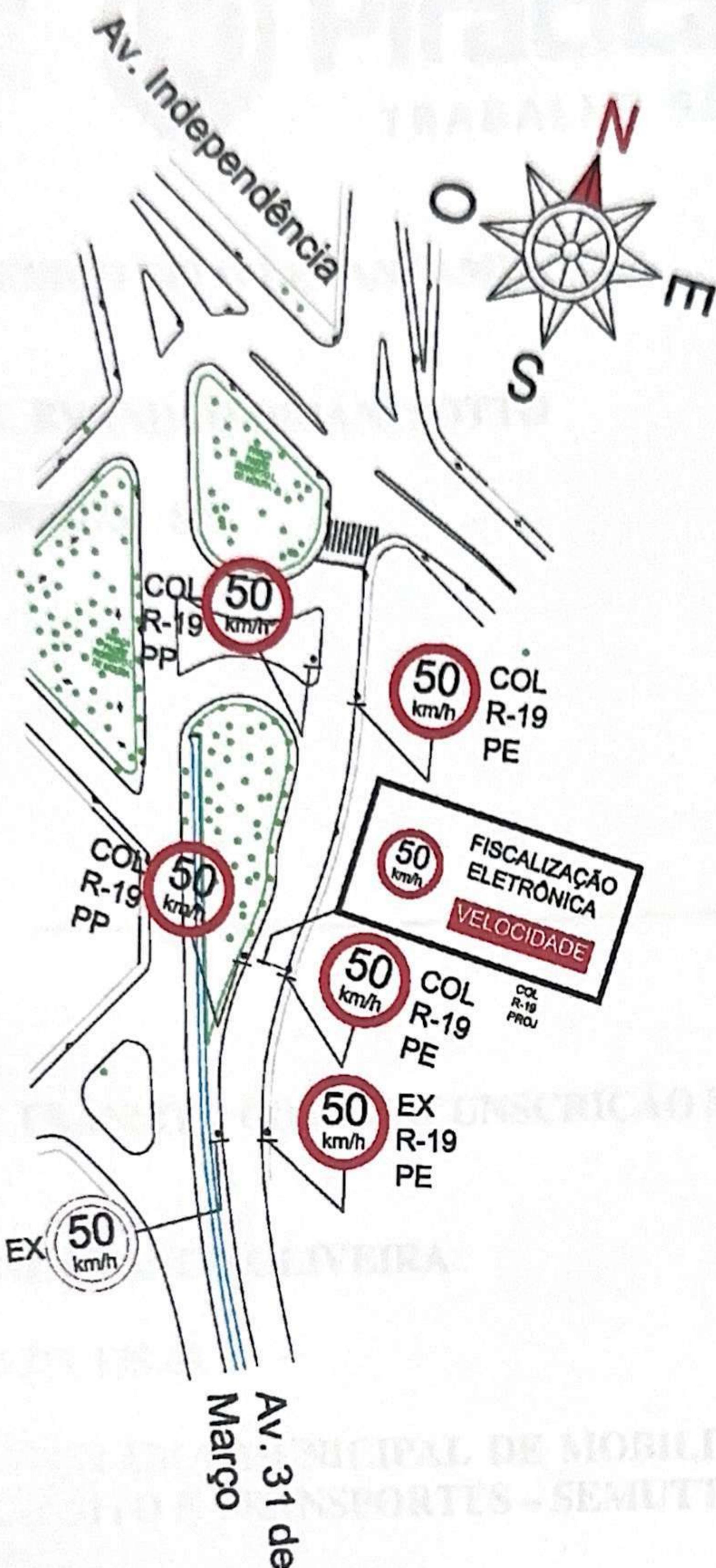
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 16 - Av. 31 de Março x Av. Independência (B-C)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Pádua Dias (B/C), próximo à Rua Santos Dumont



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Pádua Dias

2.1.2. Referência: próximo à R. Santos Dumont

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro-Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.458
VDM Faixa 2	3.477

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças (baixo)	X
Pessoas com deficiência (baixo)	X
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

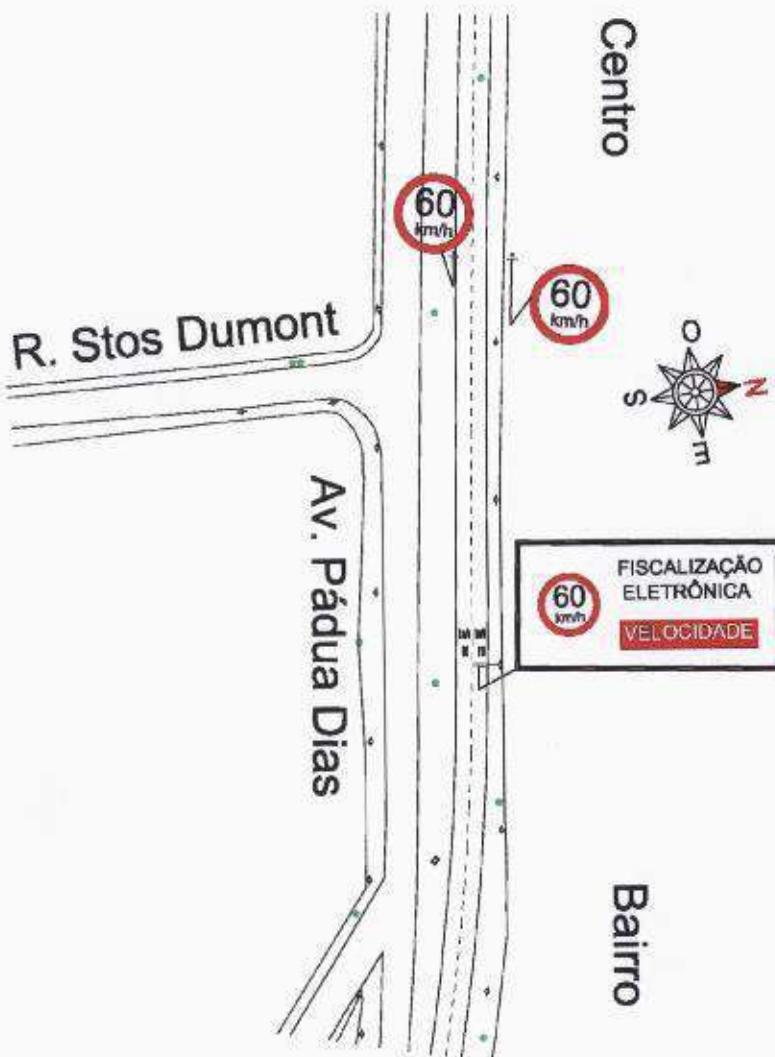
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	60 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 1 - Av. Pádua Dias (B-C) próximo à R. Santos Dumont



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

Nome: **ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO**

CREA: **5068908073 – SP**

Assinatura

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: **JANE FRANCO OLIVEIRA**

CPF: **193.377.178-08**

Cargo: **SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN**

Assinatura

**2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenário, 900 (Shopping/B)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Centenário nº 900

2.1.2. Referência: Clínica Diógenes Bonisson

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Shopping – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.441
VDM Faixa 2	4.006

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças (médio)	X
Pessoas com deficiência (baixo)	X
Pedestres	X
Ciclistas (alto)	X
Veículos não motorizados (baixo)	X
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

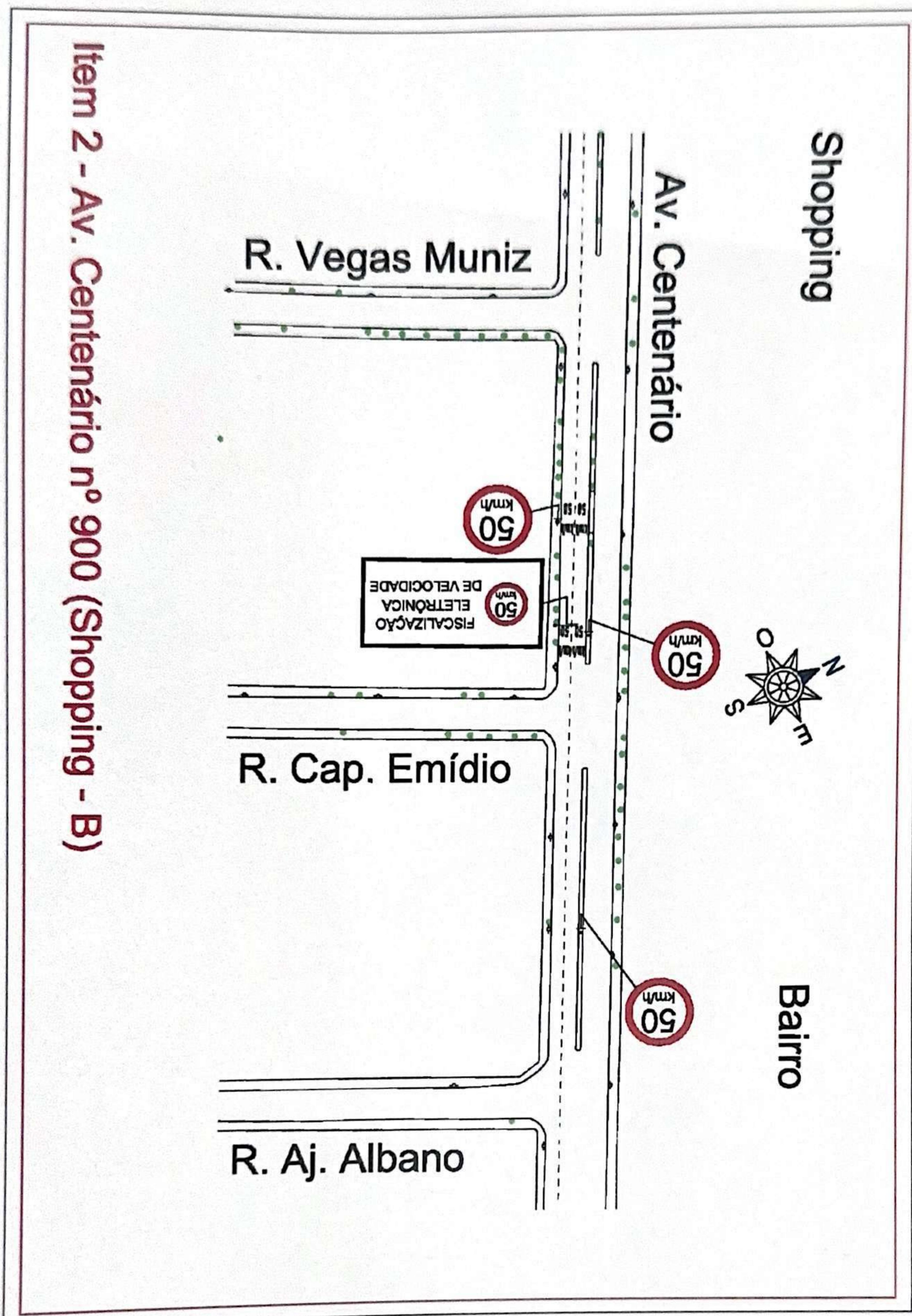
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado, 915 (B/C)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Corcovado nº 915

2.1.2. Referência:

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples (duplo sentido)	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.581
VDM Faixa 2	4.082

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

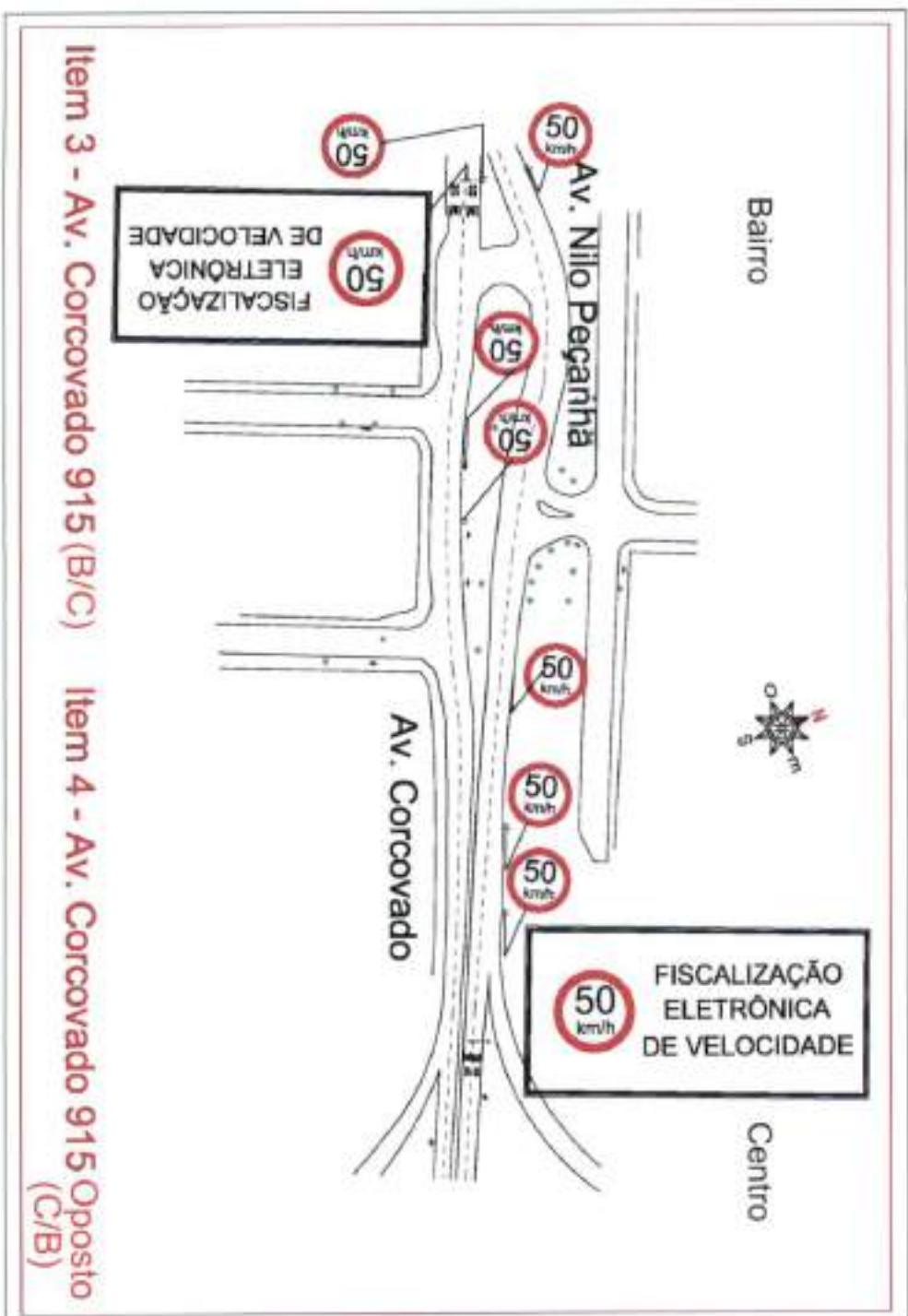
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL



Item 3 - Av. Corcovado 915 (B/C) Item 4 - Av. Corcovado 915 Oposto (C/B)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

Nome: **ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO**

CREA: **5068908073 – SP**

Assinatura

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Nome: **JANE FRANCO OLIVEIRA**

CPF: **193.377.178-08**

Cargo: **SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN**

Assinatura

**4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado (C/B) oposto nº 915



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: Av. Corcovado nº 915 oposto
 - 2.1.2. Referência:
 - 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro - Bairro
 - 2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples (duplo sentido)	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.581
VDM Faixa 2	4.082

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio
A. de Souza



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Dr. Paulo de Moraes

2.1.2. Referência: Próximo à R. Prof. Silvio Aguiar de Souza

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central I	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	11.208
VDM Faixa 2	6.035

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

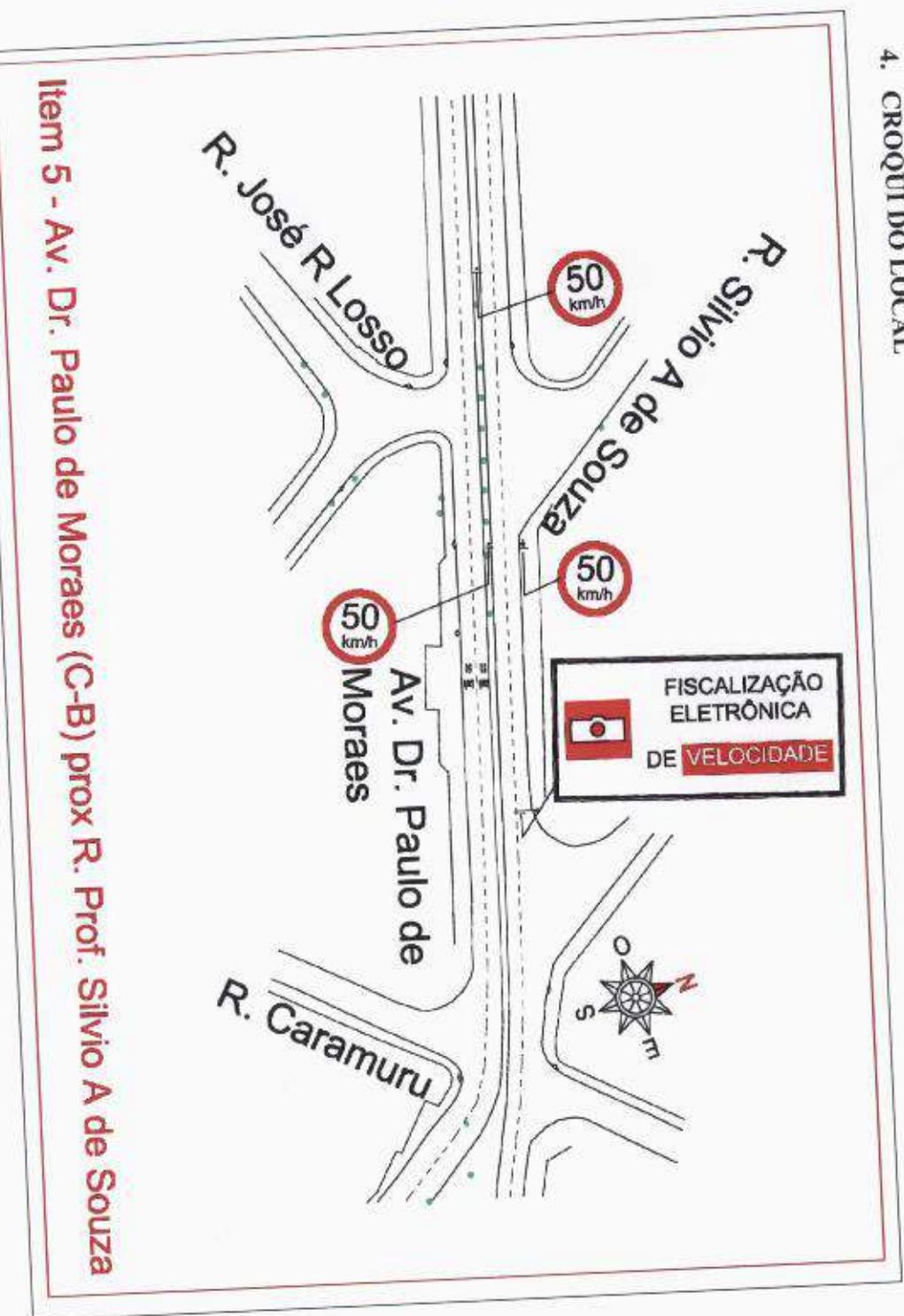
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 5 - Av. Dr. Paulo de Moraes (C-B) prox R. Prof. Silvio A de Souza



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. 31 de Março C-B)

2.1.2. Referência: Próximo ao nº 780

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central 1	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	9.453
VDM Faixa 2	5.090

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

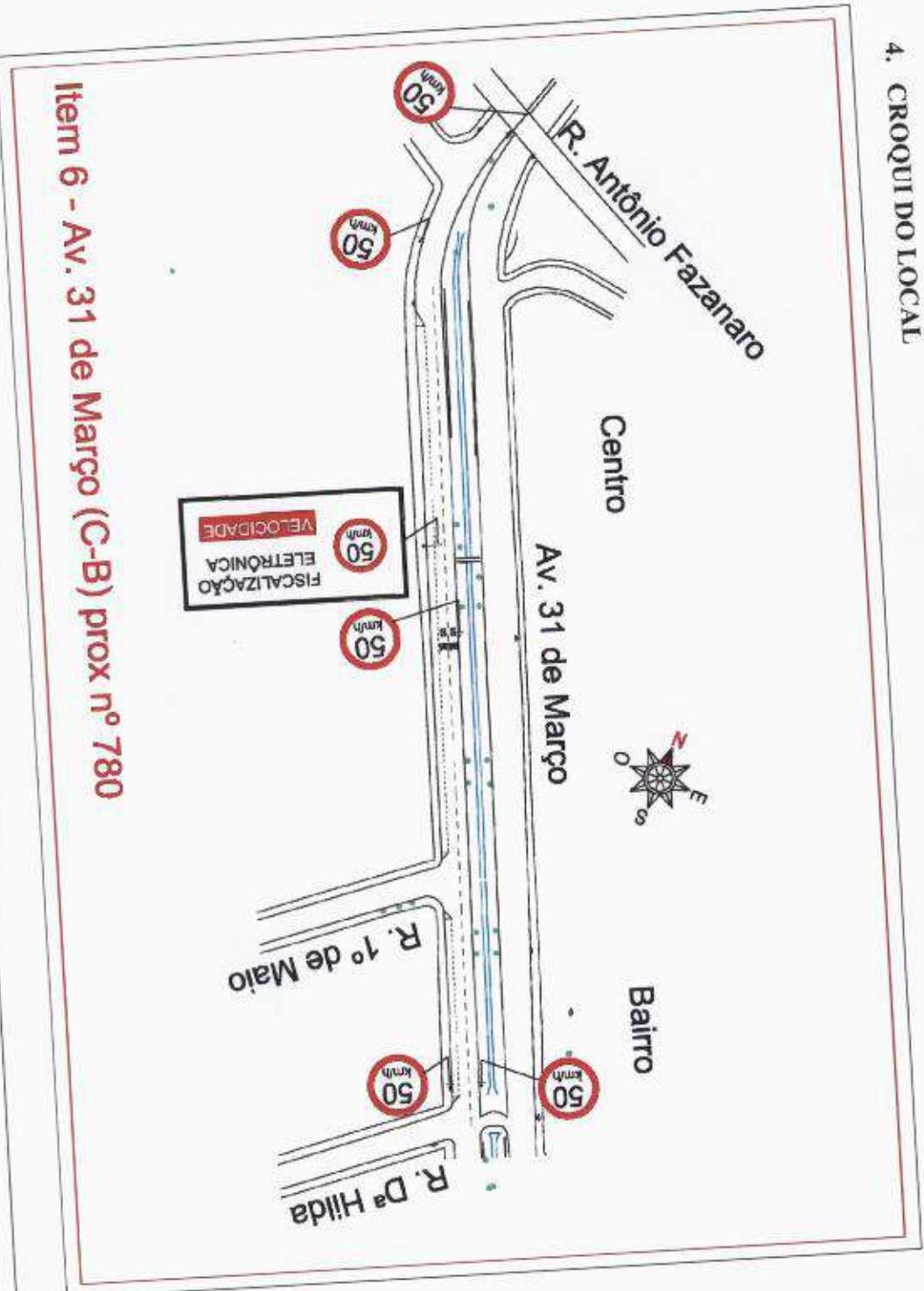
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL

Item 6 - Av. 31 de Março (C-B) prox nº 780





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: Av. Prof. Alberto Vollet Sachs (B-C)
 - 2.1.2. Referência: Próximo à R. Eça de Queiroz
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro
- 2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Multipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	8.868
VDM Faixa 2	4.775

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

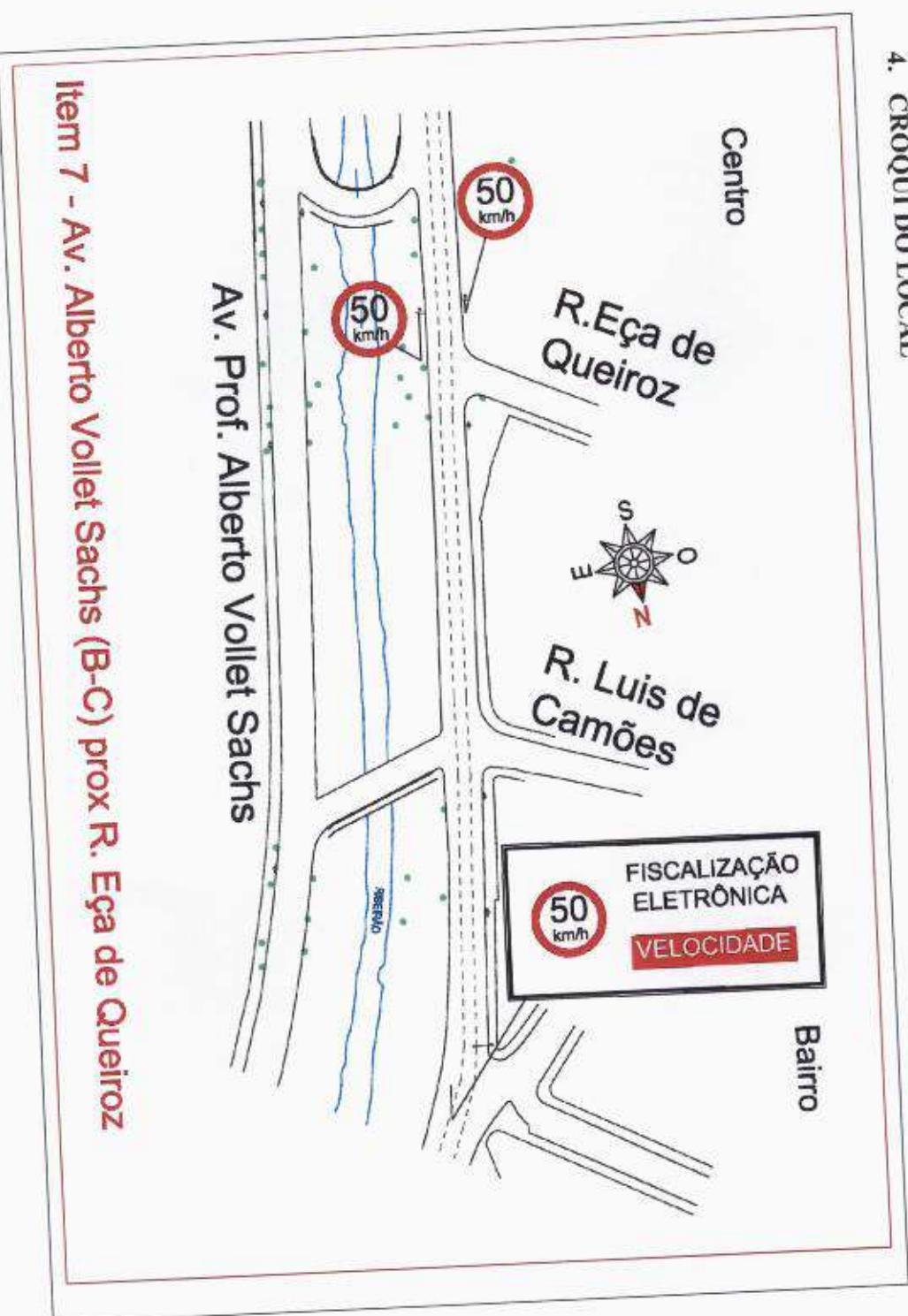
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 7 - AV. Alberto Vollet Sachs (B-C) prox R. Eça de Queiroz



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Antônio Fazanaro (B-C)

2.1.2. Referência: 165 metros após Av. Rio das Pedras

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.124
VDM Faixa 2	2.759

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

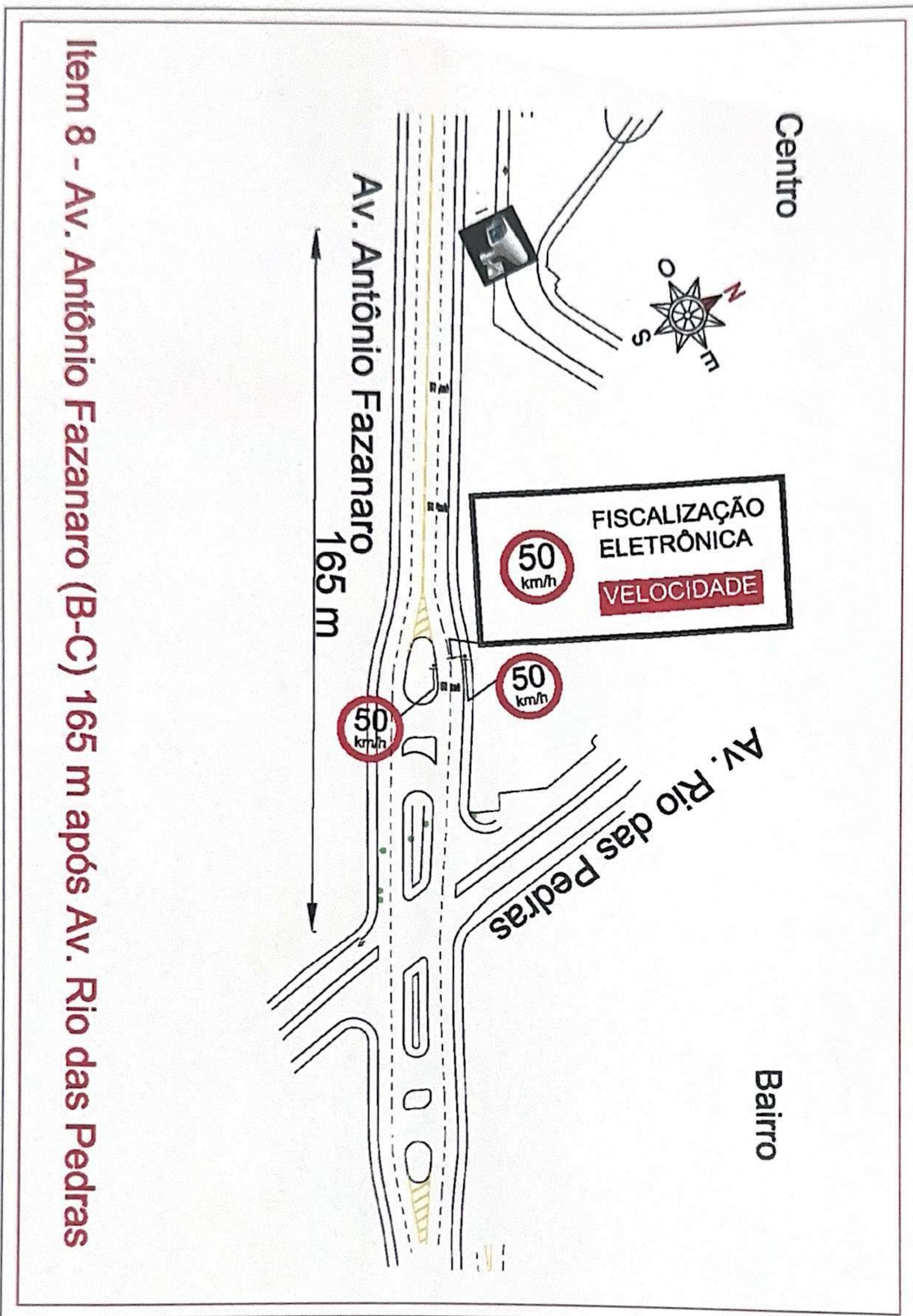
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/20204



4. CROQUI DO LOCAL



Item 8 - Av. Antônio Fazanaro (B-C) 165 m após Av. Rio das Pedras



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março 1001 B/C



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: Av. 31 de Março nº 1001
 - 2.1.2. Referência: Entre Av. Água Branca e Av. Independência
 - 2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro-Centro
- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)
 - 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

- 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

- 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples		
Pista Dupla	X	
Pista Múltipla		

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	03
------------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.362
VDM Faixa 2	3.681
VDM Faixa 3	2.208

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	

3. VELOCIDADE

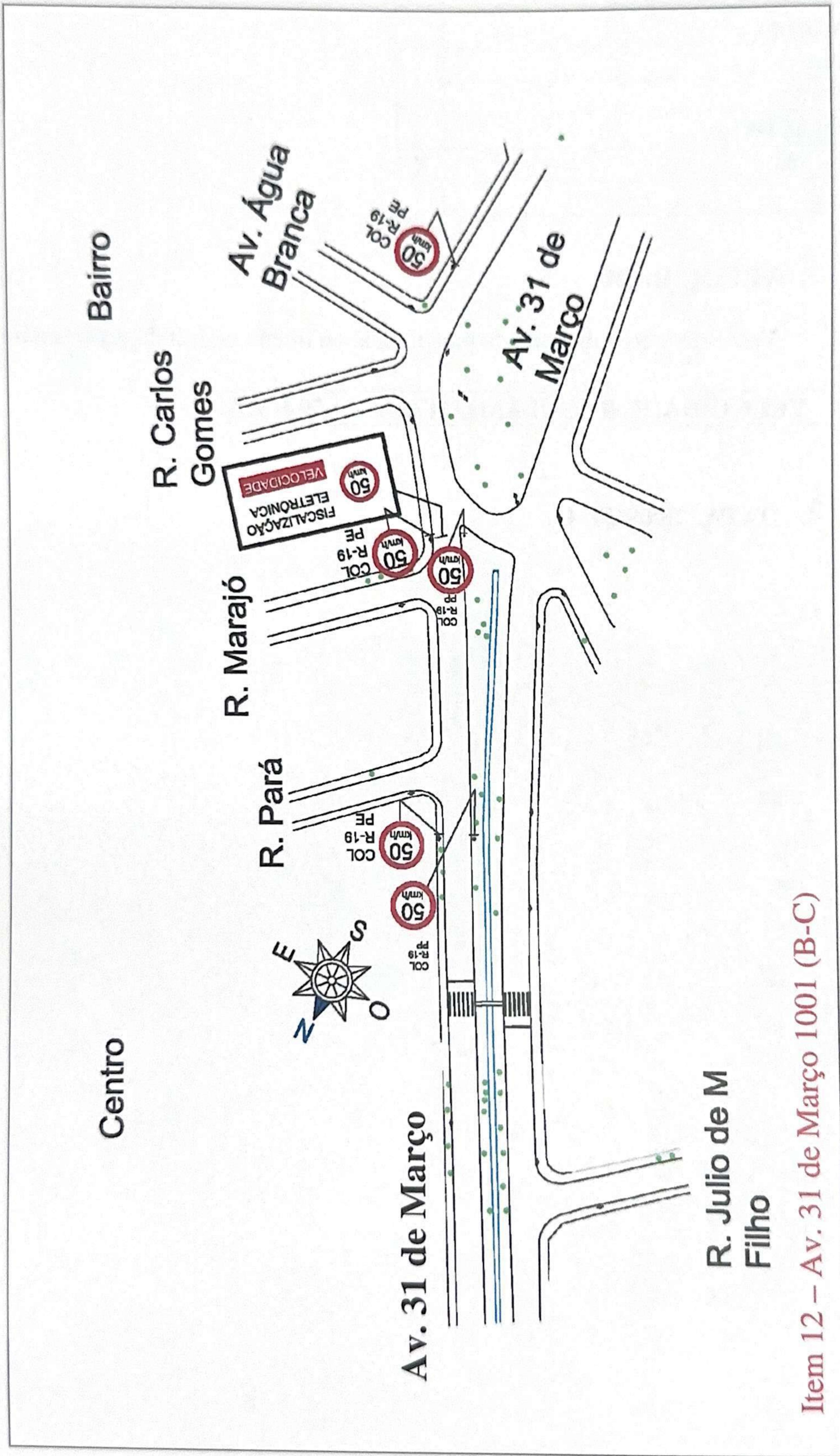
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

VELOCIDADE REGULAMENTADA | 50 KM/H

4. DATA: 20/09/2024



5. CROQUI DO LOCAL



Item 12 – Av. 31 de Março 1001 (B-C)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**10 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Rio das Pedras 518 C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

- 2.1.1 Logradouro: Av. Rio das Pedras nº 518
- 2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	02
------------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	5.475
Faixa 2	2.948

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	

3. VELOCIDADE

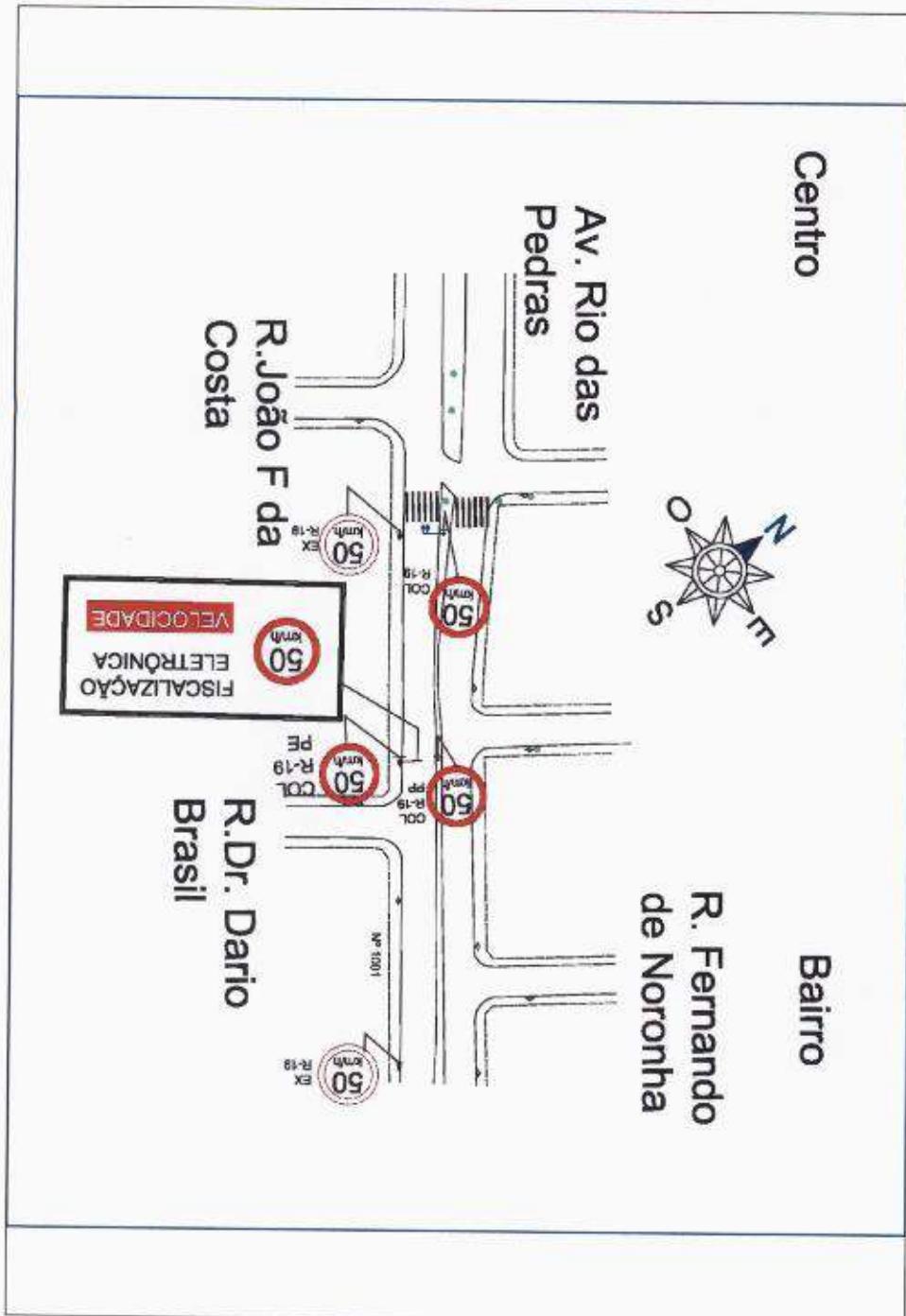
3.1. **Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento**

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



5. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**11 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Rio das Pedras 611 B/C



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1. Razão Social:

1.2. Prefeitura Municipal de Piracicaba

1.3. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes

1.4. CNPJ: 46.341.038/0001-29

1.5. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Rio das Pedras nº 611

2.1.2. Referência:

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	02
------------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	4.937
Faixa 2	2.658

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	

3. VELOCIDADE

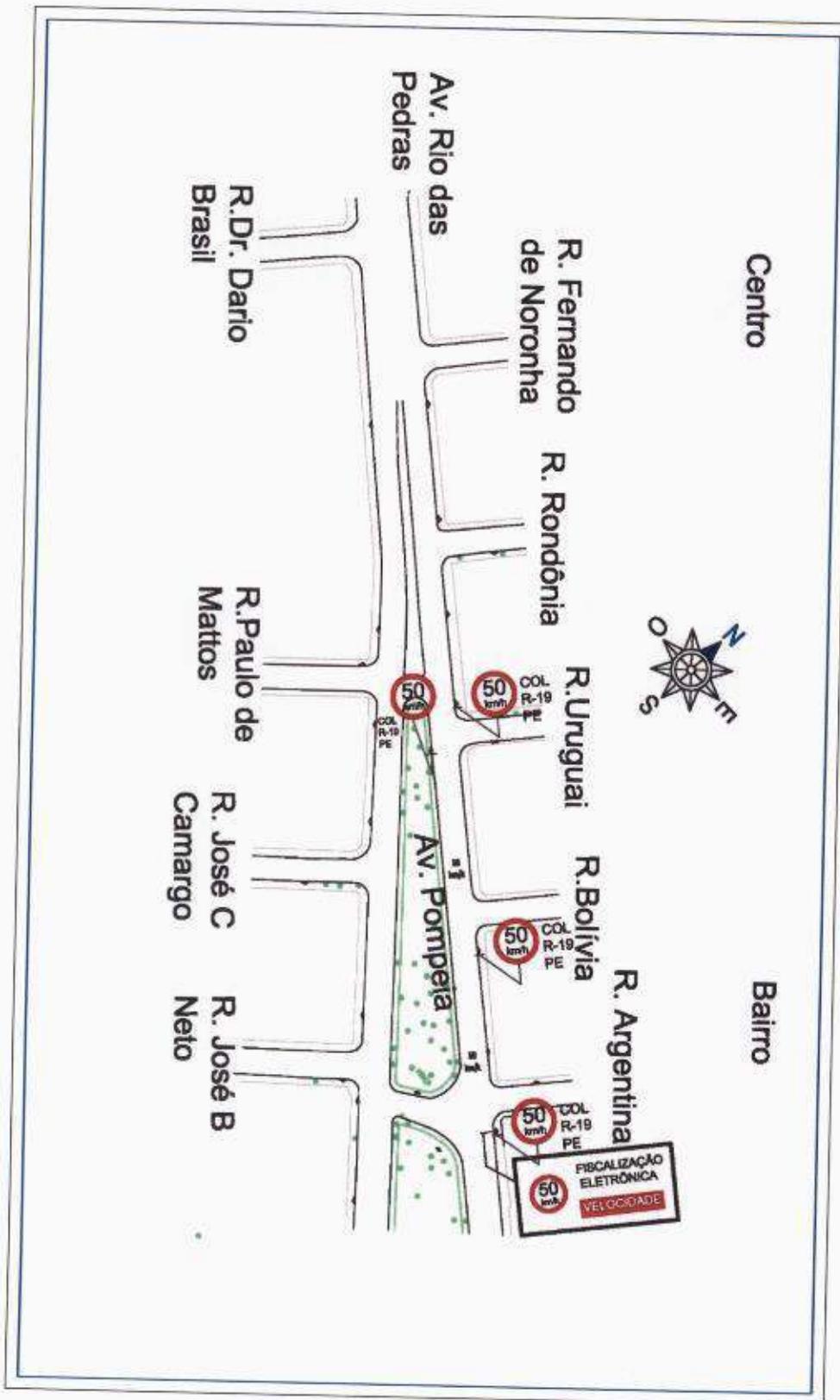
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
---------------------------------	----------------

4. DATA:

20/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**12 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Independência ,1524 C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Independência nº 1524

2.1.2. Referência: Entre R. Saldanha Marinho e R. Campos Salles

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	02
------------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	5.148
Faixa 2	2.772

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

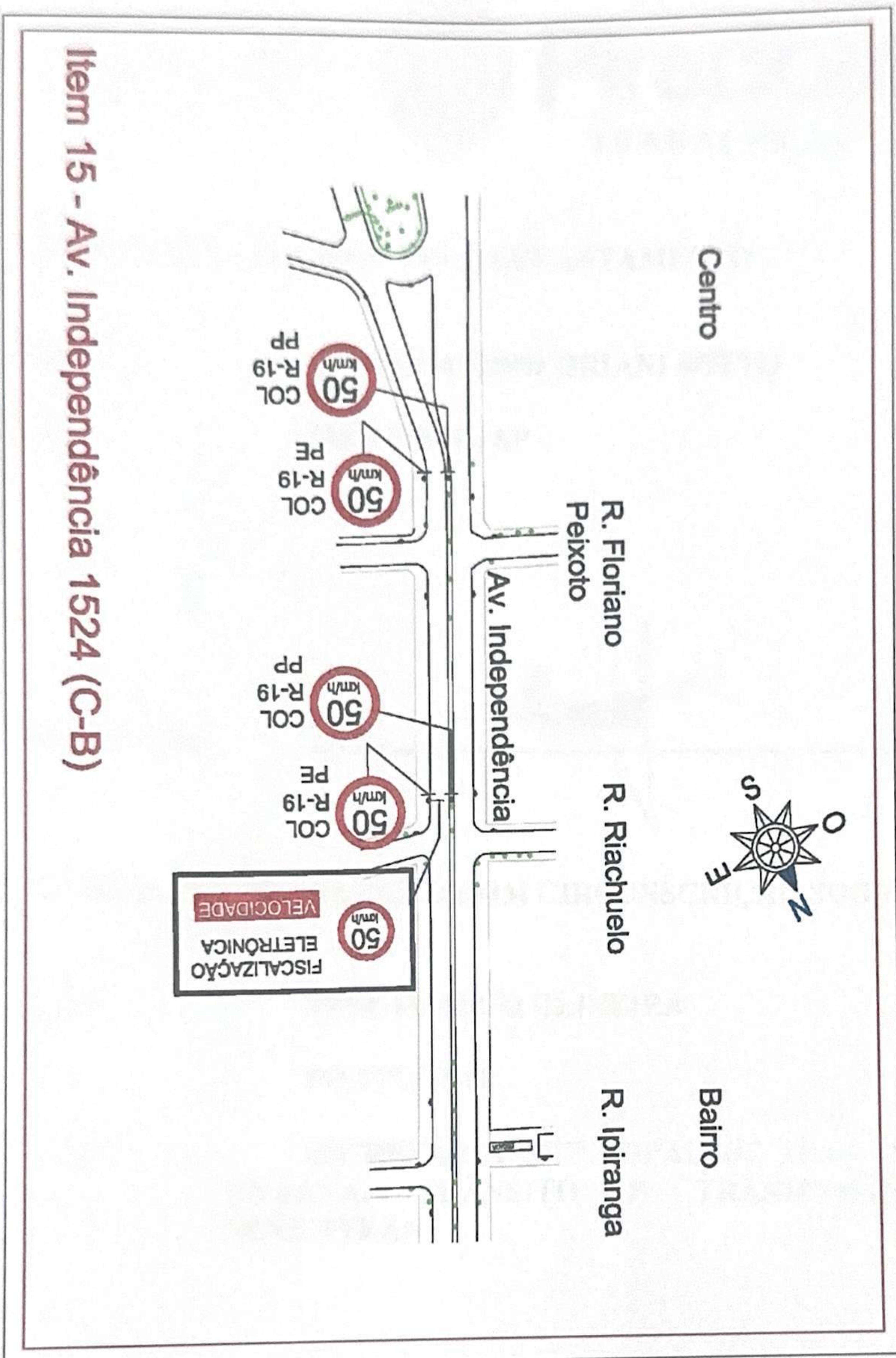
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

4. DATA: 20/09/2024



5. CROQUI DO LOCAL



Item 15 - Av. Independência 1524 (C-B)



5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –
SE MUTTRAN

ASSINATURA

**13 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Armando Salles Oliveira, 924



1.1. LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: Av. Armando Salles de Oliveira
 - 2.1.2. Referência: altura do nº 924
 - 2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Bairro – Centro**

- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)
 - 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

- 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

- 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

- 2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	



2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	03
------------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	7.794
Faixa 2	4.676
Faixa 3	3.117

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	

2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	



3. VELOCIDADE

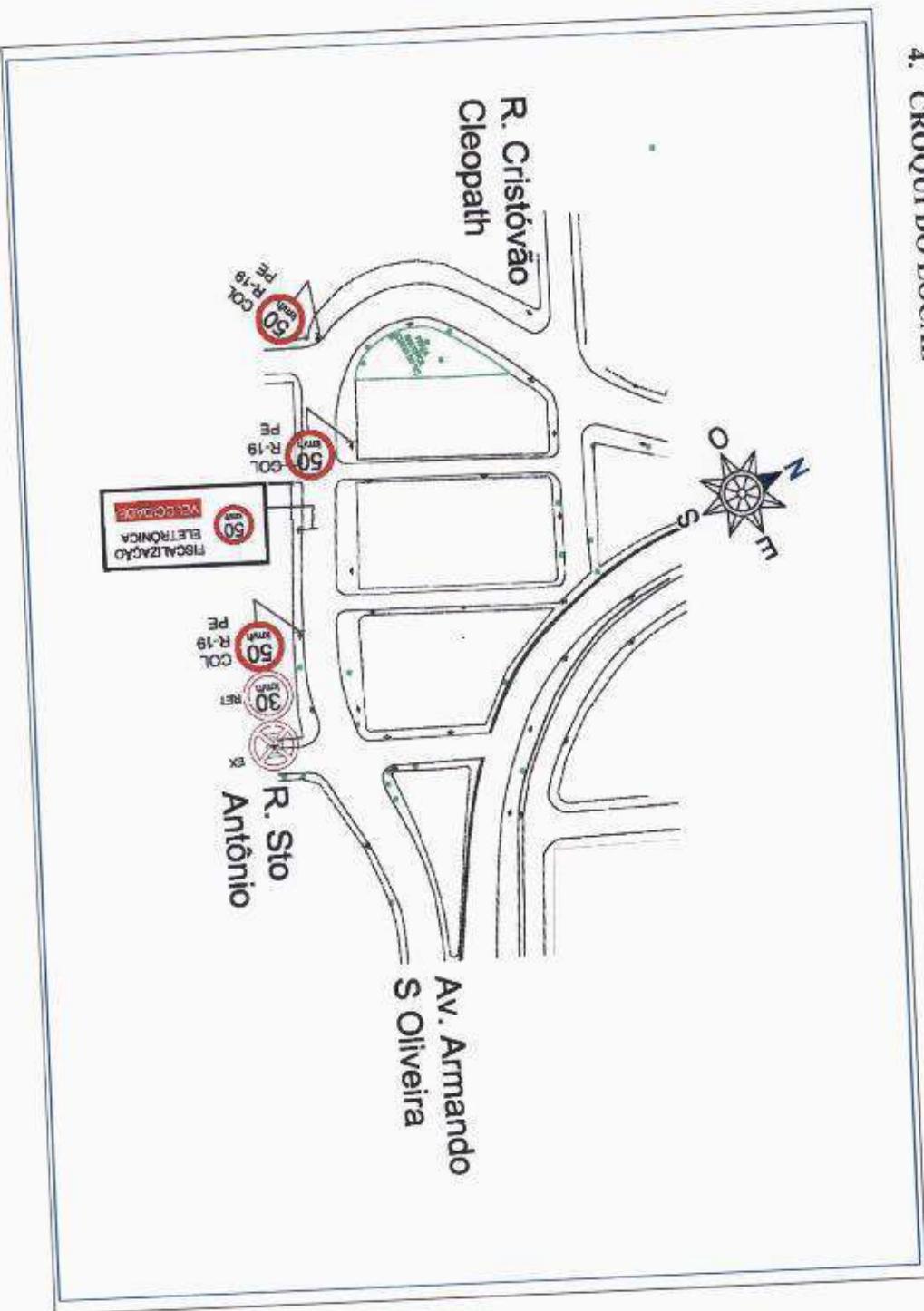
- 3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

DATA: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**14 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Professor Alberto V. Sachs, próx. 2200 TPI C/B



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Av. Professor Alberto Vollet Sachs**

2.1.2. Referência: próximo nº 2200

2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: TPI – Centro-Bairro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	10.314
VDM Faixa 2	6.188
VDM Faixa 3	4.125

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

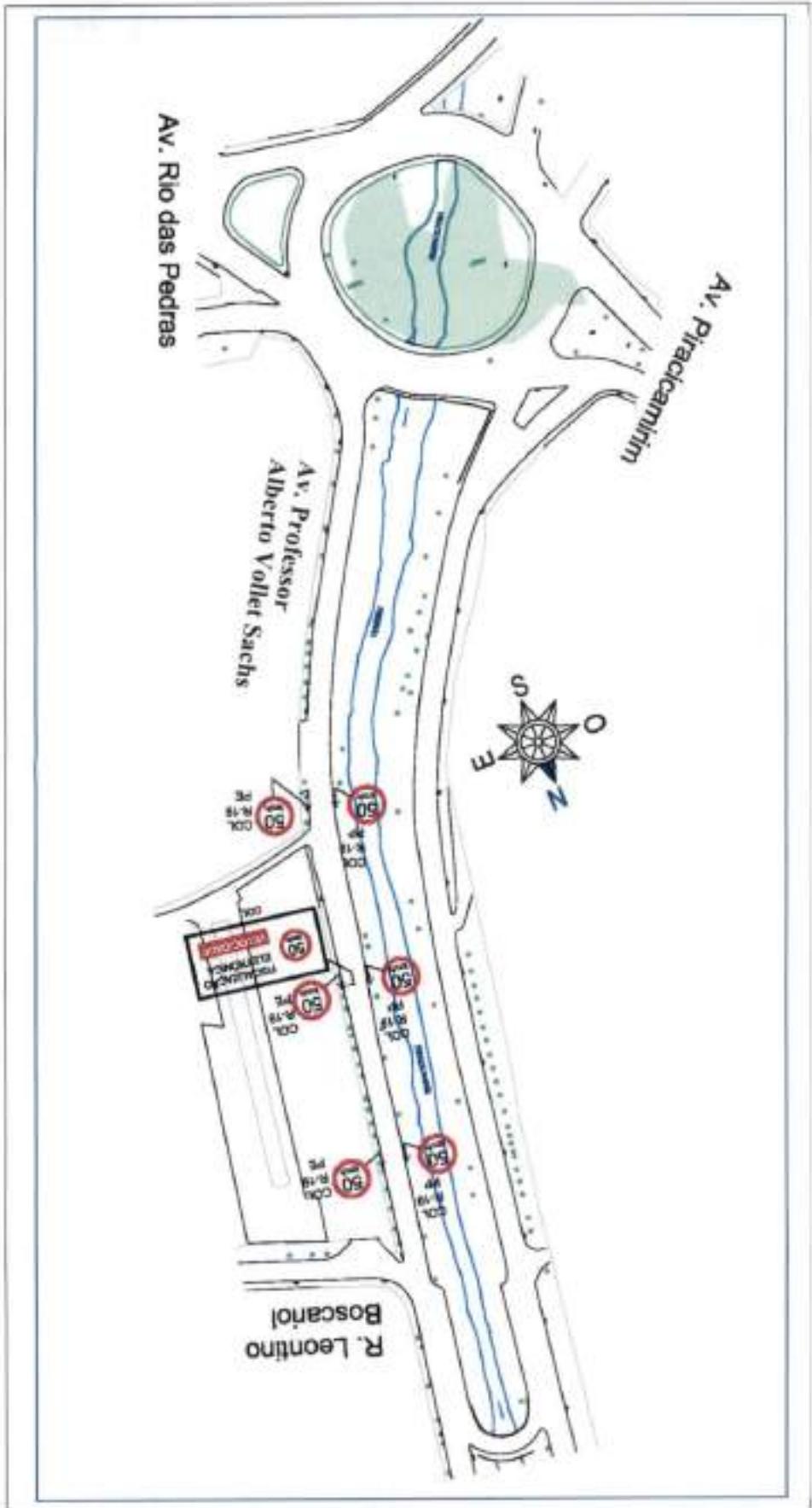
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: **20/09/2024**



4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**15 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Av. Dr. Cássio Paschoal Padovani**

2.1.2. Referência: próximo nº 215

2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
<i>Coletora</i>	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	8.756
VDM Faixa 2	5.898

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

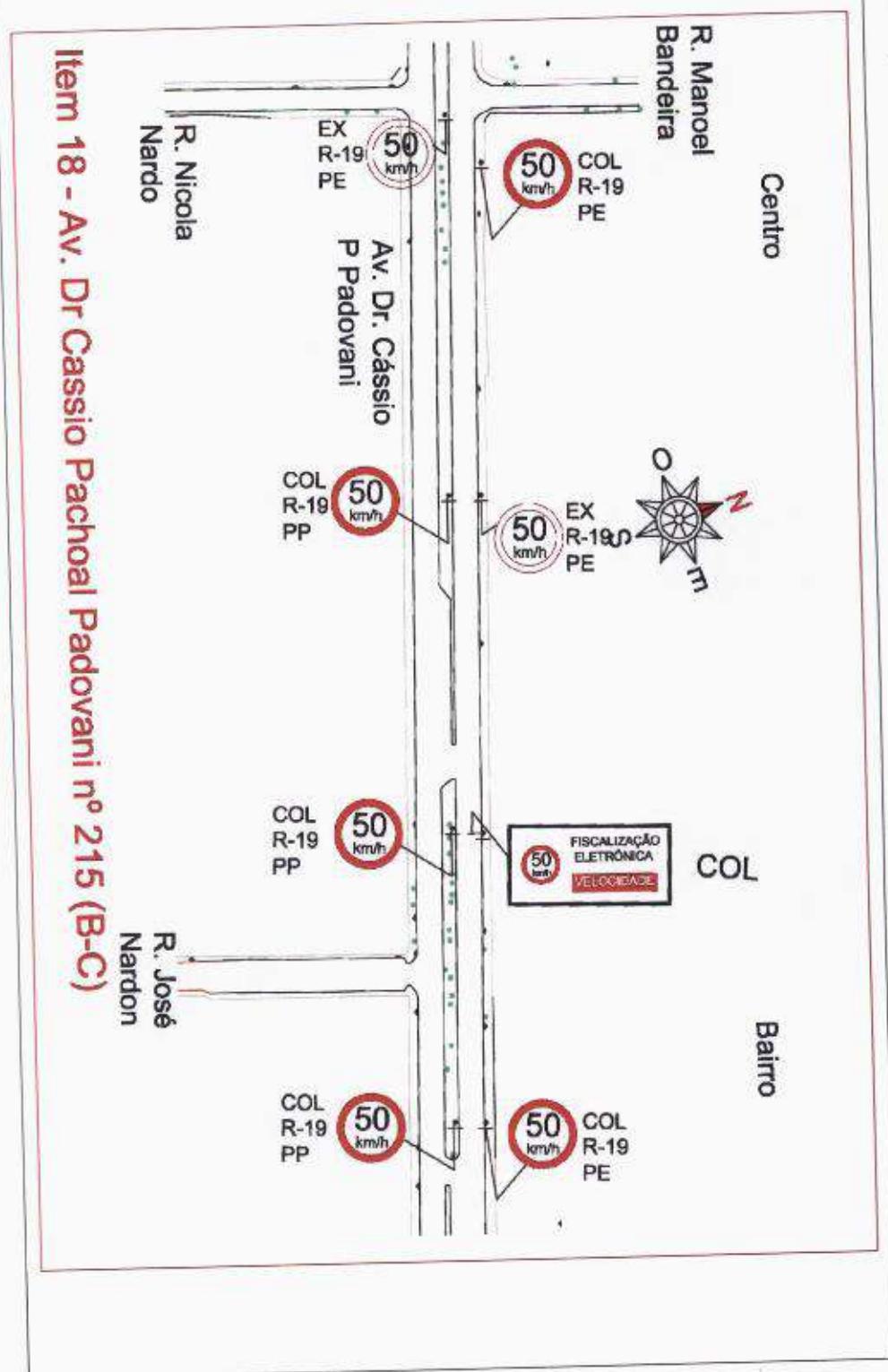
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: **20/09/2024**



4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**16 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Brasília 1080 - 2 SENTIDOS



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: Av. Brasília
 - 2.1.2. Referência: altura do nº 1078
- 2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro
- 2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)
 - 2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Coletora	
Local	

- 2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.3.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.3.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	01
------------	----

2.3.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.3.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	2.079
-------------	-------

2.3.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.3.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

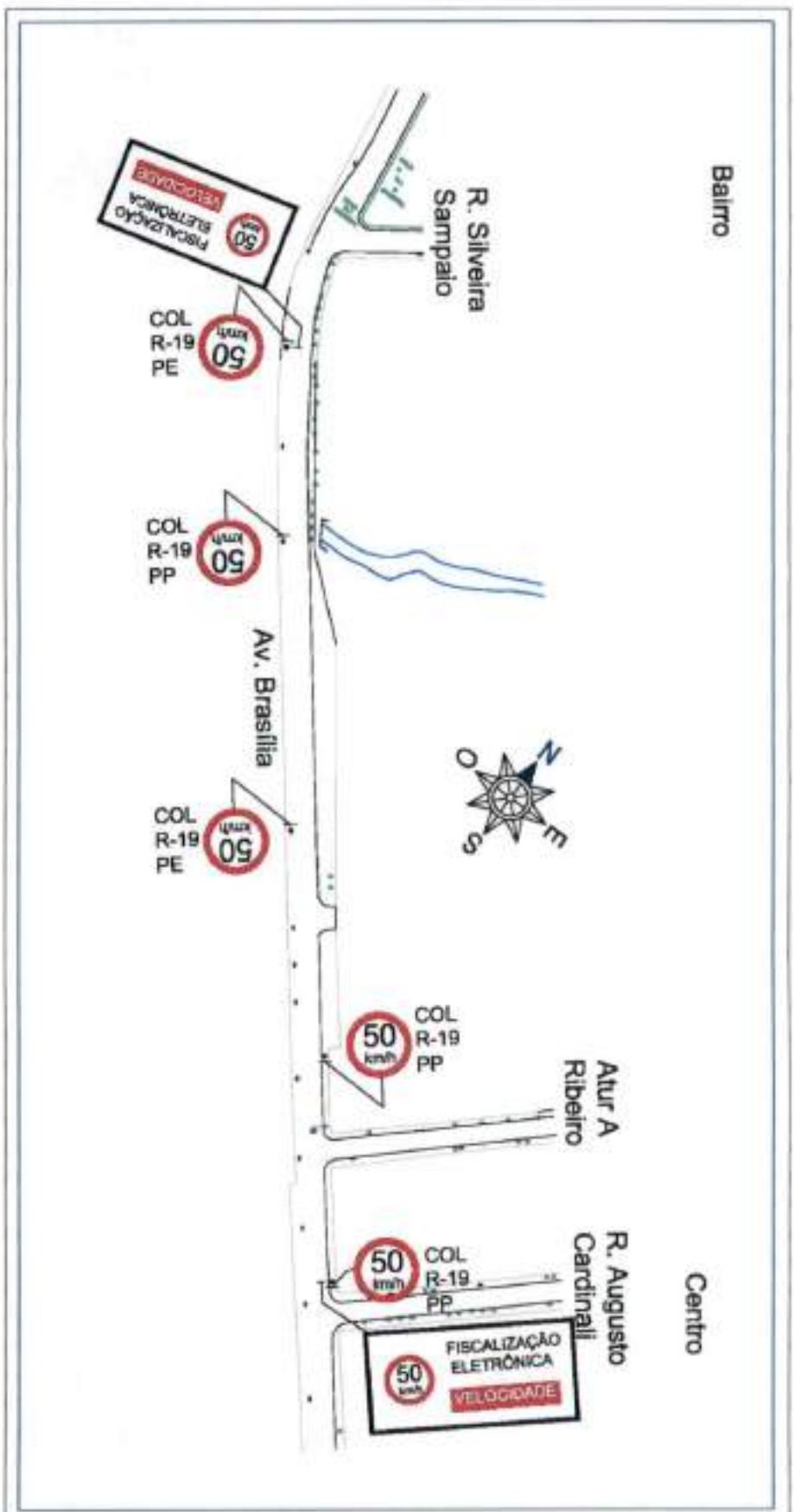
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

- 2.1.1. Logradouro: Av. Brasília
- 2.1.2. Referência: altura do nº 1078
- 2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	01
------------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1 (B-C)	3.861
Faixa 2 (C-B)	2.079

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

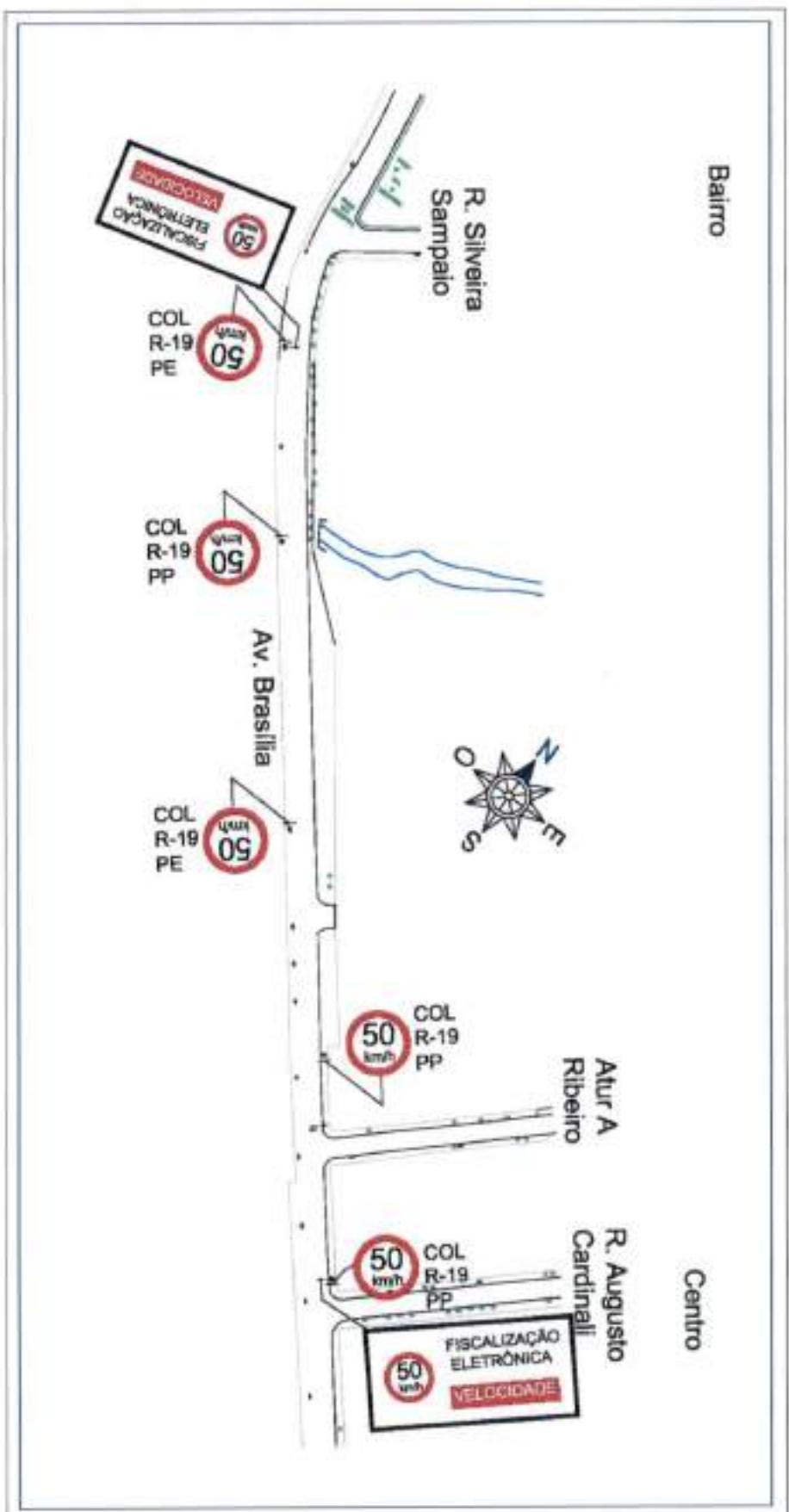
Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**17 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)



LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
 - 2.1.1. Logradouro: **Av. Centenário n° 900**
 - 2.1.2. Referência: ESALQ (Equinocultura)
 - 2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Sentido Shopping
- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)
 - 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	X
<i>Coletora</i>	
Local	

- 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	4.868
VDM Faixa 2	2.620

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças (médio)	X
Pessoas com deficiência (baixo)	X
Pedestres	X
Ciclistas (alto)	X
Veículos não motorizados (baixo)	X
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

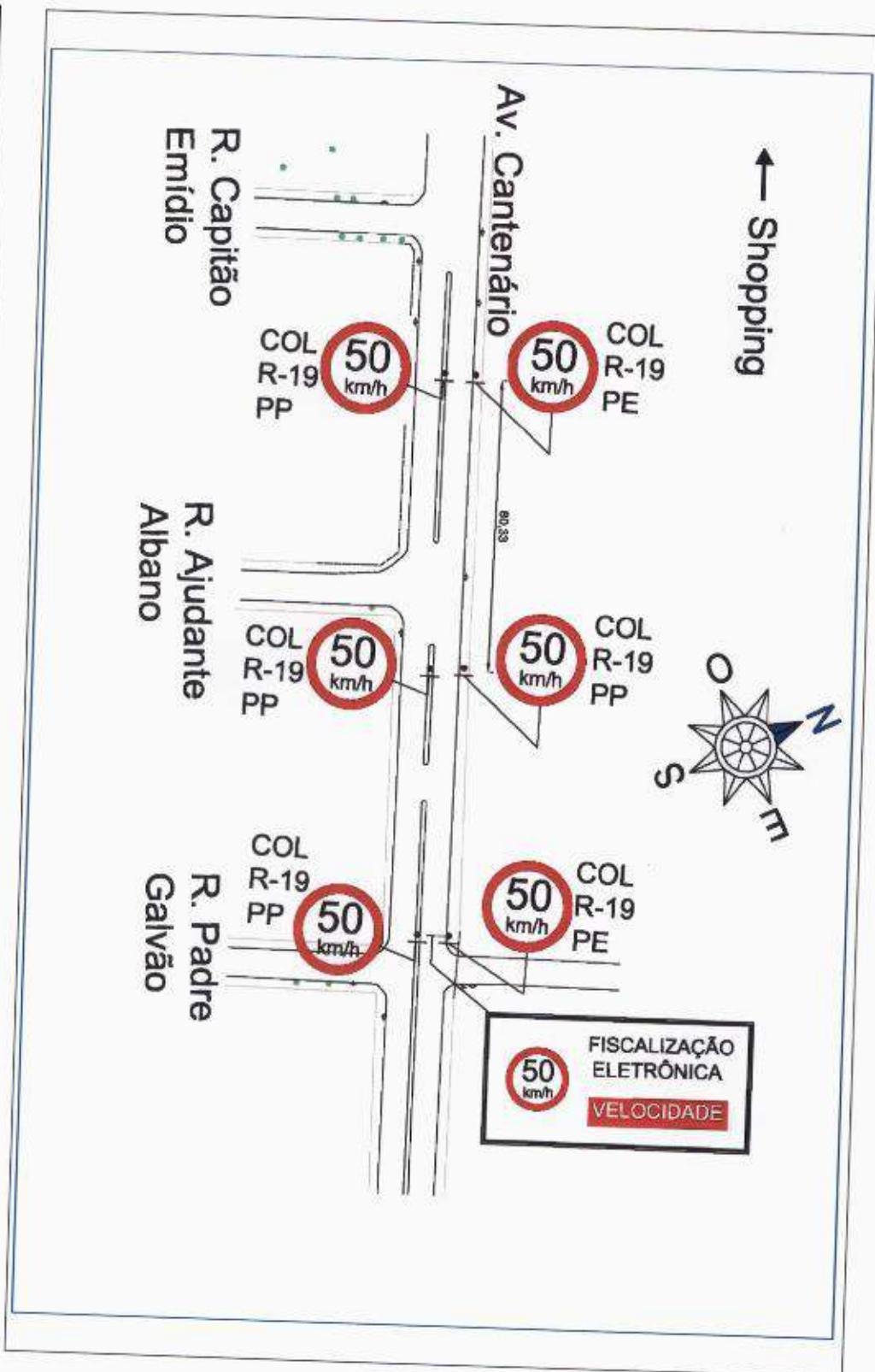
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: **20/09/2024**



4. CROQUI DO LOCAL





5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)



ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO II

Redutor: medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19 simples e composta, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba – Secretaria de Mobilidade Urbana
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município – UF: Piracicaba – SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Viaduto Francisco Jesuino Avanzi (Chicão)

2.1.2. Referência: SP 304

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: SP 304 / Rio Claro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	
Coletora	X
Local	

Observando o CTB, Via coletora é aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade. Observando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I, entende-se que se trata de uma via coletora, com pista simples e 02 faixas com mesmo sentido, na qual o objetivo é fazer a interseção entre a Rodovia SP304 e a Av. Rio Claro pelo Viaduto Francisco Jesuino Avanzi.



2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas Fiscalizadas	02
-------------------------	-----------

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva Suave	X
Sinuosa	
Outra	X

2.8. Volume Diário Médio de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.318
VDM Faixa 2	3.402



2.9.

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X

2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	X
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	

3. VELOCIDADE

3.1. Determinação da Velocidade Máxima (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Vol. I)

Classificação Viária		Indicadores	Nº de Fx por sentido	Velocidade Máxima (km/h)
Art. 60 CTB		Físicos (pistas)		
Trânsito Rápido		Simples/Dupla		40
Arterial	X	Simples/Dupla		
Coletora		Simples/Dupla	2	20 ≤ Vmax ≤ 50
Local		Simples/Dupla		

3.1.1. Deslocamentos Laterais

Transposição	
Movimentos	
Conversão	
Retorno	
Não	X



3.1.2. Estacionamento, parada e acesso

Estacionamento	
Parada	
Acesso	
Não	X

3.1.3. 85º Percentil das Velocidades Praticadas

85º Percentil	Faixa 1	38,60
	Faixa 2	32,98

3.1.4. Condições Gerais

Pavimento	Asfáltico
Acostamentos	Não
Alinhamento Vertical	Aclive Suave
Alinhamento Horizontal	Curva Suave
Segurança em Curvas	Sim

3.1.5. Situação Potencial de Perigo

Geometria	
Obras	
Atrito Lateral	X
Passagem em Nível	
Travessia de Pedestres	
Pedestres ao longo	
Área Escolar	

3.1.6. Estatística de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	04
2024	05 (1 fatal)

Dados do banco de dados do Sistema Infosiga do Estado de São Paulo



3.1.7. Composição da Corrente de Fluxo (%)

Autos	83,68
Ônibus	5,86
Caminhões	2,34
Motocicletas	8,12
Pedestres	*
Não Motorizados	*

3.2. Redução dos Limites de Velocidade

3.2.1. Estudo de Percepção/Reação/Frenagem do Condutor

Velocidade Regulamentada (km/h)	40
Distância da Sinalização (m)	85
Tempo de Percepção/Reação Mínimo e Máximo (s)	$7,2 < T_{RF} < 14,3$
Tempo de Percepção/Reação/Frenagem (s)	7,65

3.2.2. Estudo de Legibilidade R-19

Visível	X
Braço Projetado	X
Poste Próprio	X
Composta (Fiscalização Eletrônica)	X

3.2.3. Distância R-19 ao Equipamento (m)

Sentido B/C	85
Sentido C/B	

3.3. Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado: 50 km/h

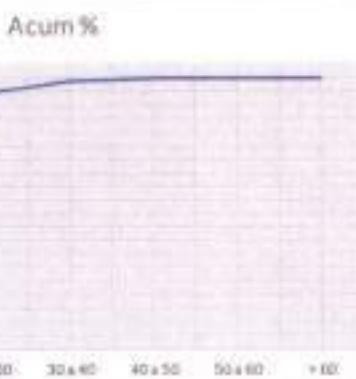


3.4. Velocidade Praticada – 85º Percentil

3.4.1. Tabulação para Cálculo e Gráfico de Frequências Acumuladas

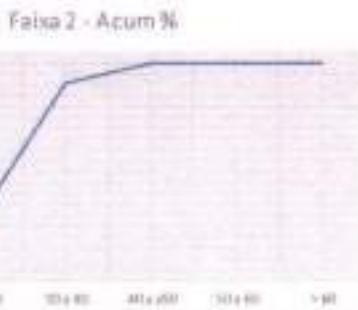
a) Faixa 1

FAIXA 1			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
< 10	5,22	5	38,60
10 a 20	32,57	38	
20 a 30	56,68	94	
30 a 40	4,53	99	
40 a 50	0,87	100	
50 a 60	0,13	100	
> 60		100	



b) Faixa 2

FAIXA 2			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
0 a 10	4,61	4,61	32,98
10 a 20	65,78	70,40	
20 a 30	29,34	99,74	
30 a 40	0,18	99,91	
40 a 50	0,06	99,97	
50 a 60	0,03	100,00	
> 60	0,01	100,00	





Data: 20/09/2024

3.5. Velocidade Praticada após um ano subsequente ao início de operação: 40 km/h

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado:

Velocidade de Fiscalização (km/h)	40
--	-----------



4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1. Imagem com vista aérea do local de instalação



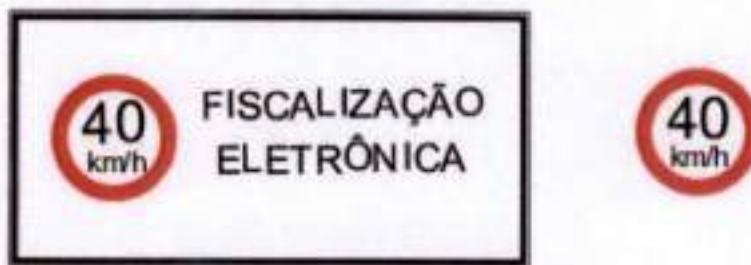
4.2. Imagem com vista terrestre do local de instalação



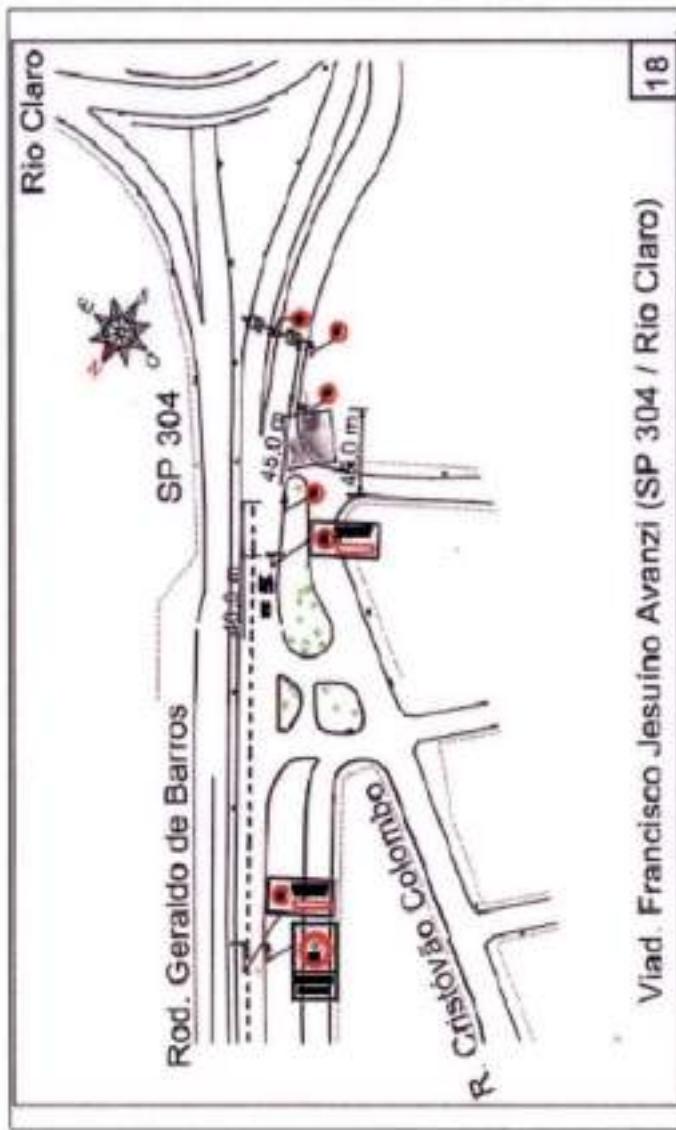


4.3. Detalhes das Sinalizações

- R 19 40 composta implantada em Colunas Duplas
- R 19 40 implantada em Poste Próprio (PP)



4.4. Croqui do local de Instalação



Viad. Francisco Jesuino Avanzi (SP 304 / Rio Claro)



4.5. Observações

Medidor de Velocidade	Número 18
Endereço	Viaduto Francisco Jesuino Avanzi
Localização	SP 304 – Av. Rio Claro
Latitude UTM	22°42'15.83"S
Longitude UTM	47°39'21.98"O
Município	Piracicaba
Unidade da Federação	SP

5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1. Índice de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	04
2024	05 (1 fatal)

5.2. Indicação de Vulnerabilidade

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres ao longo	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X



6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)



ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO II

Redutor: medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19 simples e composta, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba – Secretaria de Mobilidade Urbana
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município – UF: Piracicaba - SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Viaduto João Carmignani (Babico))

2.1.2. Referência:

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	
Coletora	X
Local	

Observando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I, entende-se que se trata de uma via coletora, com pista simples e 02 faixas com mesmo sentido, na qual o objetivo é fazer a interseção entre a Avenida 1º de agosto e a Av. Limeira pelo Viaduto João Carmignani (Babico). Da mesma forma, observando o CTB, observando o CTB, Via coletora é aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.



2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	X
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas Fiscalizadas	02
-------------------------	-----------

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva Suave	X
Sinuosa	
Outra	X

2.8. Volume Diário Médio de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.113
VDM Faixa 2	3.830



2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X

2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	X
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	

3. VELOCIDADE

3.1. Determinação da Velocidade Máxima (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Vol. I)

Classificação Viária Art. 60 CTB	Indicadores Físicos (pistas)	Nº de Fx por sentido	Velocidade Máxima (km/h)
Trânsito Rápido	Simples/Dupla		40
Arterial	X Simples/Dupla		
Coletora	Simples/Dupla	2	20 ≤ Vmax ≤ 50
Local	Simples/Dupla		

3.1.1. Deslocamentos Laterais

Transposição	
Movimentos	
Conversão	
Retorno	
Não	X



3.1.2. Estacionamento, parada e acesso

Estacionamento	
Parada	
Acesso	
Não	X

3.1.3. 85º Percentil das Velocidades Praticadas

85º Percentil	Faixa 1	32,86
	Faixa 2	46,66

3.1.4. Condições Gerais

Pavimento	Asfáltico
Acostamentos	Não
Alinhamento Vertical	Aclive Suave
Alinhamento Horizontal	Curva Suave
Segurança em Curvas	Sim

3.1.5. Situação Potencial de Perigo

Geometria	
Obras	
Atrito Lateral	X
Passagem em Nível	
Travessia de Pedestres	
Pedestres ao longo	
Área Escolar	

3.1.6. Estatística de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	30
2024	14

Dados do banco de dados do Sistema Infosiga do Estado de São Paulo



3.1.7. Composição da Corrente de Fluxo (%)

Autos	81,6
Ônibus	10,26
Caminhões	0,98
Motocicletas	7,16
Pedestres	*
Não Motorizados	*

3.2. Redução dos Limites de Velocidade

3.2.1. Estudo de Percepção/Reação/Frenagem do Condutor

Velocidade Regulamentada (km/h)	40
Distância da Sinalização (m)	100
Tempo de Percepção/Reação Mínimo e Máximo (s)	$7,2 < T_{R,F} < 14,3$
Tempo de Percepção/Reação/Frenagem (s)	7,23

3.2.2. Estudo de Legibilidade R-19

Visível	X
Braço Projetado	X
Poste Próprio	X
Composta (Fiscalização Eletrônica)	X

3.2.3. Distância R-19 ao Equipamento (m)

Sentido B/C	
Sentido C/B	100

3.3. Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado: 50 km/h



3.4. Velocidade Praticada – 85º Percentil

3.4.1. Tabulação para Cálculo e Gráfico de Frequências Acumuladas

a) Faixa 1

FAIXA 1			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
< 10	0,21	0,21	
10 a 20	14,00	14,22	
20 a 30	17,62	31,84	
30 a 40	35,58	67,42	32,86
40 a 50	32,55	99,97	
50 a 60	0,06	100	
> 60	0,06	100	



b) Faixa 2

FAIXA 2			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
0 a 10	-	0	
10 a 20	0,78	0,78	
20 a 30	3,84	4,62	
30 a 40	46,48	51,10	46,66
40 a 50	48,30	99,40	
50 a 60	0,52	99,92	
> 60	0,08	100,00	



3.5. Velocidade Praticada após um ano subsequente ao inicio de operação: 40 km/h

3.5.1. Data: 20/09/2024

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado:

Velocidade de Fiscalização (km/h)	40
--	-----------



4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1. Imagem com vista aérea do local de instalação



Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)



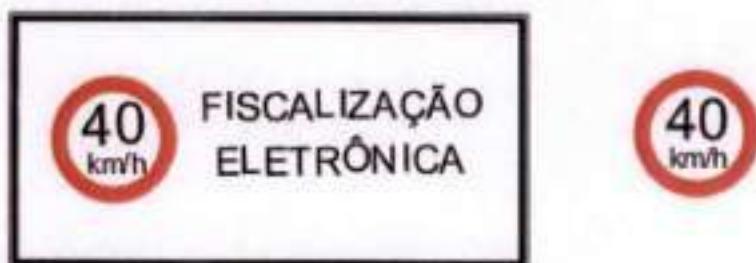
4.2. Imagem com vista terrestre do local de instalação



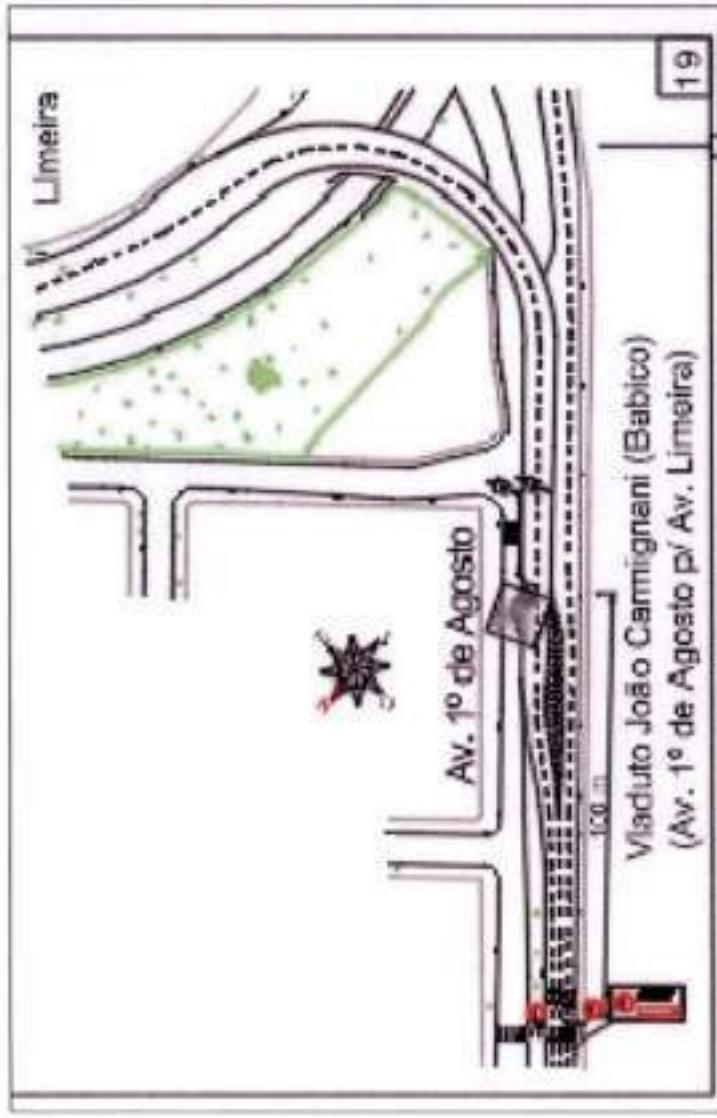
Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)

4.3. Detalhes das Sinalizações

- R 19 40 composta implantada em Colunas Duplas
- R 19 40 implantada em Poste Próprio (PP)



4.4. Croqui do local de Instalação





4.5. Observações

Medidor de Velocidade	Número 19
Endereço	Viaduto João Carmignani (Babico)
Localização	Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira
Latitude UTM	22°42'15.85"S
Longitude UTM	47°39'21.95"O
Município	Piracicaba
Unidade da Federação	SP

5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1. Índice de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	30
2024	14

5.2. Indicação de Vulnerabilidade

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres ao longo	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X



6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA

**3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE
VELOCIDADE (RADAR) - 2024**

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa



ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE

RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO II

Redutor: medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19 simples e composta, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba – Secretaria de Mobilidade Urbana

1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29

1.3. Município – UF: Piracicaba - SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: R. Gioconda Florim Oriani

2.1.2. Referência: prox Av. Rui Barbosa

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro-Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Coletora	
Local	

Observando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I, classifica-se como uma via arterial, com pista dupla e 02 faixas com mesmo sentido, na qual o objetivo é fazer a interseção da Rua Gioconda Fiorim Oriani com a Avenida Rui Barbosa, onde existem muitos pontos comerciais e alta circulação de pedestres além de que o local dá continuidade à Ponte Estaiada Caio Tabajara Esteves de Lima, sobre o Rio Piracicaba e é sucedido por pequeno trecho em avenida com curva acentuada à direita, que é acesso ao Bairro de Vila Resende e inúmeros outros.



Também tem travessia de pedestres com controle semafórico semi-atuado com botocira, que antecede o ponto fiscalizado e que dá acesso ao Parque do Mirante, Engenho Central e Aquário Municipal, grandes pontos turísticos da cidade.

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	X
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas Fiscalizadas	02
-------------------------	-----------

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva Suave	
Sinuosa	X
Outra	



2.8. Volume Diário Médio de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	10.944
VDM Faixa 2	5.922

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X

2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Determinação da Velocidade Máxima (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Vol. I)

Classificação Viária Art. 60 CTB	Indicadores Físicos (pistas)	Nº de Fx por sentido	Velocidade Máxima (km/h)
Trânsito Rápido	Simples/Dupla		50
Arterial	X	2	$20 \leq V_{max} \leq 50$
Coletora	Simples/Dupla		
Local	Simples/Dupla		

3.1.1. Deslocamentos Laterais

Transposição	
Movimentos	
Conversão	
Retorno	
Não	X



3.1.2. Estacionamento, parada e acesso

Estacionamento	
Parada	
Acesso	
Não	X

3.1.3. 85º Percentil das Velocidades Praticadas

85º Percentil	Faixa 1	39,90
	Faixa 2	38,80

3.1.4. Condições Gerais

Pavimento	Asfáltico
Acostamentos	Não
Alinhamento Vertical	Aclive Suave
Alinhamento Horizontal	Curva Suave
Segurança em Curvas	Sim

3.1.5. Situação Potencial de Perigo

Geometria	
Obras	
Atrito Lateral	X
Passagem em Nível	
Travessia de Pedestres	X
Pedestres ao longo	X
Área Escolar	

3.1.6. Estatística de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	40
2024	15

Dados do banco de dados do Sistema Infosiga do Estado de São Paulo



3.1.7. Composição da Corrente de Fluxo (%)

Autos	81,6
Ônibus	8,8
Caminhões	1,3
Motocicletas	8,3
Pedestres	*
Não Motorizados	*

3.2. Redução dos Limites de Velocidade

3.2.1. Estudo de Percepção/Reação/Frenagem do Condutor

Velocidade Regulamentada (km/h)	50
Distância da Sinalização (m)	210/140
Tempo de Percepção/Reação Mínimo e Máximo (s)	$7,2 < T_{R,F} < 14,3$
Tempo de Percepção/Reação/Frenagem (s)	18,9/12,6

3.2.2. Estudo de Legibilidade R-19

Visível	X
Braço Projetado	X
Poste Próprio	X
Composta (Fiscalização Eletrônica)	X

3.2.3. Distância R-19 ao Equipamento (m)

Sentido B/C	
Sentido C/B	70/140/210

3.3. Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado: 50 km/h

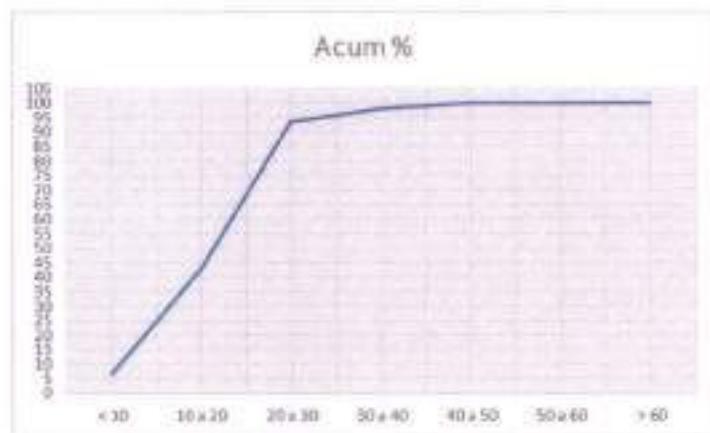


3.4. Velocidade Praticada – 85º Percentil

3.4.1. Tabulação para Cálculo e Gráfico de Frequências Acumuladas

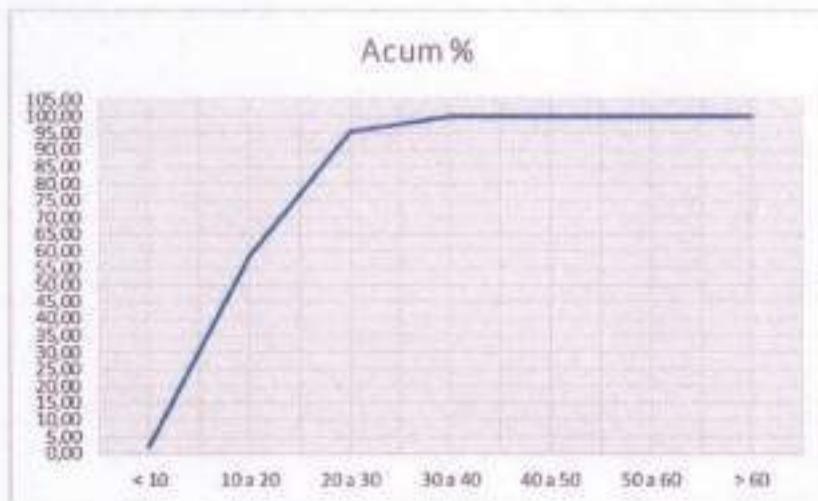
a) Faixa 1

FAIXA 1			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
< 10	6,47	6	
10 a 20	36,27	43	
20 a 30	50,81	94	
30 a 40	4,51	98	
40 a 50	1,73	100	
50 a 60	0,20	100	
> 60		100	



b) Faixa 2

FAIXA 2			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
0 a 10	2,22	2,22	
10 a 20	56,39	58,61	
20 a 30	36,84	95,45	
30 a 40	4,37	99,83	
40 a 50	0,14	99,97	
50 a 60	0,03	100,00	
> 60	0,01	100,00	



3.5. Velocidade Praticada após um ano subsequente ao início de operação: 50 km/h

3.5.1. Data: 20/09/2024

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado:

Velocidade de Fiscalização (km/h)	50
--	-----------



4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

4.1. Imagem com vista aérea do local de instalação



R. Gioconda Florim Oriani – prox Av. Rui Barbosa

4.2. Imagem com vista terrestre do local de instalação



R. Gioconda Florim Oriani – prox Av. Rui Barbosa

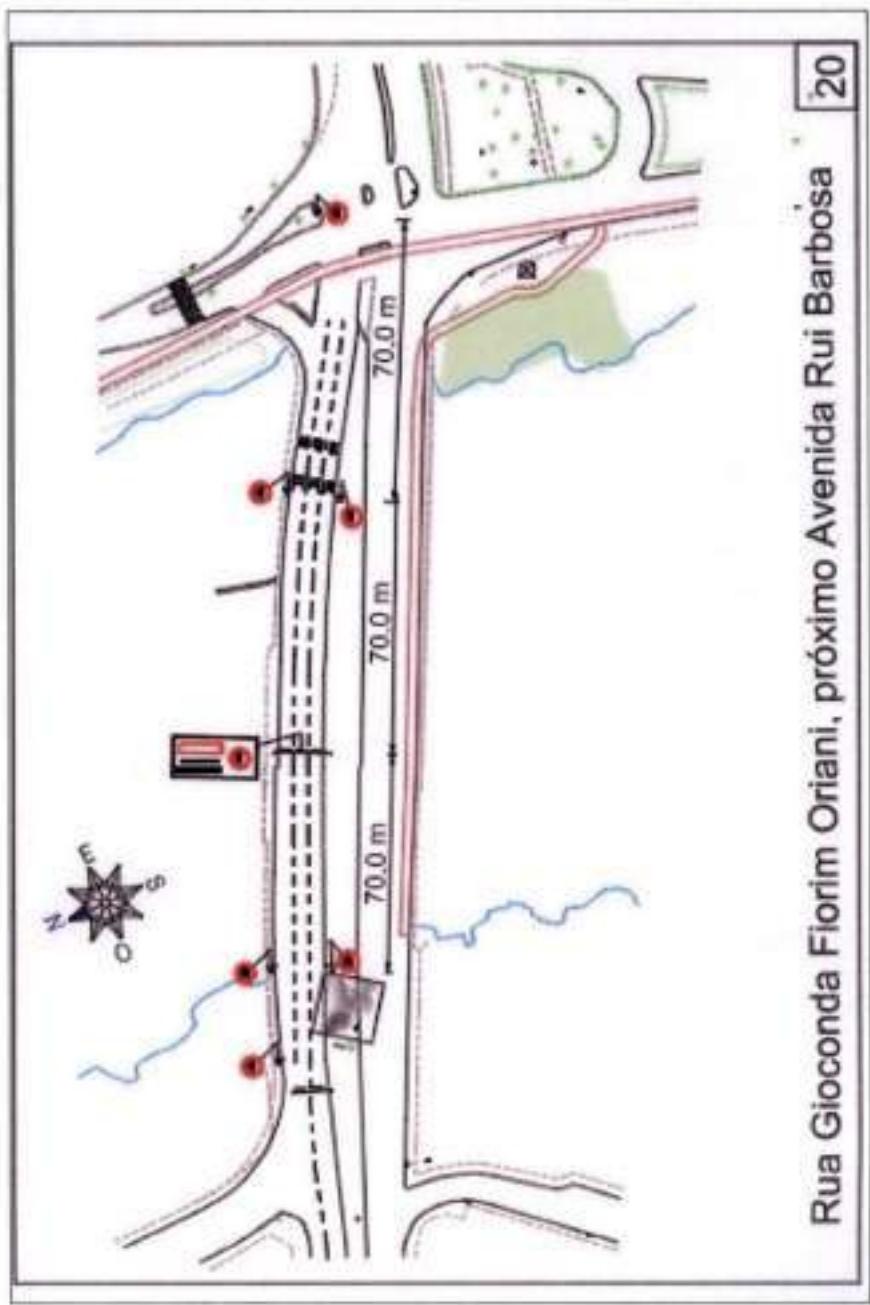


4.3. Detalhes das Sinalizações

- R 19 50 composta implantada em Colunas Duplas
- R 19 50 implantada em Poste Próprio (PP) e Projetada



4.4. Croqui do local de Instalação





4.5. Observações

Medidor de Velocidade	Número 20
Endereço	R. Gioconda Florim Oriani
Localização	Prox Av. Rui Barbosa
Latitude UTM	22°42'49.46"S
Longitude UTM	47°39'11.09"O
Município	Piracicaba
Unidade da Federação	SP

5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

5.1. Índice de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	40
2024	15

5.2. Indicação de Vulnerabilidade

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres ao longo	X
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X



6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO

NOME: ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

CREA: 5068908073 – SP

ASSINATURA

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

NOME: JANE FRANCO OLIVEIRA

CPF: 193.377.178-08

CARGO: SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

ASSINATURA