

## ESTUDO TÉCNICO SOBRE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA EM VIAS URBANAS DE PIRACICABA

LEVANTAMENTO TÉCNICO - CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR)  
2024

CONFORME ANEXO I e II - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

## Apresentação

### **CONTROLARES DE VELOCIDADE (HIDRÍDOS):**

- 1 - Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath
- 2 - Avenida Armando de Salles Oliveira (BC) X Rua XV Novembro
- 3 - Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)
- 4 - Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra
- 5 - Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)
- 6 - Avenida Independência (B/C) próximo ao número 1273, rotatória com Av Com.Luciano Guidotti
- 7 - Avenida Limeira,901 (rodovia/B)
- 8 - Avenida Limeira,722 (B/rodovia)
- 9 - Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraioli
- 10 - Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Avenida Torquato da Silva Leitão
- 11 - Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B
- 12 - R. Dom Pedro I, 1145 C/B (Antes Av. José Micheletti)
- 13 - Av. Dr. Paulo de Moraes x R. Da Glória C/B
- 14 - Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi B/C
- 15 - Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B
- 16 - Av. 31 de Março x Av. Independência B/C

### **CONTROLARES DE VELOCIDADE (FIXOS):**

- 1 - Av. Pádua Dias (B/C), próximo à Rua Santos Dumont
- 2 - Av. Centenário, 900 (Shopping/B)
- 3 - Av. Corcovado, 915 (C/B)
- 4 - Av. Corcovado (B/C) oposto nº 915
- 5 - Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio A. de Souza
- 6 - Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780
- 7 - Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz
- 8 - Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio das Pedras
- 9 - Av. 31 de Março 1001 B/C

- 10 - Av. Rio das Pedras 518 C/B
- 11 - Av. Rio das Pedras 611 B/C
- 12 - Av. Independência ,1524 C/B
- 13 - Av. Armando Salles Oliveira, 924
- 14 - Av. Alberto V. Sachs, próx. 2200 TPI C/B
- 15 - Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C
- 16 - Av. Brasília 1078 - 2 SENTIDOS
- 17 - Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)

**REDUTORES DE VELOCIDADE (LOMBADA ELETRÔNICA):**

- 1 - Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)
- 2 - Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)
- 3 - Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa

## 1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Independência (B/C) x Rua Cristiano Cleopath

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro-Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.873
VDM Faixa 2	3.163

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

3. VELOCIDADE

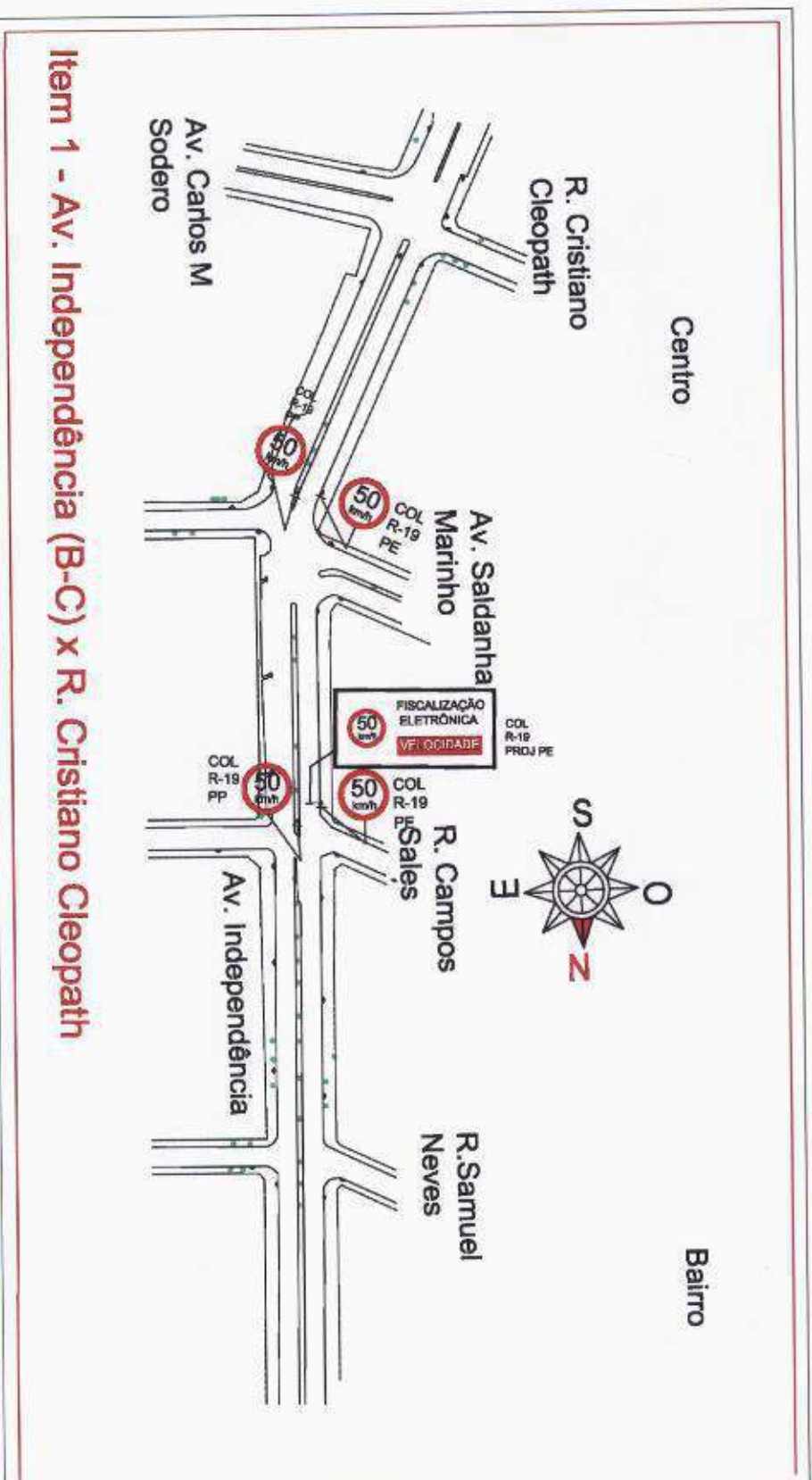
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL








**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**



**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Armando de Salles Oliveira (BC) X Rua XV  
Novembro



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Armando de Salles Oliveira (B/C) X Rua XV Novembro

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	<b>X</b>
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.902
VDM Faixa 2	4.741
VDM Faixa 3	3.160

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados (poucos)	X
Trânsito de animais selvagens	





Outros	
--------	--

2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL



**Item 2 - Av. Armando Salles Oliveira (B-C) x R. XV de Novembro**



**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**



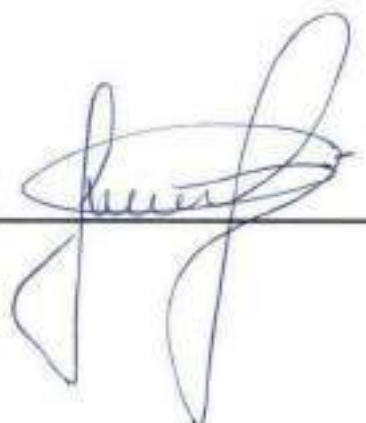
**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



### 3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes (C/B)



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Rua Benjamin Constant x Avenida Dr. Paulo Moraes

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro - Bairro

##### 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

##### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

##### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

##### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	3.906
VDM Faixa 2	2.343
VDM Faixa 3	1.562

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**



**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Dona Francisca x Avenida Barão de Serra Negra

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	<b>X</b>
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	11.340
VDM Faixa 2	5.670
VDM Faixa 3	3.402
VDM Faixa 4	2.268

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

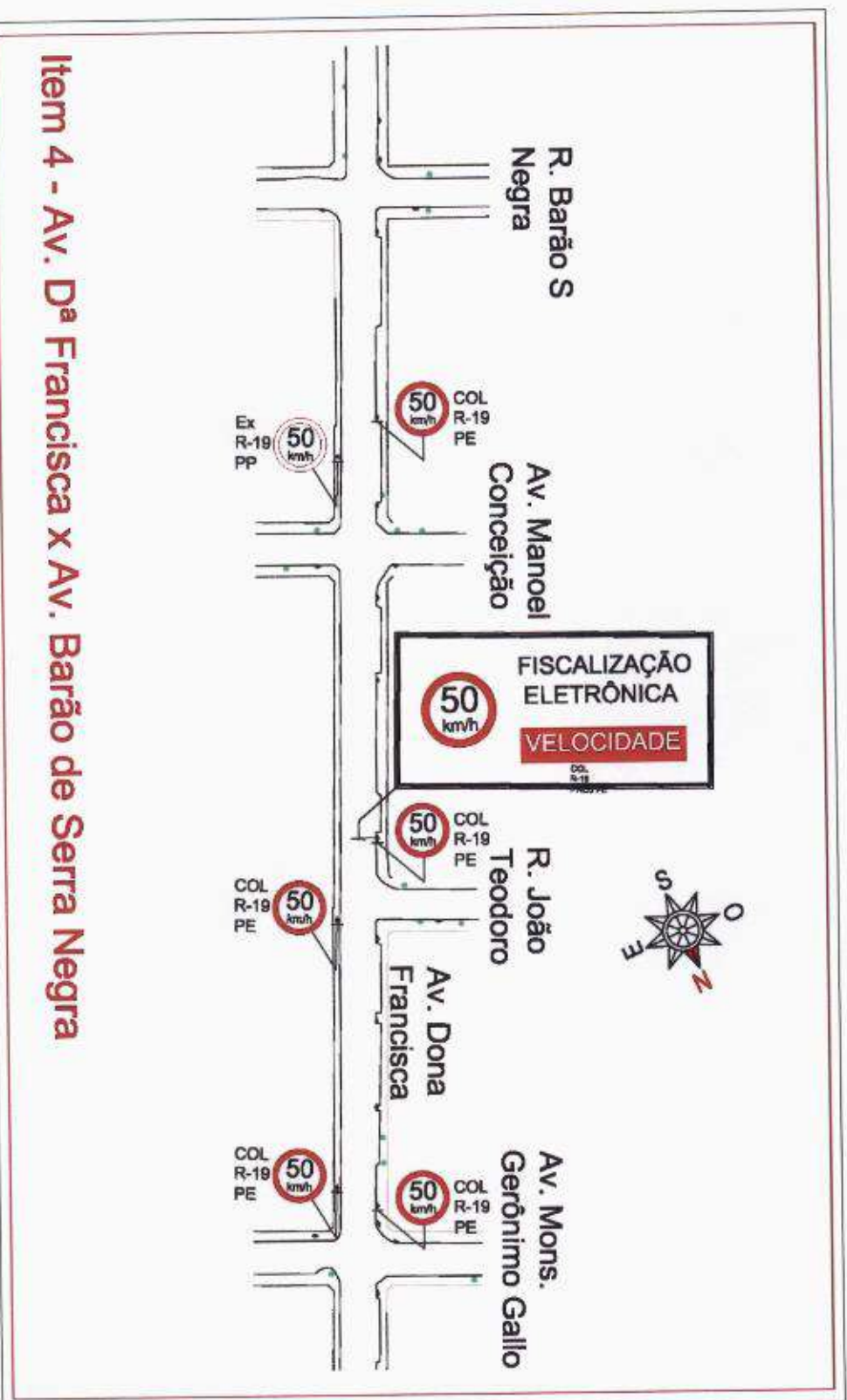
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**1. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Avenida Prof. Alberto Vollet Sachs (C/B) x Avenida Rio das Pedras (B/C)

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.282
VDM Faixa 2	3.769
VDM Faixa 3	2.512

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL



Item 5 - Av. Alberto Vollet Sachs (C-B) x Av. Rio das Pedras (B-C)





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Independência (BC) próximo ao número 1273,  
rotatória com Av Com.Luciano Guidotti

**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO N° 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

Logradouro: Av. Independência próx. número 1273, rotatória com Luciano Guidotti

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.328
VDM Faixa 2	2.664
VDM Faixa 3	1.598
VDM Faixa 4	1.065

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

**3. VELOCIDADE**

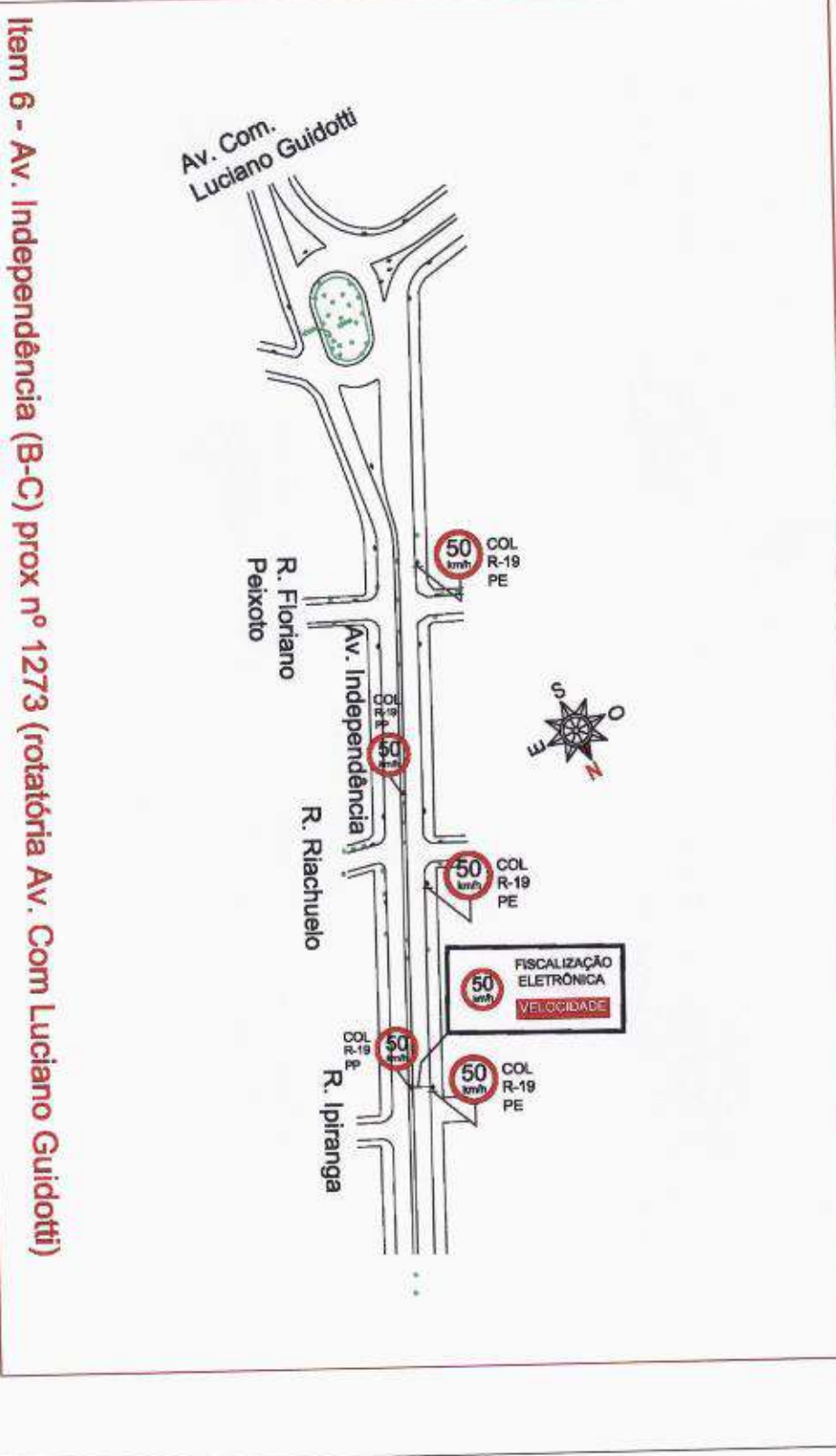
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**




**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Limeira,901 (rodovia/B)



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

Logradouro: Av. Limeira, nº 901

Referência: Av. Armando Dedini

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Rodovia - Bairro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	10.098
VDM Faixa 2	5.049
VDM Faixa 3	3.029
VDM Faixa 4	2.019

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	



Trânsito de animais selvagens	
Outros	

2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

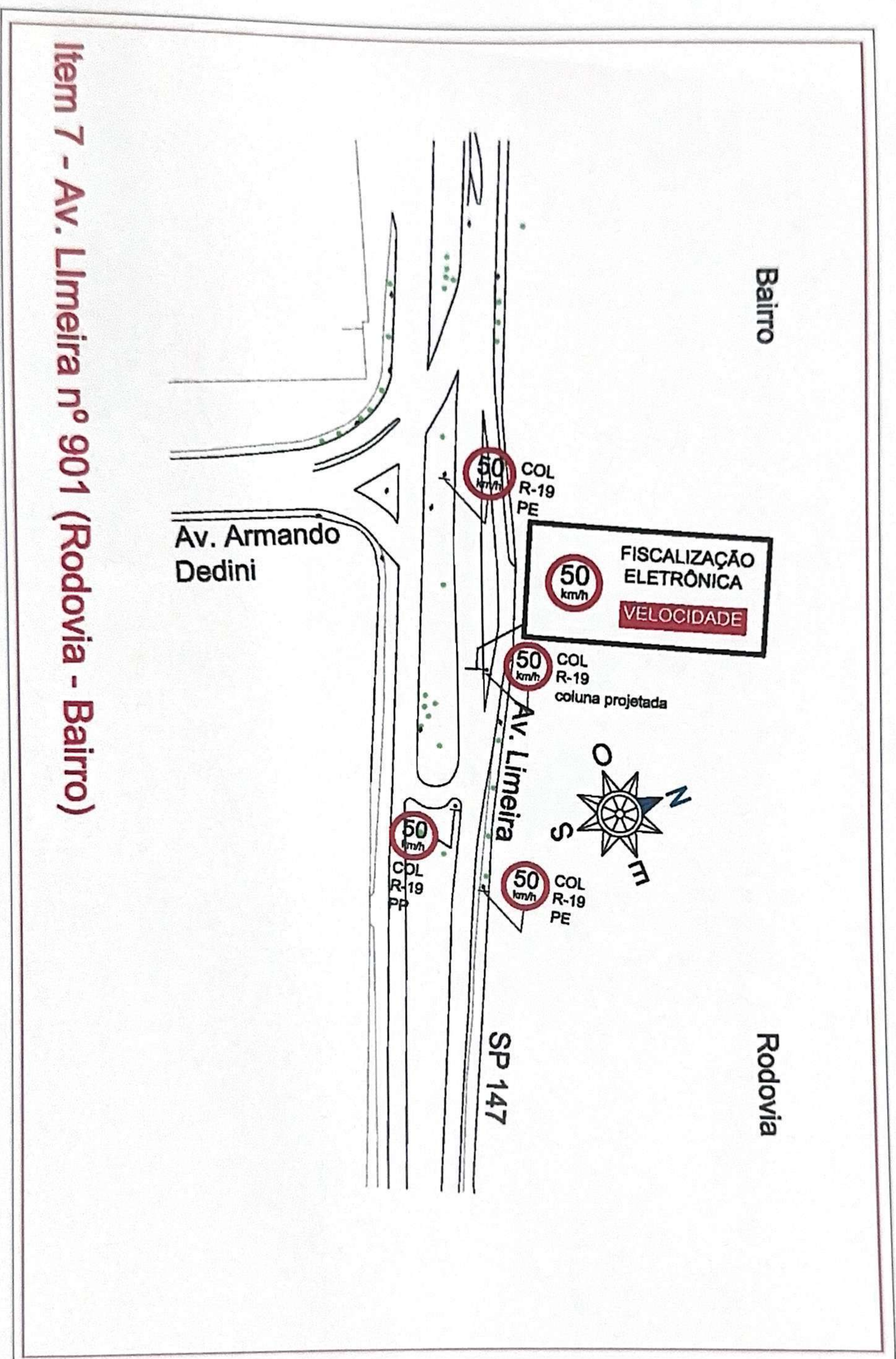
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL



**Item 7 - Av. Limeira nº 901 (Rodovia - Bairro)**





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Limeira,722 (B/rodovia)





## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba  
Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes  
CNPJ: 46.341.038/0001-29  
Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

Endereço

Logradouro: Av. Limeira, nº 722

Referência: Shopping

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Rodovia

Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.1.2. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.1.3. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.1.4. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	8.658
VDM Faixa 2	4.329
VDM Faixa 3	2.597
VDM Faixa 4	1.712

Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	

Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>



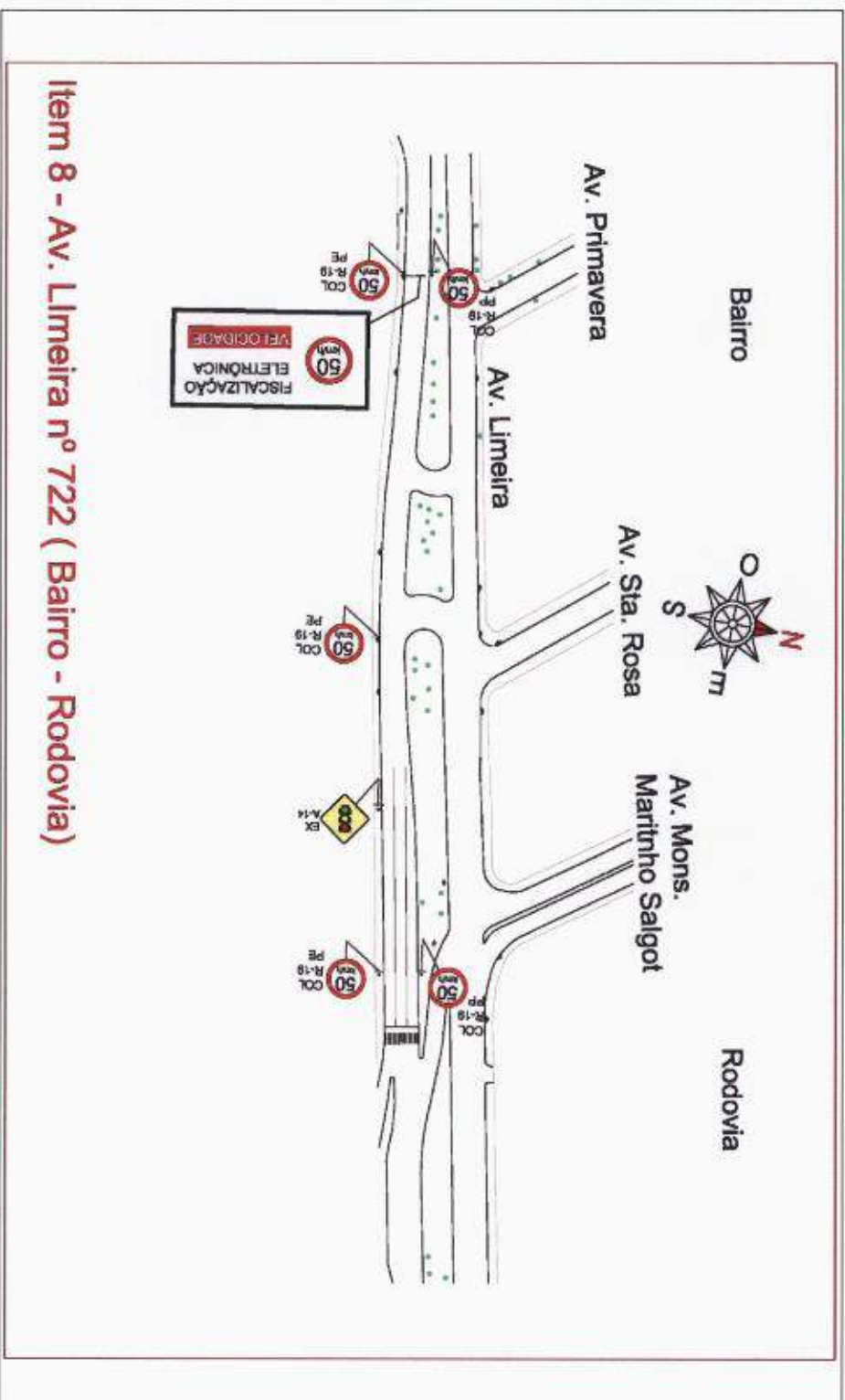
### 3. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024

#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Rio das Pedras (B/C) X Rua Bruno Ferraioli



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

Logradouro: Avenida Rio das Pedras X Rua Bruno Ferrarioli

##### 2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

##### 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

##### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

##### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

##### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.084
VDM Faixa 2	3.276

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

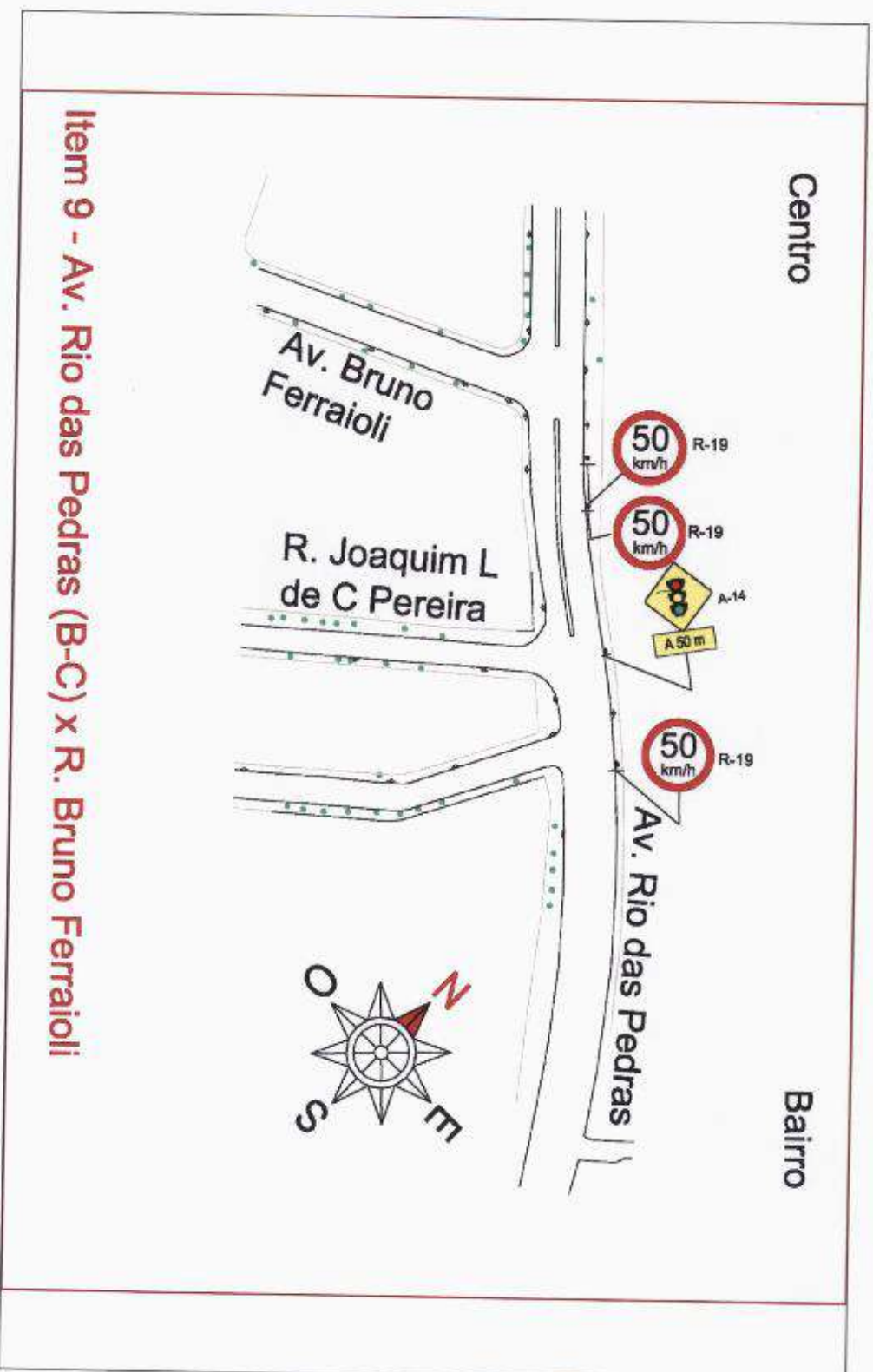
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL



**Item 9 - Av. Rio das Pedras (B-C) x R. Bruno Ferraioli**





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 10 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Avenida Armando de Salles Oliveira (BC) X Avenida Torquato da Silva Leitão



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

Logradouro: Av. Armando de Salles Oliveira X Av. Torquato da Silva Leitão

2.1.1. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.480
VDM Faixa 2	3.888
VDM Faixa 3	2.592

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

3. VELOCIDADE

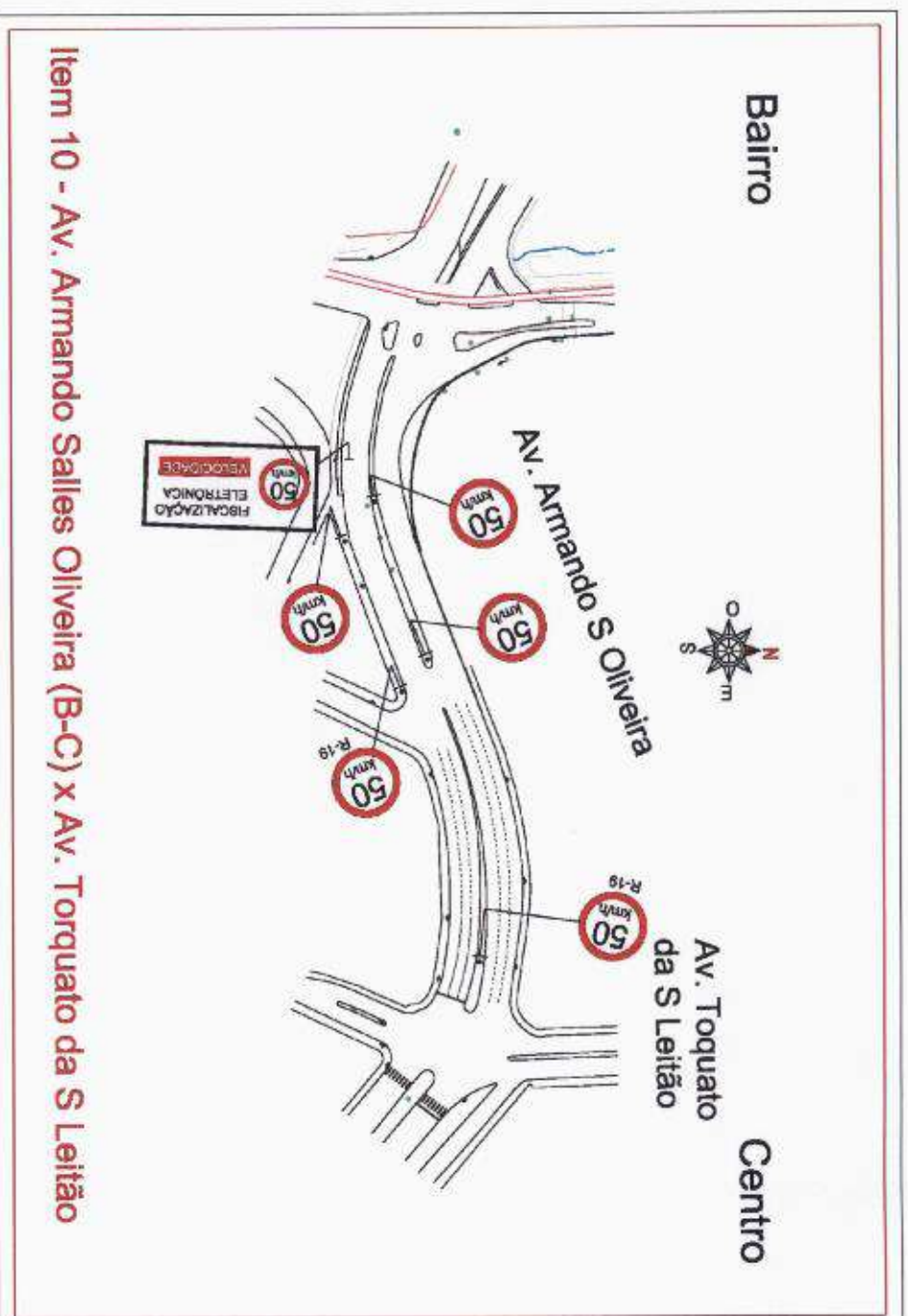
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 11 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Armando de Salles Oliveira x R. Regente Feijó C/B



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes**
- 1.3. **CNPJ:** 46.341.038/0001-29
- 1.4. **Município – UF:** Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

- 2.1. **Endereço**

2.1.1. Logradouro: **Av. Armando Salles de Oliveira x R. Regente Feijó**

- 2.2. **Sentido do Fluxo Fiscalizado:** Centro – Bairro

- 2.3. **Classificação Viária (artigo 60 do CTB)**

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	04
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.670
VDM Faixa 2	2.835
VDM Faixa 3	1.701
VDM Faixa 4	1.134

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

**3. VELOCIDADE**

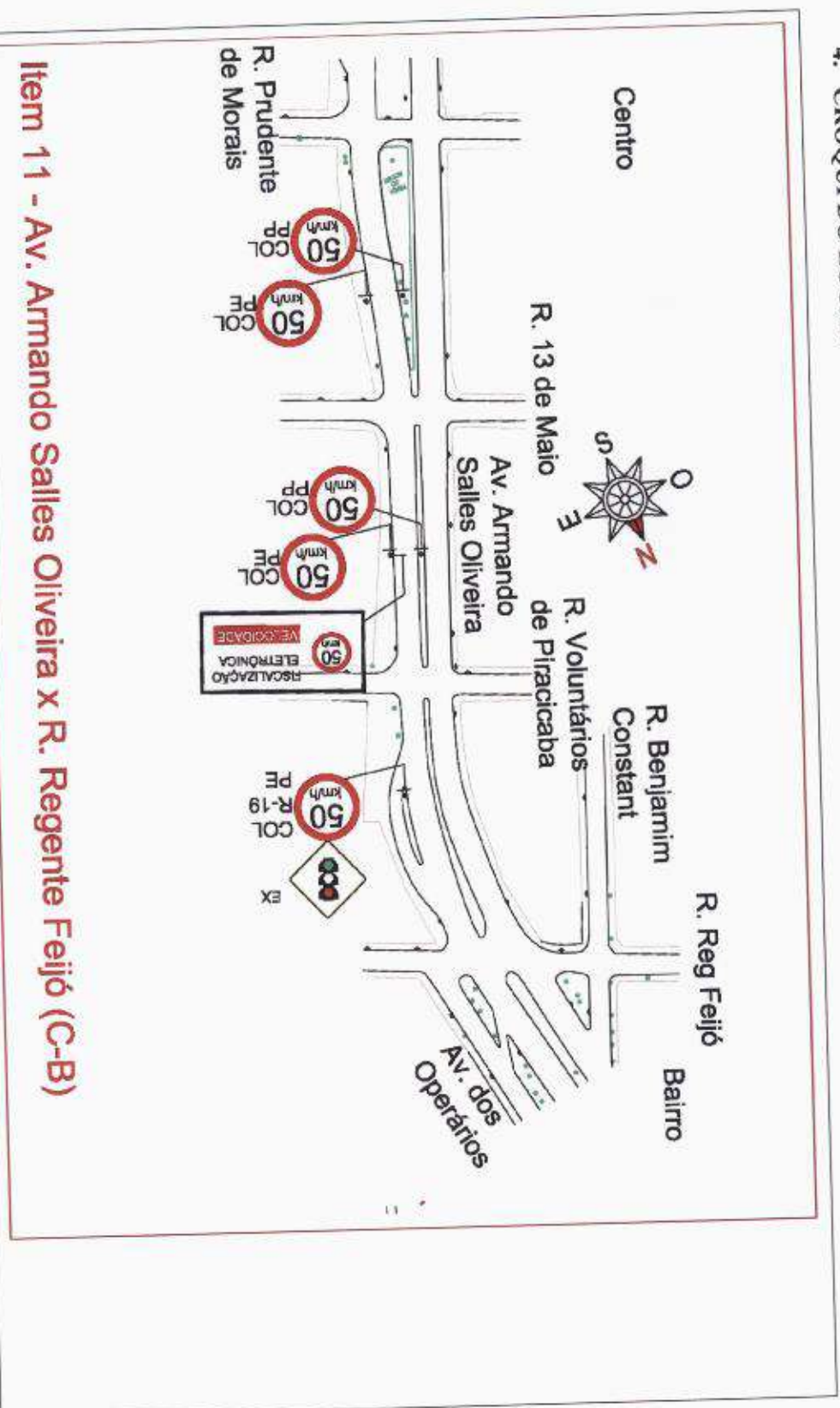
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: **20/09/2024**



#### 4. CROQUI DO LOCAL





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 12 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Dom Pedro I, 1145 C/B (Antes Av. José Micheletti)





## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **R. Dom Pedro I, nº 1145**

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro- Bairro

2.1.3. Referência: antes da Av. José Micheletti

##### 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

###### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	<b>X</b>

###### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

###### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>





2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.943
VDM Faixa 2	3.200

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	



2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

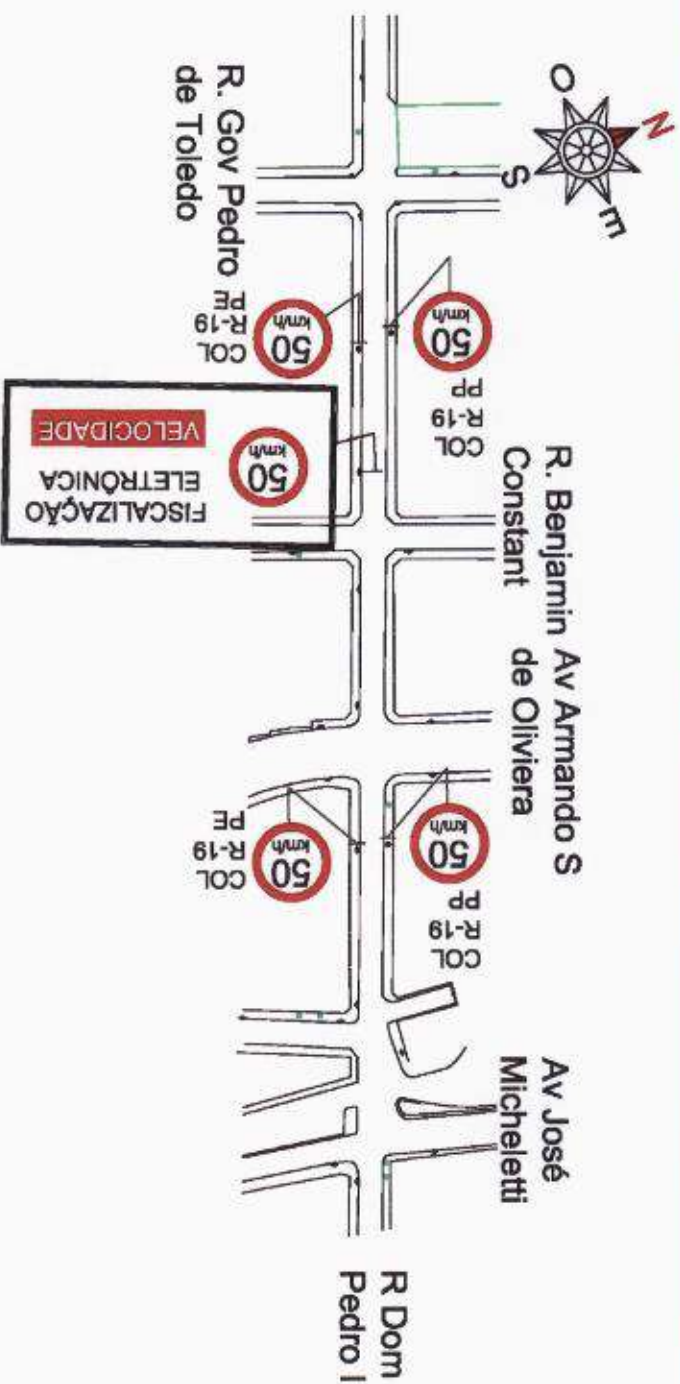
**3. VELOCIDADE**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: **20/09/2024**

#### 4. CROQUI DO LOCAL



**Item 12 - R. Dom Pedro I nº 145 (C-B) (antes da Av. José Micheletti)**



**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 13 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes x R. Da Glória C/B



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Dr. Paulo de Moraes x R. da Glória

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

##### 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

###### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

###### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

###### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	13.572
VDM Faixa 2	7.308

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.2.10. Obras de Arte

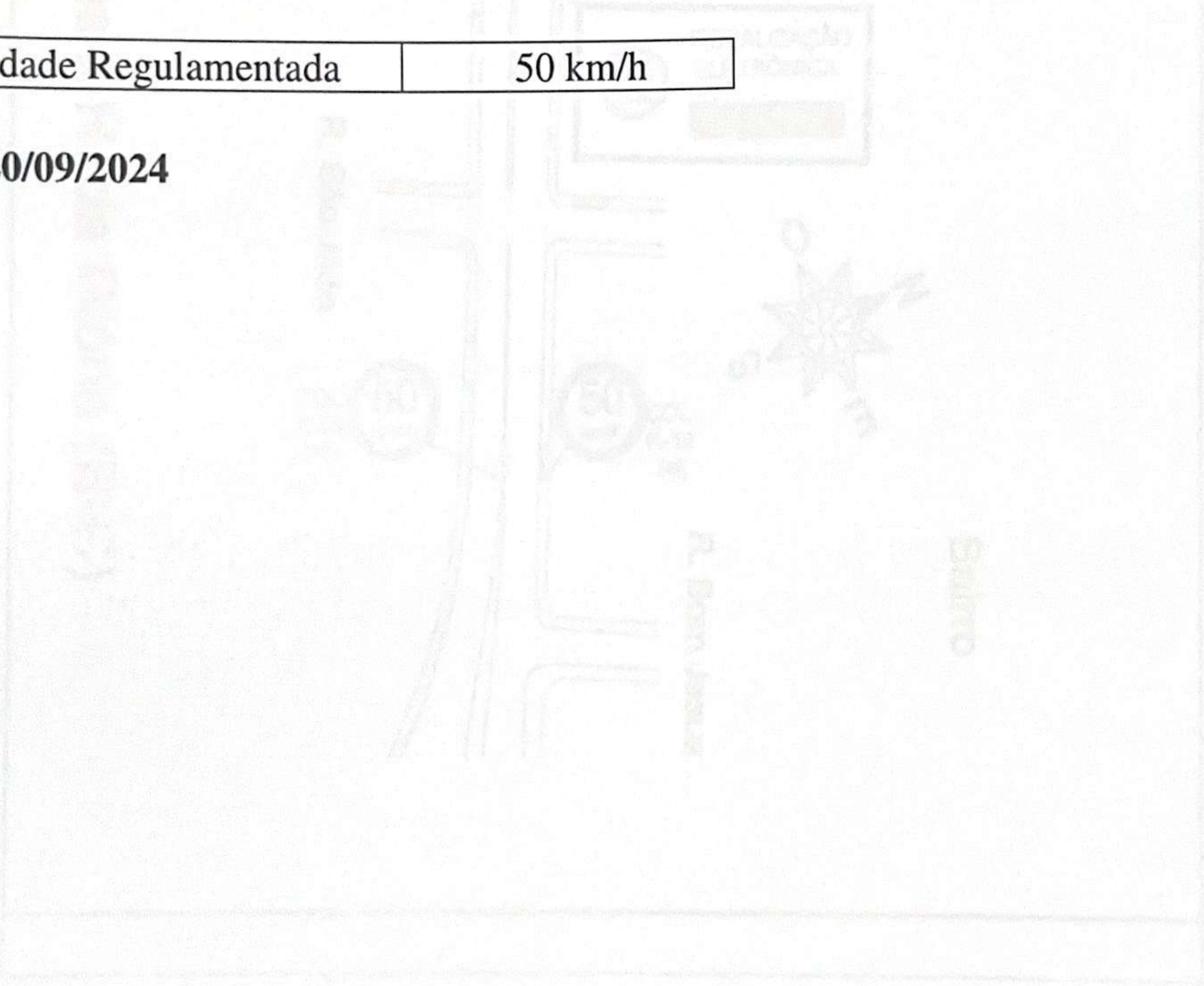
Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

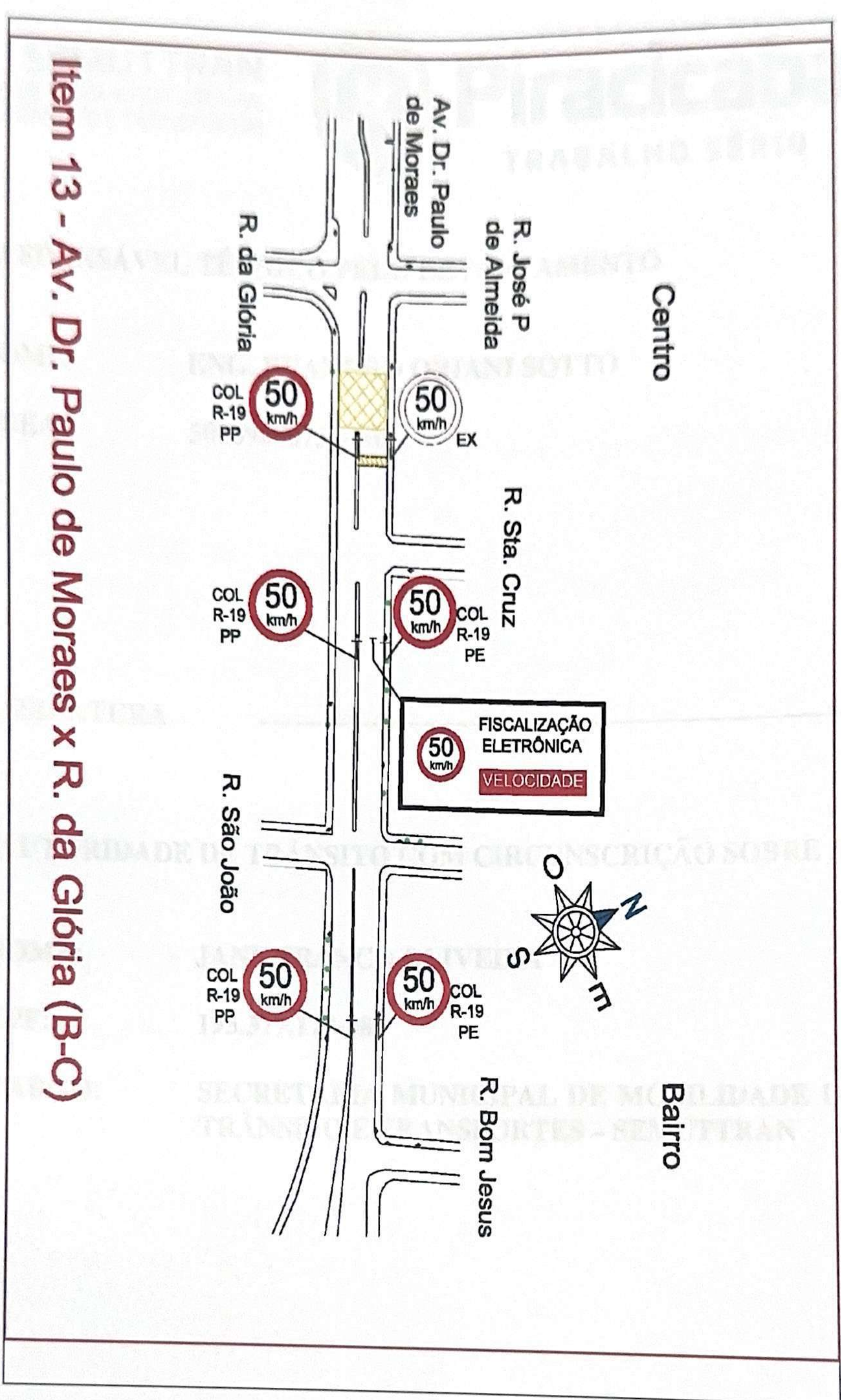
Data: 20/09/2024







4. CROQUI DO LOCAL



**Item 13 - Av. Dr. Paulo de Moraes x R. da Glória (B-C)**





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 14 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi B/C



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

- 2.1.1. Logradouro: Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi
- 2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

##### 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

###### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

###### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

###### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	01
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	2.854
-------------	-------

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

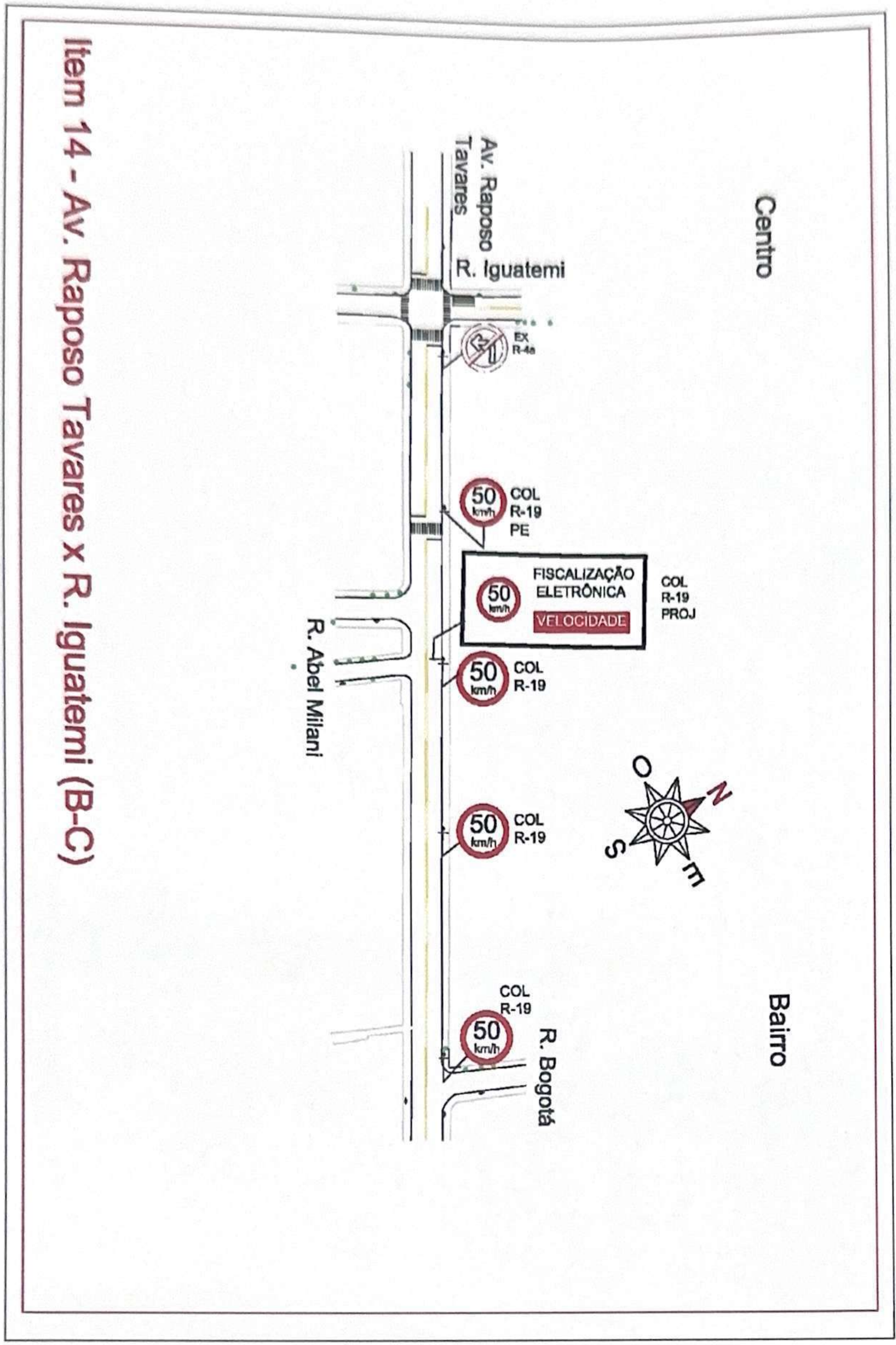
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



4. CROQUI DO LOCAL



Item 14 - Av. Raposo Tavares x R. Iguatemi (B-C)





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 15 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Independência x R. Saldanha Marinho C/B



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Independência

2.1.2. Referência: Entre R. Saldanha Marinho e R. Campos Salles

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	





Não	<b>X</b>
-----	----------

2.4. **Tipo de Via**

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. **Tipo de Pista**

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. **Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

Qtd Faixas	02
------------	----

2.7. **Geometria da Via**

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. **Volume Médio Diário de Veículos – VDM:**

Faixa 1	5.148
Faixa 2	2.772

2.9. **Trânsito de Vulneráveis**

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





**2.10. Obras de Arte**

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

**3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento**

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

**4. DATA: 20/09/2024**



## 5. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 16 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março x Av. Independência B/C





## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

1.1.Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba

1.2.Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes

1.3.CNPJ: 46.341.038/0001-29

1.4.Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1.Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. 31 de Março x Av. Independência

2.1.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Av. 31 de Março - Bairro – Centro

##### 2.2.Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

###### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

###### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

###### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<b>X</b>
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.606
VDM Faixa 2	3.963
VDM Faixa 3	2.642

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

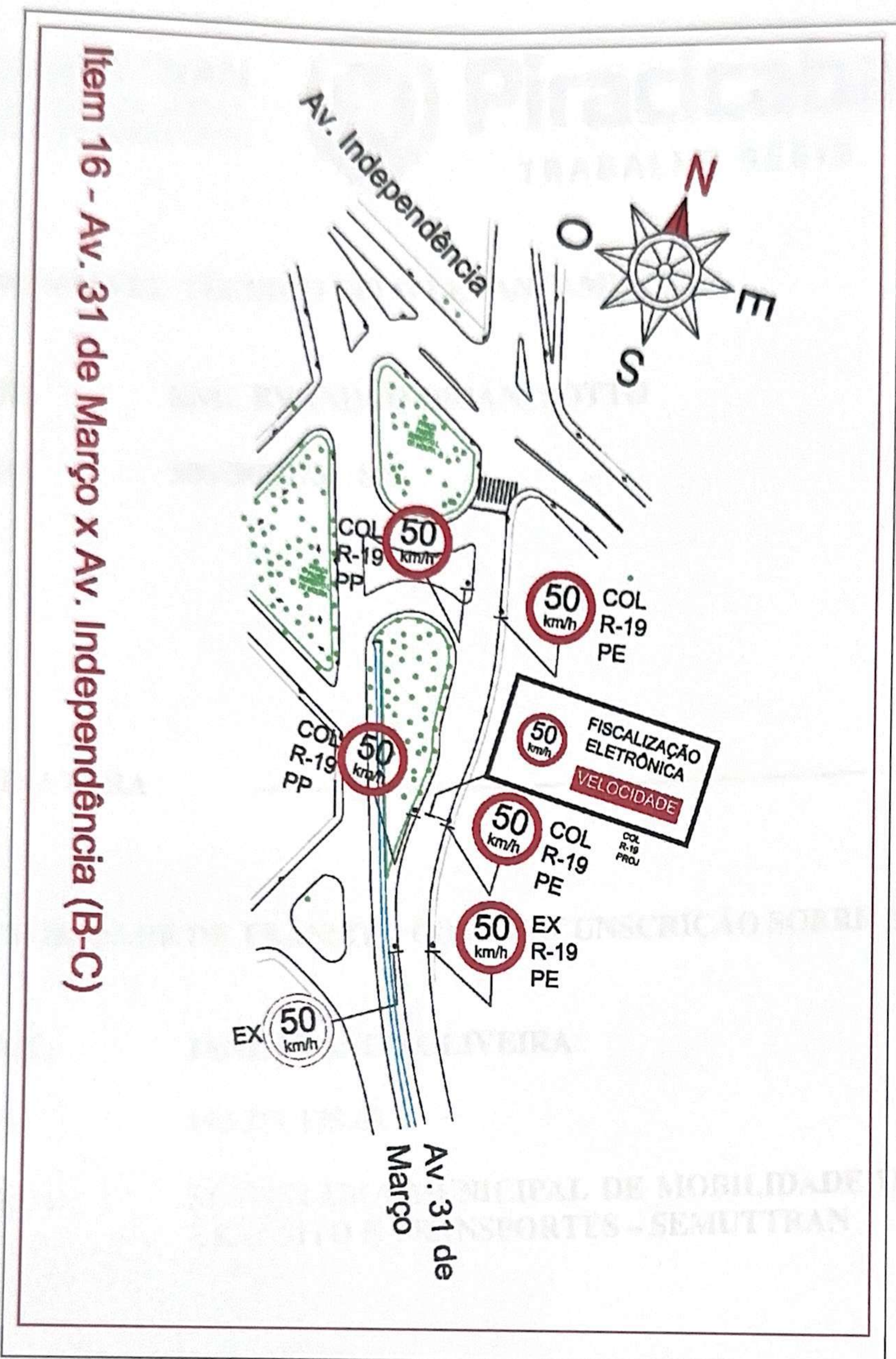
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL



Item 16 - Av. 31 de Março x Av. Independência (B-C)



## 1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Pádua Dias (B/C), próximo à Rua Santos Dumont

**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Pádua Dias

2.1.2. Referência: próximo à R Santos Dumont

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro-Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<b>X</b>
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	6.458
VDM Faixa 2	3.477

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças (baixo)	<b>X</b>
Pessoas com deficiência (baixo)	<b>X</b>
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

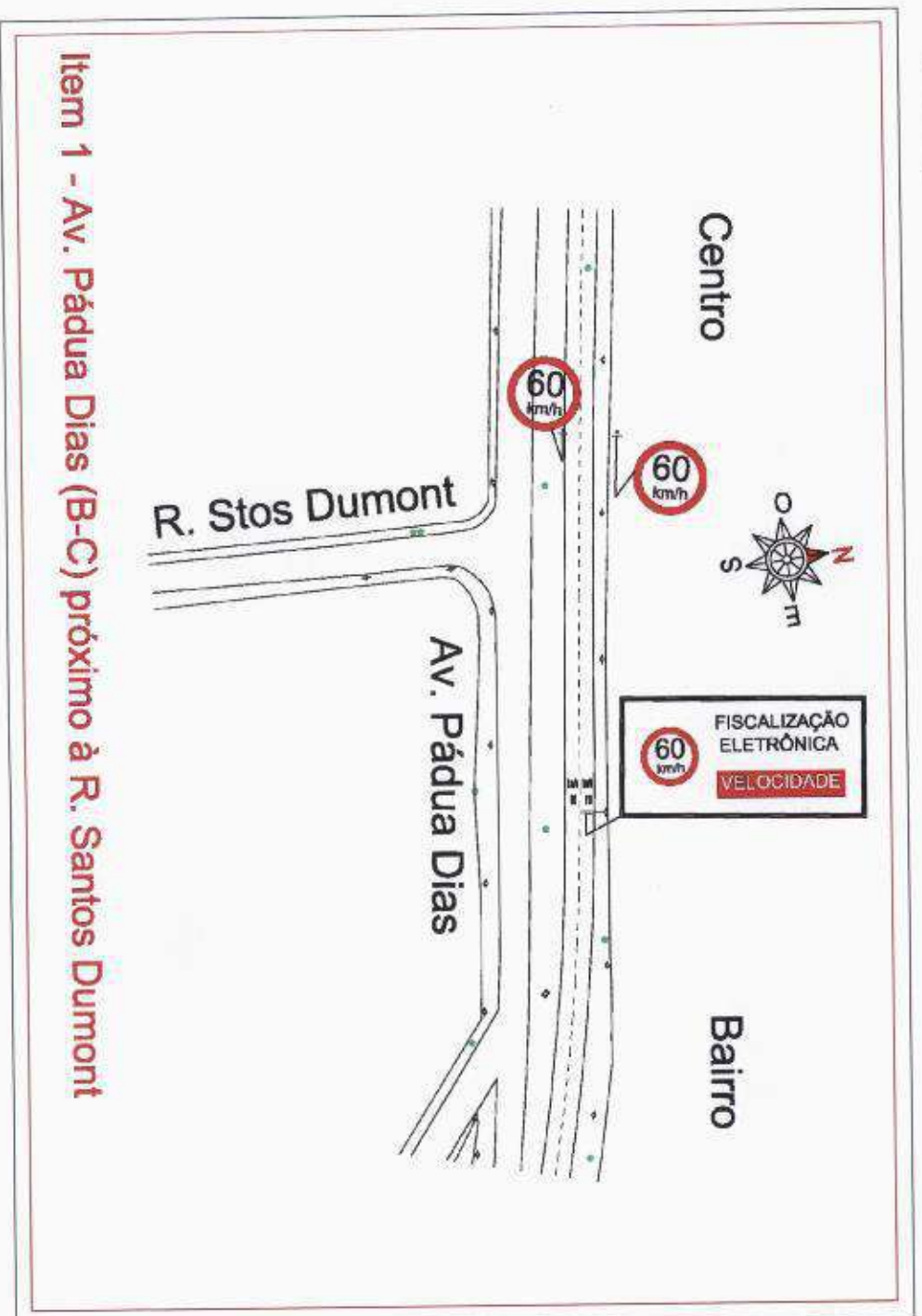
Velocidade Regulamentada	60 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL



**Item 1 - Av. Pádua Dias (B-C) próximo à R. Santos Dumont**





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**Nome:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

Assinatura

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**Nome:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**Cargo:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

Assinatura



## 2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenário, 900 (Shopping/B)





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Centenário nº 900

2.1.2. Referência: Clínica Diógenes Bonisson

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Shopping – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.441
VDM Faixa 2	4.006

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças (médio)	X
Pessoas com deficiência (baixo)	X
Pedestres	X
Ciclistas (alto)	X
Veículos não motorizados (baixo)	X
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

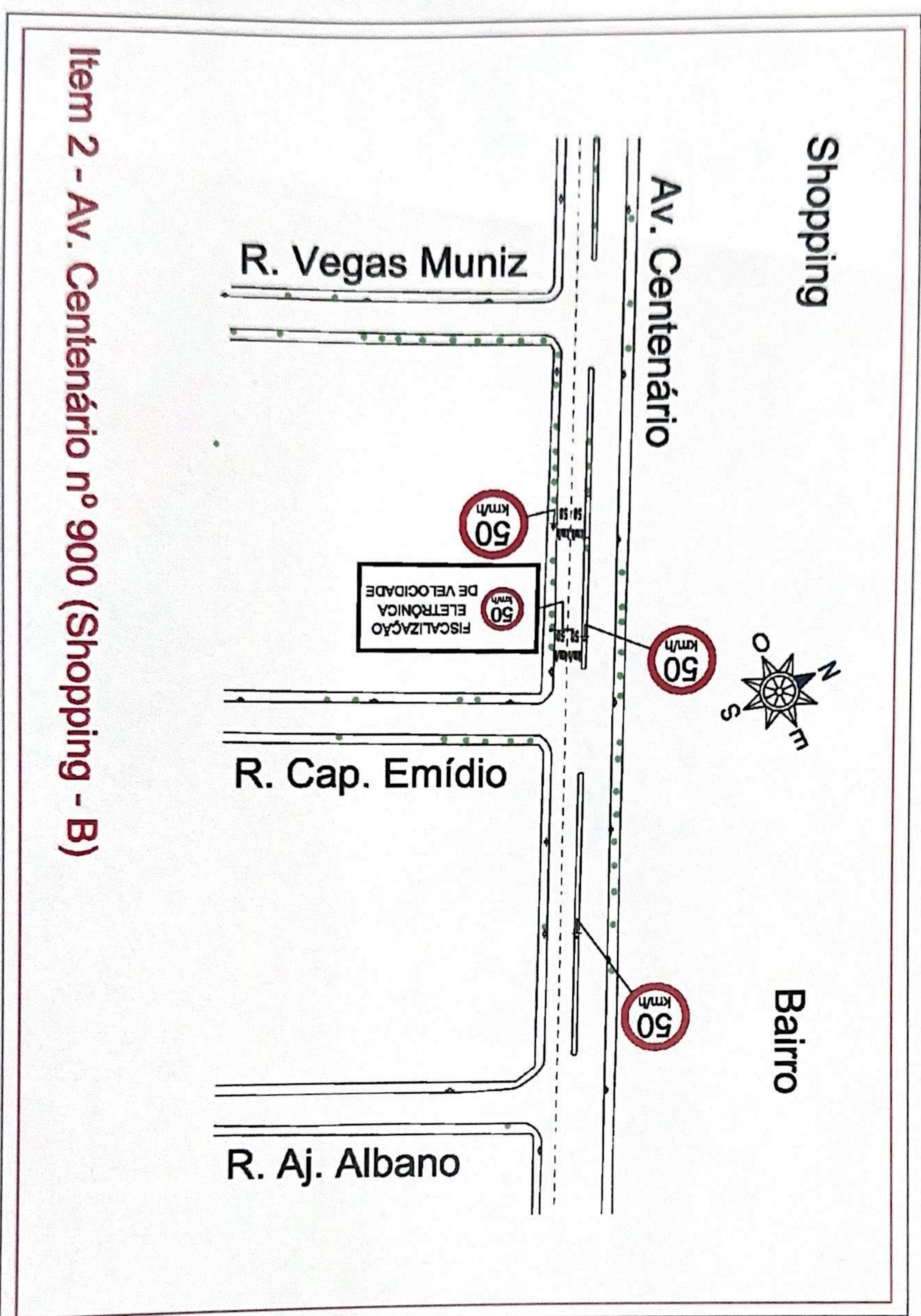
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL



Item 2 - Av. Centenário nº 900 (Shopping - B)





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



### 3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado, 915 (C/B)



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Corcovado nº 915

2.1.2. Referência: próximo à Rodovia SP 308

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro - Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples (duplo sentido)	<b>X</b>
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	8.002
VDM Faixa 2	4.309

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

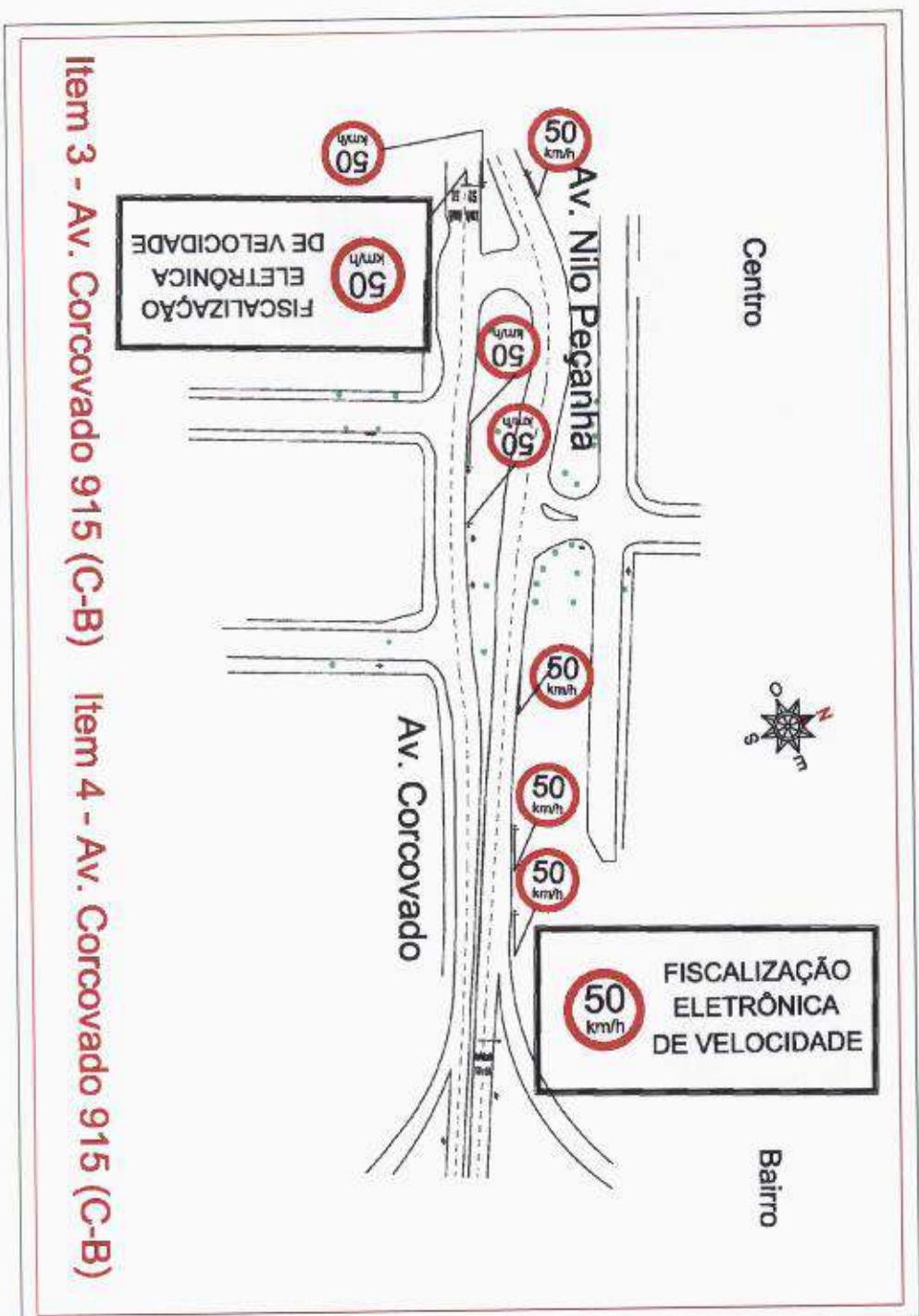
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**Nome:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

Assinatura

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**Nome:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**Cargo:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

Assinatura



## 4 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Corcovado (B/C) oposto nº 915





## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Corcovado nº 915

##### 2.1.2. Referência:

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

##### 2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

##### 2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples (duplo sentido)	<b>X</b>
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Active Leve	<b>X</b>
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.581
VDM Faixa 2	4.082

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

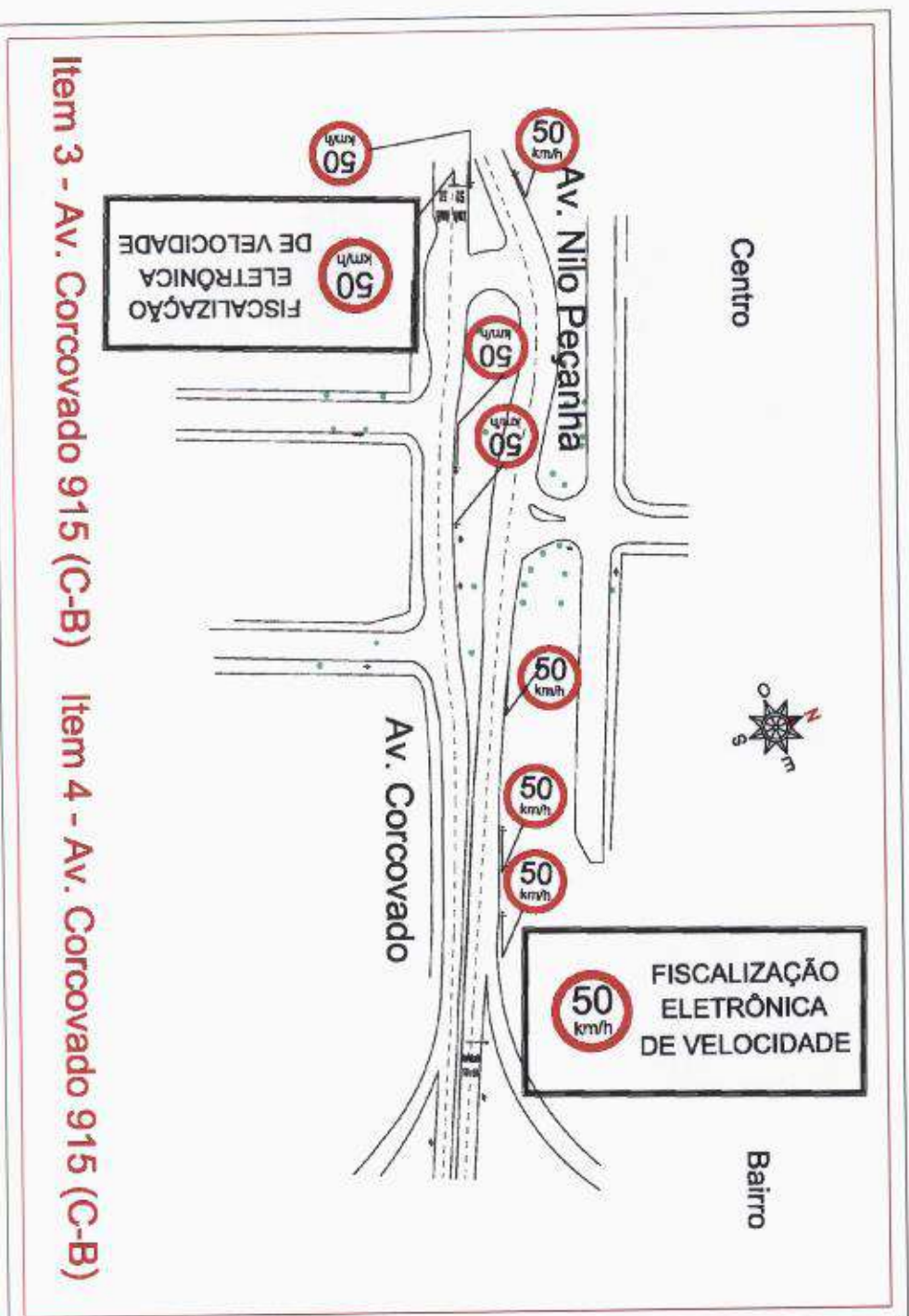
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 5 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Dr. Paulo de Moraes (C/B), próximo à Rua Prof. Silvio  
A. de Souza





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Dr. Paulo de Moraes

2.1.2. Referência: Próximo à R. Prof. Silvio Aguiar de Souza

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central I	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	11.208
VDM Faixa 2	6.035

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

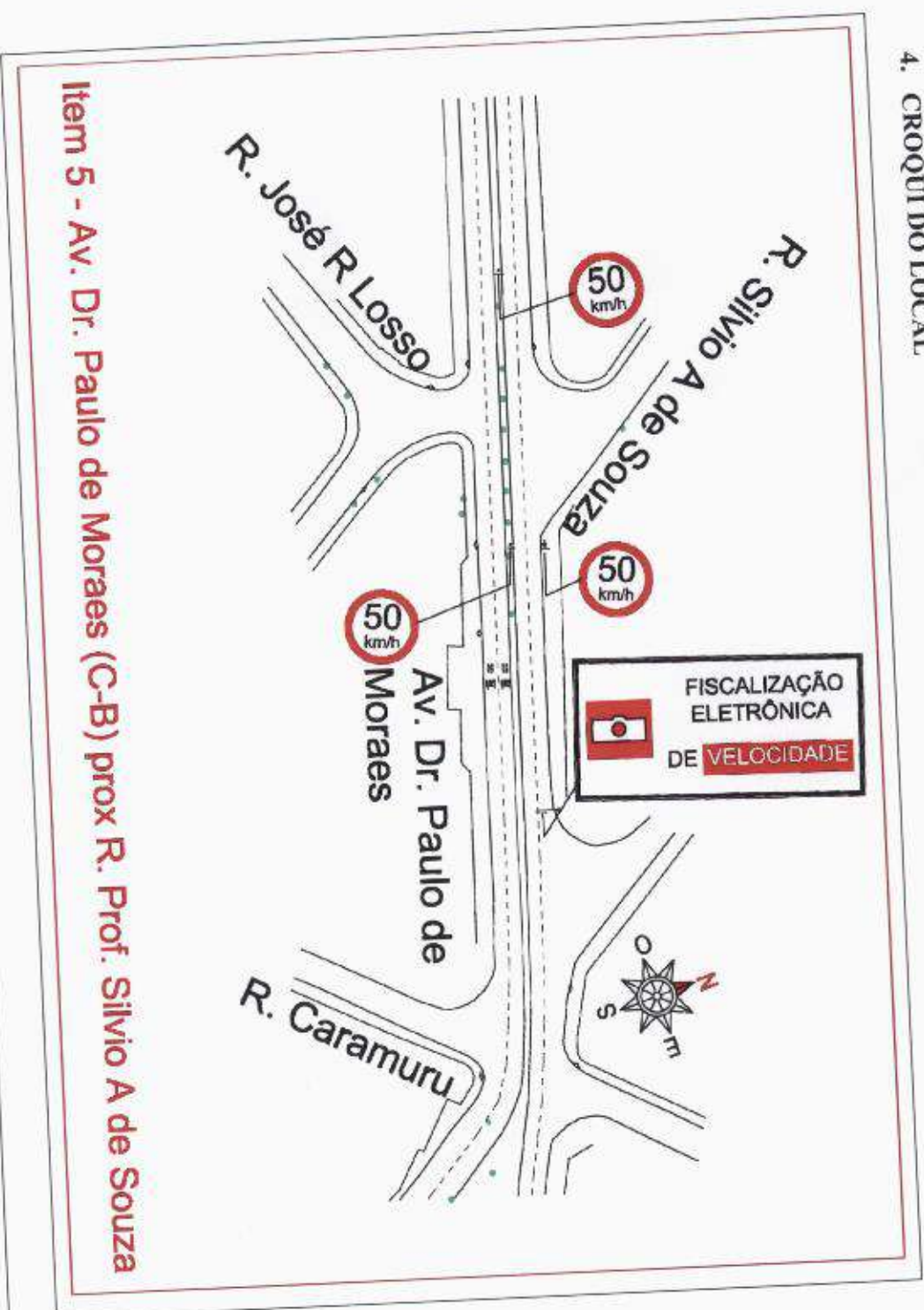
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024





4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 6 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março (C/B), próximo ao nº 780





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. 31 de Março C-B)

2.1.2. Referência: Próximo ao nº 780

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central I	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	9.453
VDM Faixa 2	5.090

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

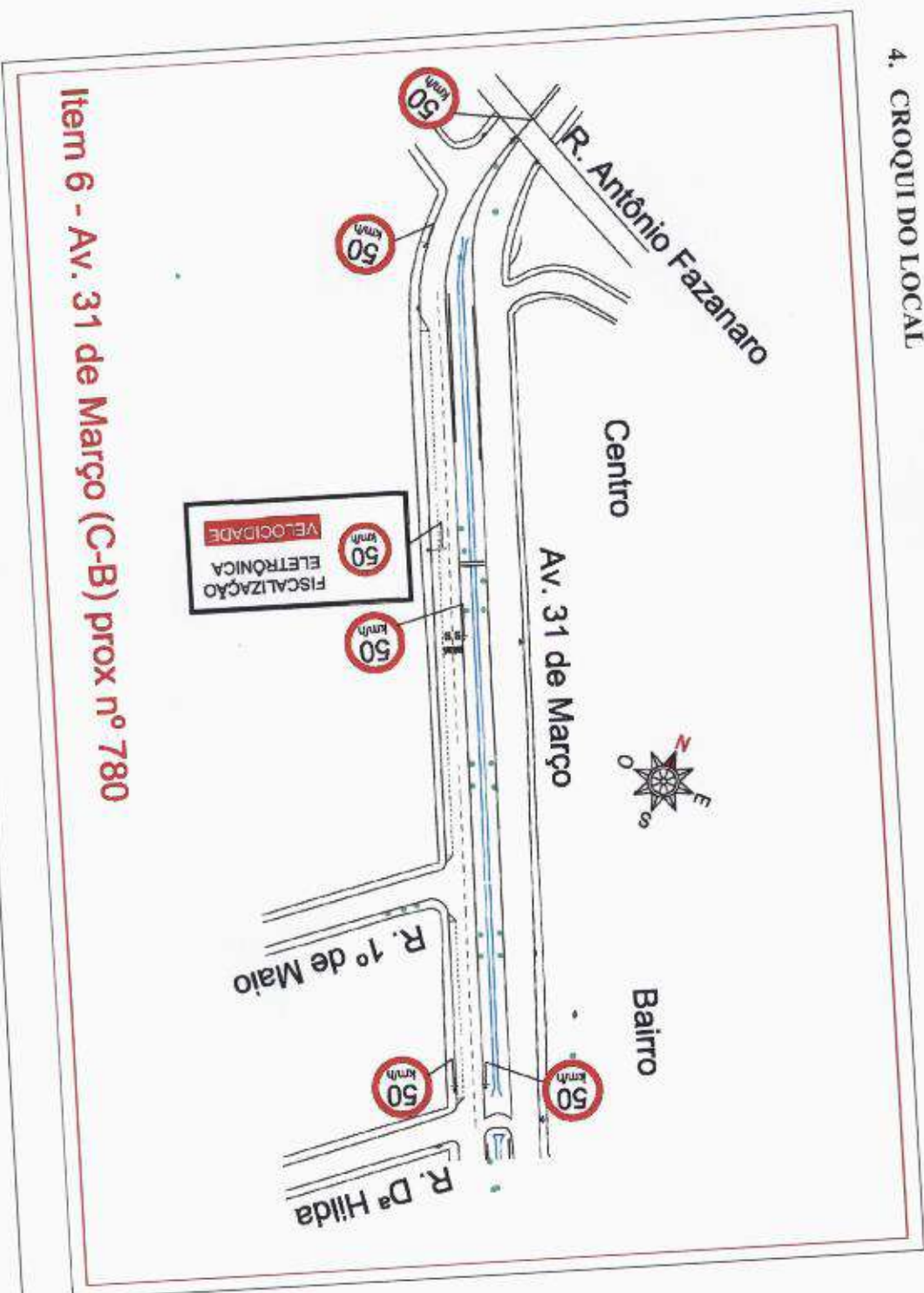
3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024

4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 7 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Vollet Sachs (B/C), próximo Rua Eça de Queiróz





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Prof. Alberto Vollet Sachs (B-C)

2.1.2. Referência: Próximo à R. Eça de Queiroz

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	8.868
VDM Faixa 2	4.775

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

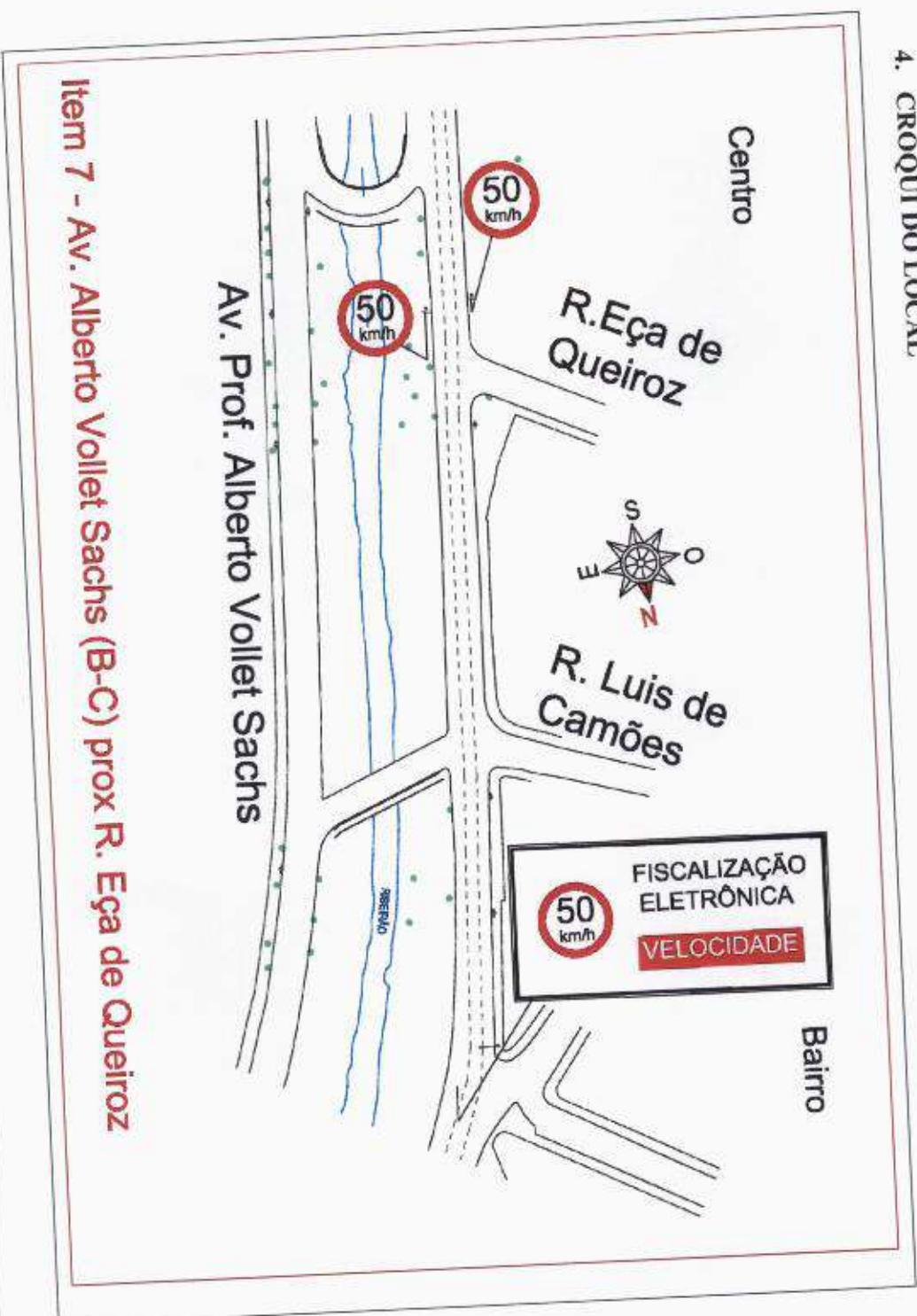
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL



Item 7 - Av. Alberto Vollet Sachs (B-C) prox R. Eça de Queiroz





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 8 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Antonio Fazanaro (B/C), 165 metros após Avenida Rio  
das Pedras



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Antônio Fazanaro (B-C)

2.1.2. Referência: 165 metros após Av. Rio das Pedras

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Via de Contorno	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	5.124
VDM Faixa 2	2.759

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 02/09/20204



#### 4. CROQUI DO LOCAL



Item 8 - Av. Antônio Fazanaro (B-C) 165 m após Av. Rio das Pedras





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 9 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. 31 de Março 1001 B/C



## LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Av. 31 de Março nº 1001**

2.1.2. Referência: Entre Av. Água Branca e Av. Independência

2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro-Centro

##### 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

###### 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	<b>X</b>
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

###### 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

###### 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>



#### 2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

#### 2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples		
Pista Dupla	<b>X</b>	
Pista Múltipla		

#### 2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	03
------------	----

#### 2.2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

#### 2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	7.362
VDM Faixa 2	3.681
VDM Faixa 3	2.208

#### 2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	

**3. VELOCIDADE**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

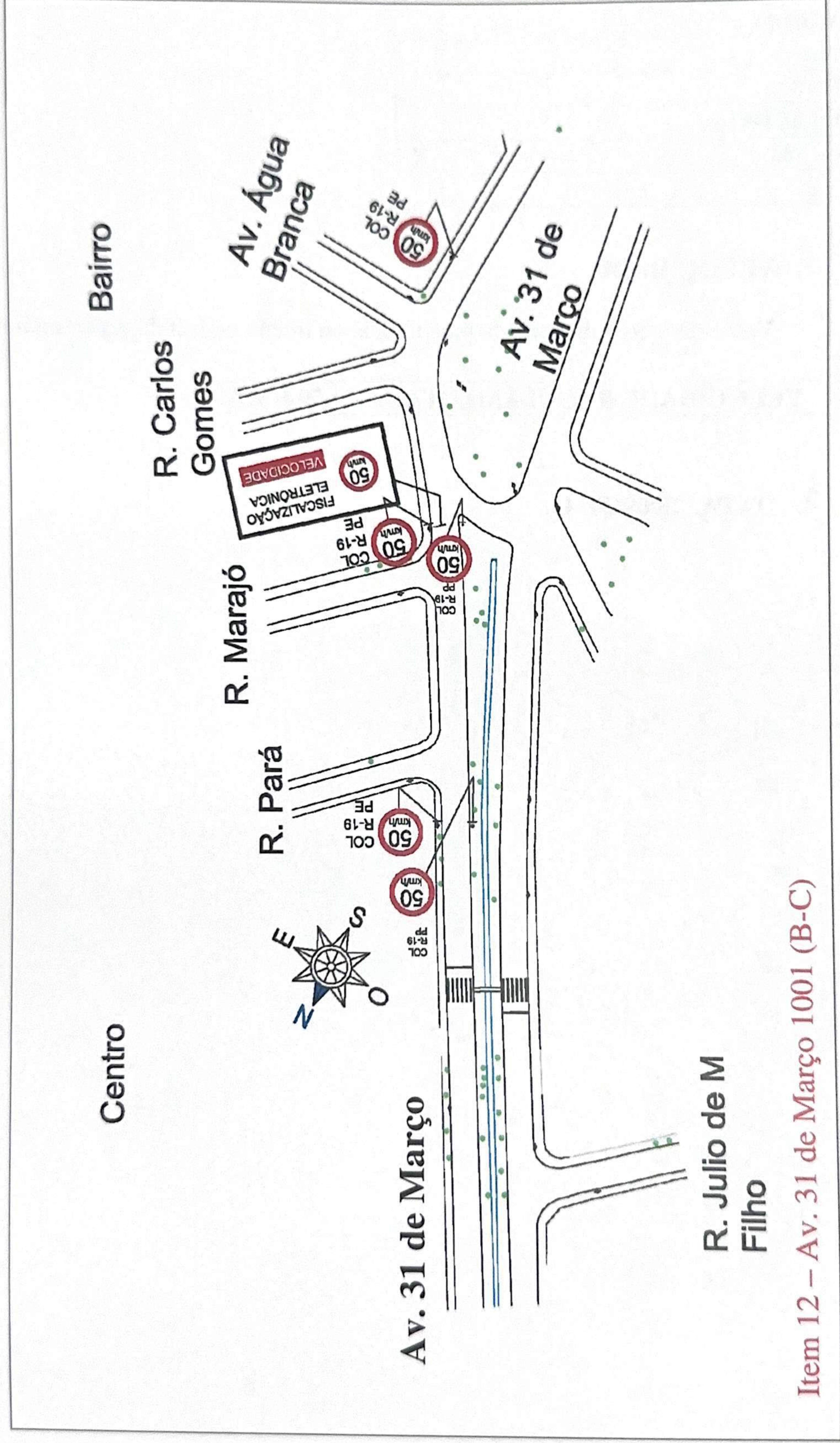
<b>VELOCIDADE REGULAMENTADA</b>	<b>50 KM/H</b>
---------------------------------	----------------

**4. DATA: 20/09/2024**





5. CROQUI DO LOCAL



Item 12 – Av. 31 de Março 1001 (B-C)





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 10 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Rio das Pedras 518 C/B





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

**2.1. Endereço**

- 2.1.1 Logradouro: **Av. Rio das Pedras nº 518**
- 2.1.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado: Centro – Bairro

**2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)**

**2.2.1. Via Urbana**

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

**2.2.2. Via Rural**

Rodovia	
Estrada	
Não	X

**2.2.3. Via Rural com características de urbana**

Rodovia	
Estrada	
Não	X



2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	02
------------	----

2.2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	X
Declive Leve	
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	5.475
Faixa 2	2.948

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	

3. VELOCIDADE

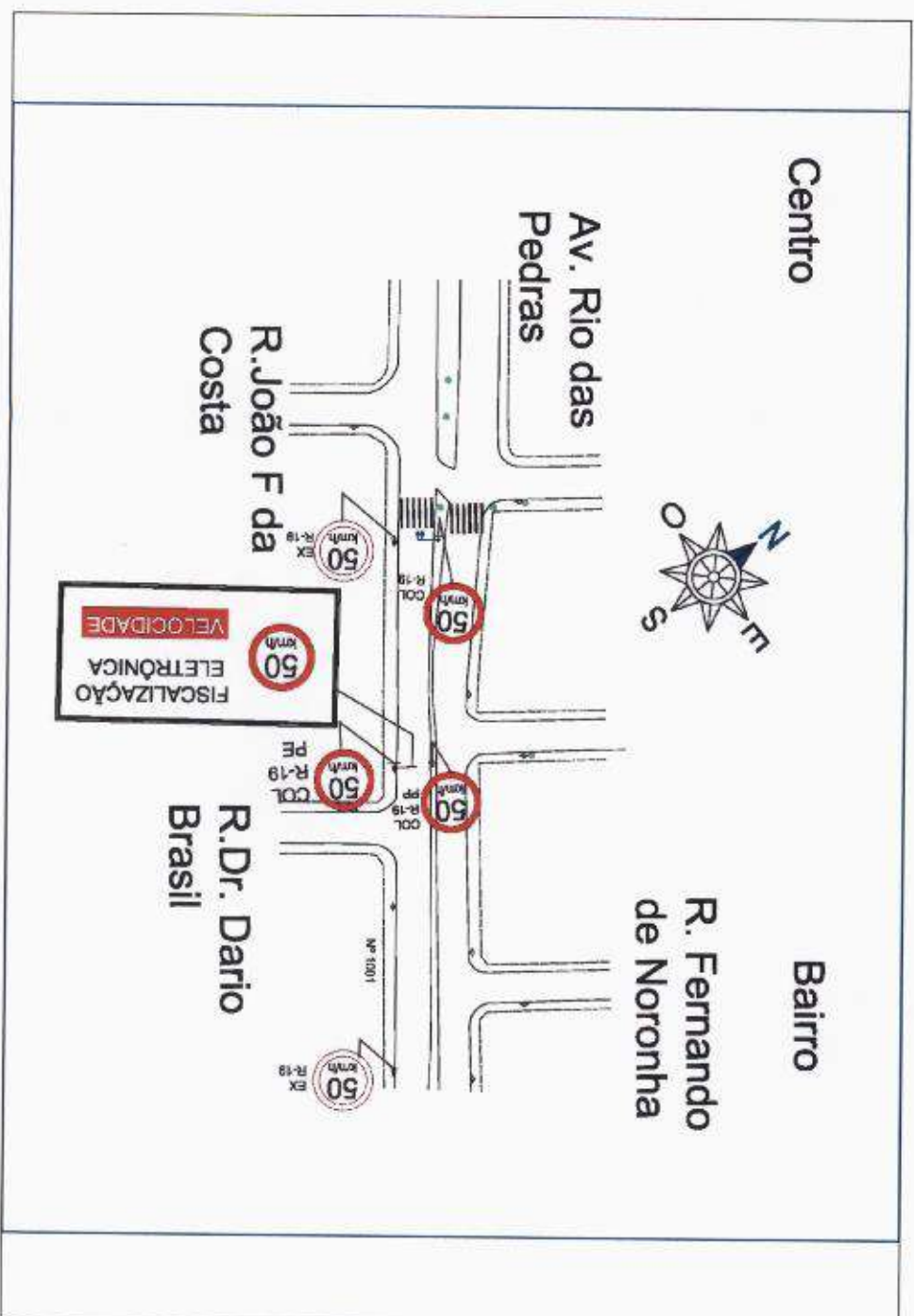
3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024



## 5. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 11 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Rio das Pedras 611 B/C





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. **Razão Social:**
- 1.2. **Prefeitura Municipal de Piracicaba**
- 1.3. **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes**
- 1.4. **CNPJ: 46.341.038/0001-29**
- 1.5. **Município – UF: Piracicaba – SP**

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

**2.1. Endereço**

2.1.1. Logradouro: **Av. Rio das Pedras nº 611**

2.1.2. Referência:

2.2. **Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro**

2.3. **Classificação Viária (artigo 60 do CTB)**

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	02
------------	----

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	X
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	4.937
Faixa 2	2.658

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





**2.10. Obras de Arte**

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	

**3. VELOCIDADE**

**3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento**

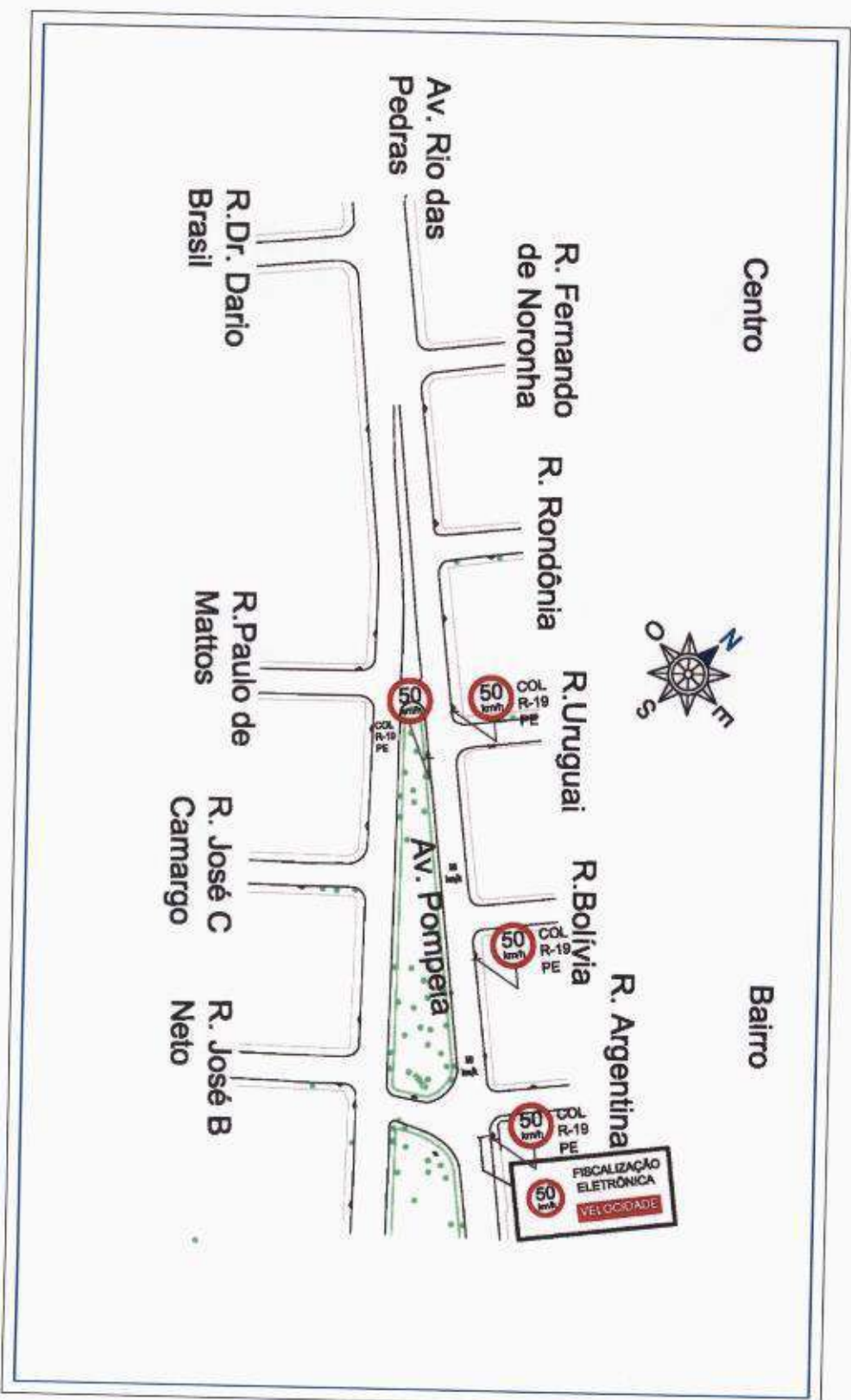
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

**4. DATA:**

20/09/2024



#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 12 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Independência ,1524 C/B



**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes**
- 1.3. **CNPJ:** 46.341.038/0001-29
- 1.4. **Município – UF:** Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

**2.1. Endereço**

2.1.1. Logradouro: Av. Independência nº 1524

2.1.2. Referência: Entre R. Saldanha Marinho e R. Campos Salles

**2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado:** Centro – Bairro

**2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)**

**2.3.1. Via Urbana**

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

**2.3.2. Via Rural**

Rodovia	
Estrada	
Não	X

**2.3.3. Via Rural com características de urbana**

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.4. **Tipo de Via**

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. **Tipo de Pista**

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. **Quantidade de Faixas Fiscalizadas:**

Qtd Faixas	02
------------	----

2.7. **Geometria da Via**

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.8. **Volume Médio Diário de Veículos – VDM:**

Faixa 1	5.148
Faixa 2	2.772

2.9. **Trânsito de Vulneráveis**

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





**2.10. Obras de Arte**

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

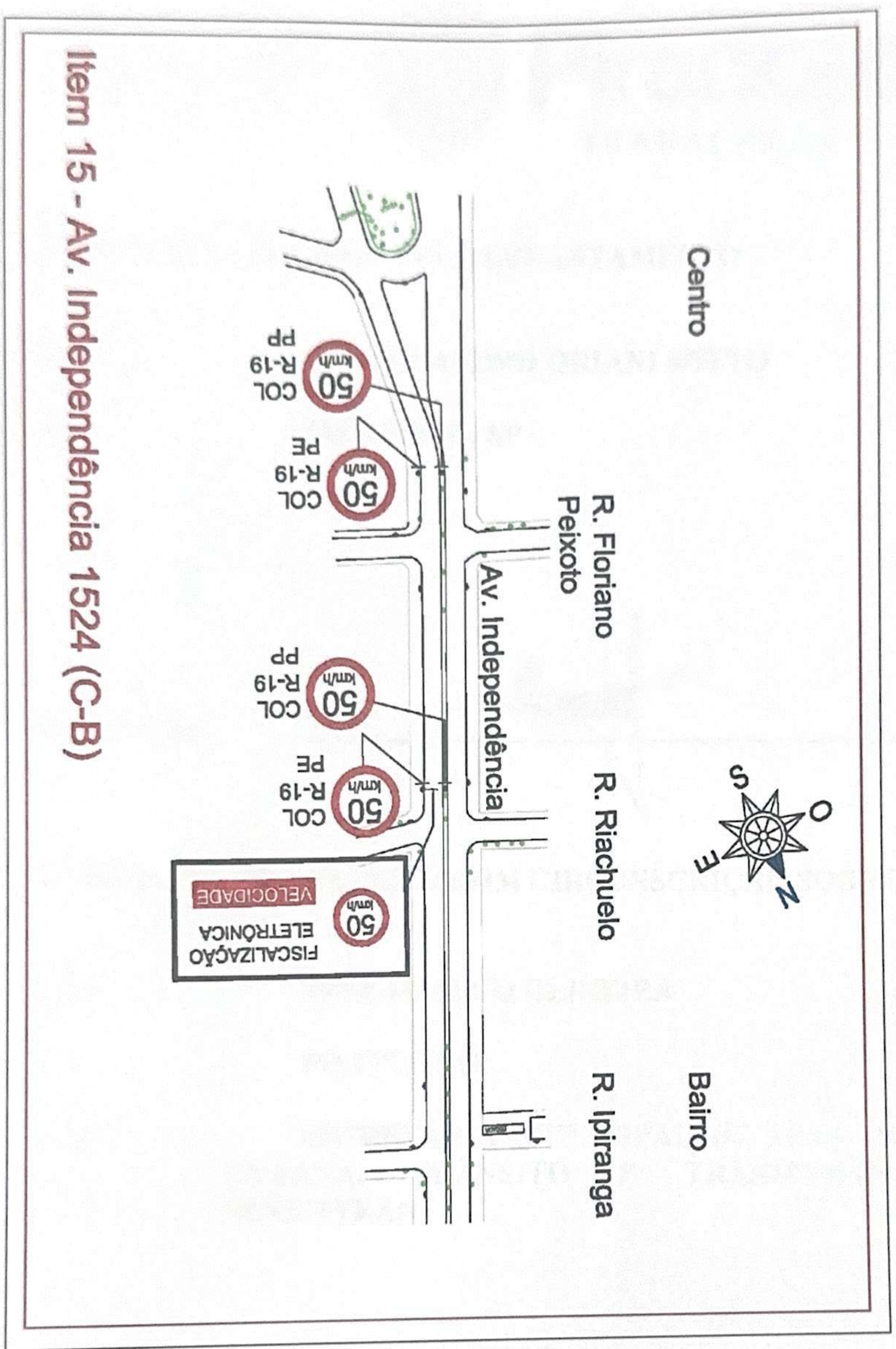
**3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento**

Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

**4. DATA: 20/09/2024**



**5. CROQUI DO LOCAL**



**Item 15 - Av. Independência 1524 (C-B)**





**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES –  
SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 13 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Armando Salles Oliveira, 924





## 1.1.LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

## 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

## 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

- 2.1. Endereço
  - 2.1.1. Logradouro: Av. Armando Salles de Oliveira
  - 2.1.2. Referência: altura do nº 924
  - 2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Bairro – Centro**

- 2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

- 2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

- 2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X

- 2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

- 2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	





2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	03
------------	----

2.6. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1	7.794
Faixa 2	4.676
Faixa 3	3.117

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	

2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	X
Não	





### 3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

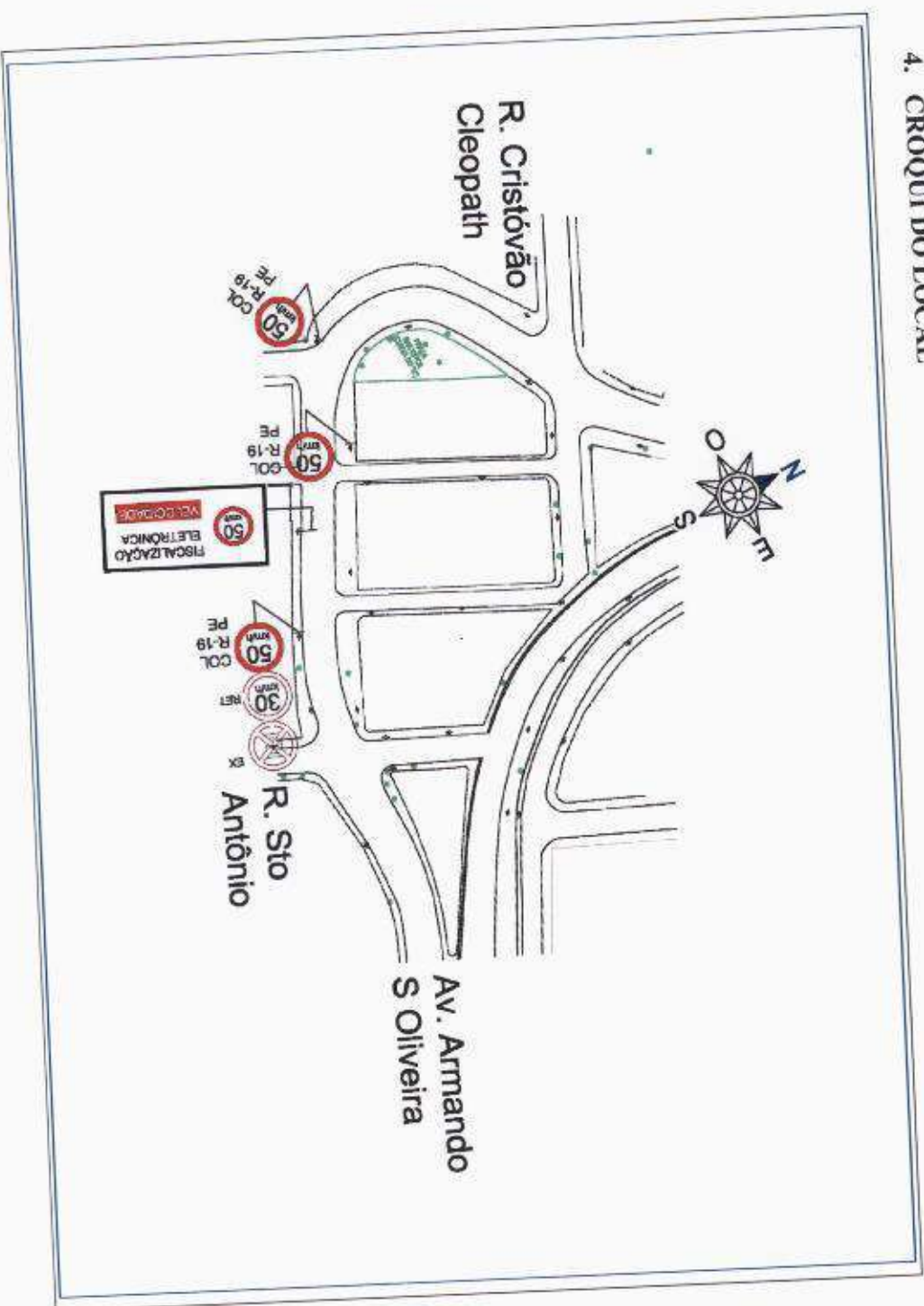
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

**DATA: 20/09/2024**





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**



**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**





## 14 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Alberto V. Sachs, próx. 2200 TPI C/B





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Av. Alberto Vollet Sachs**

2.1.2. Referência: próximo nº 2200

2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: TPI – Centro-Bairro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	X
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	X

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	X
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	03
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	10.314
VDM Faixa 2	6.188
VDM Faixa 3	4.125

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

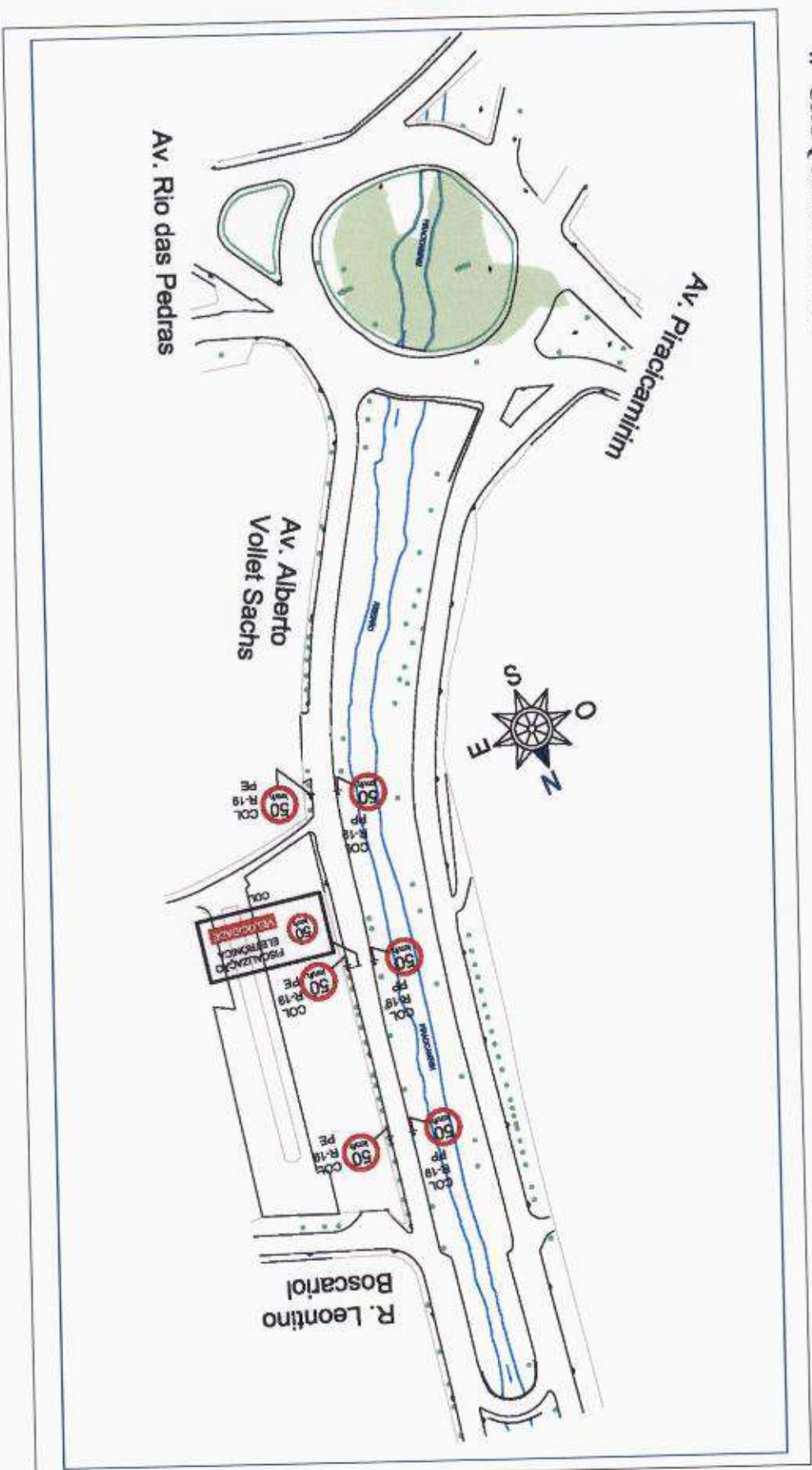
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 15 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Cássio Paschoal Padovani, 215 B/C





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Av. Dr. Cássio Paschoal Padovani**

2.1.2. Referência: próximo nº 215

2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro - Centro

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	<b>X</b>
Arterial Tipo II	
Anel Central	
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>





2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	<b>8.756</b>
VDM Faixa 2	<b>5.898</b>

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (poucos)	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

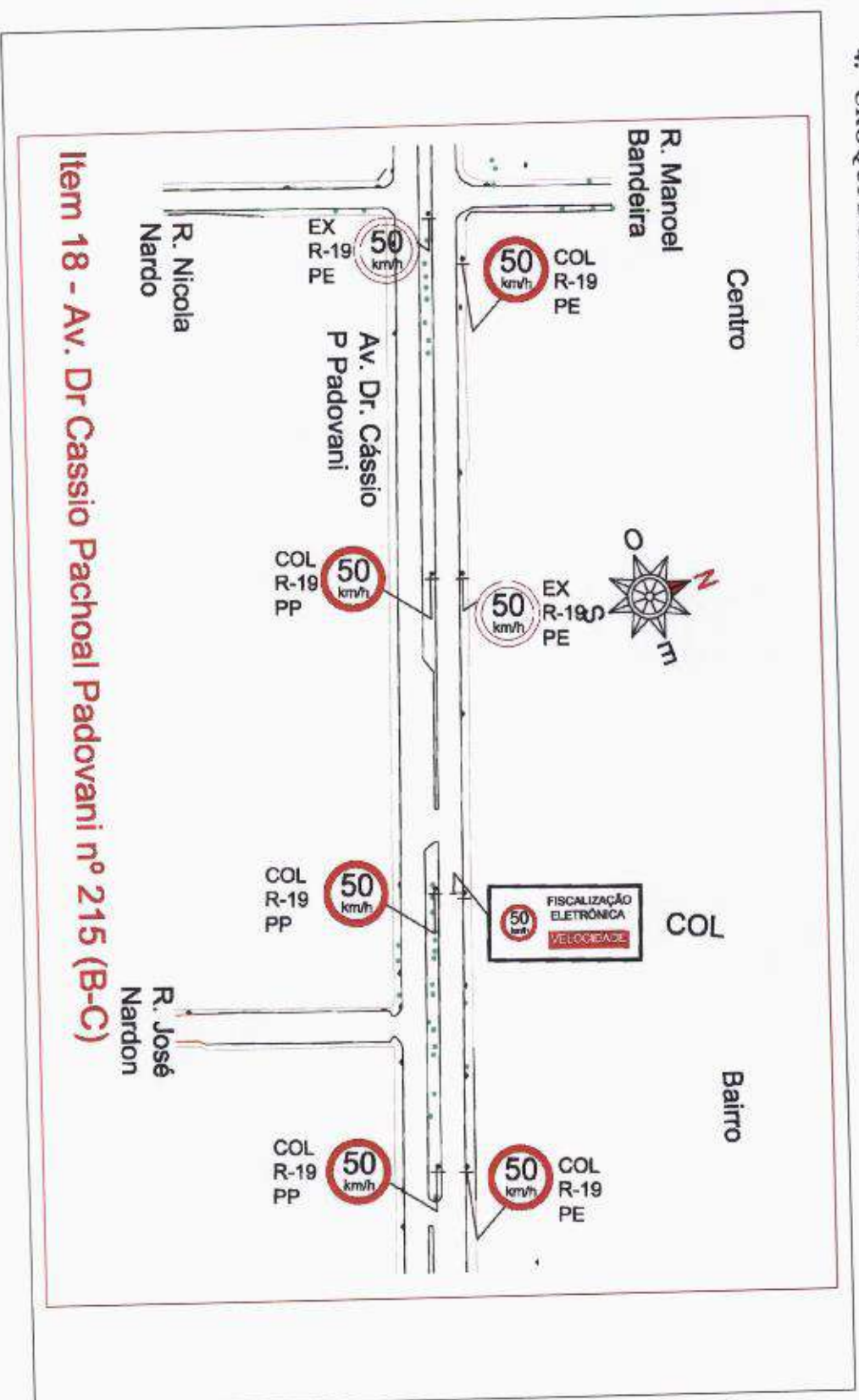
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 16 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Brasília 1080 - 2 SENTIDOS





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: Av. Brasília

2.1.2. Referência: altura do nº 1078

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	X
Coletora	
Local	

2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	X





2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.3.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.3.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.3.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	01
------------	----

2.3.7. Geometria da Via

Aclive Leve	
Declive Leve	
Plano	<b>X</b>
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.3.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	2.079
-------------	-------

2.3.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.3.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

**3. VELOCIDADE**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

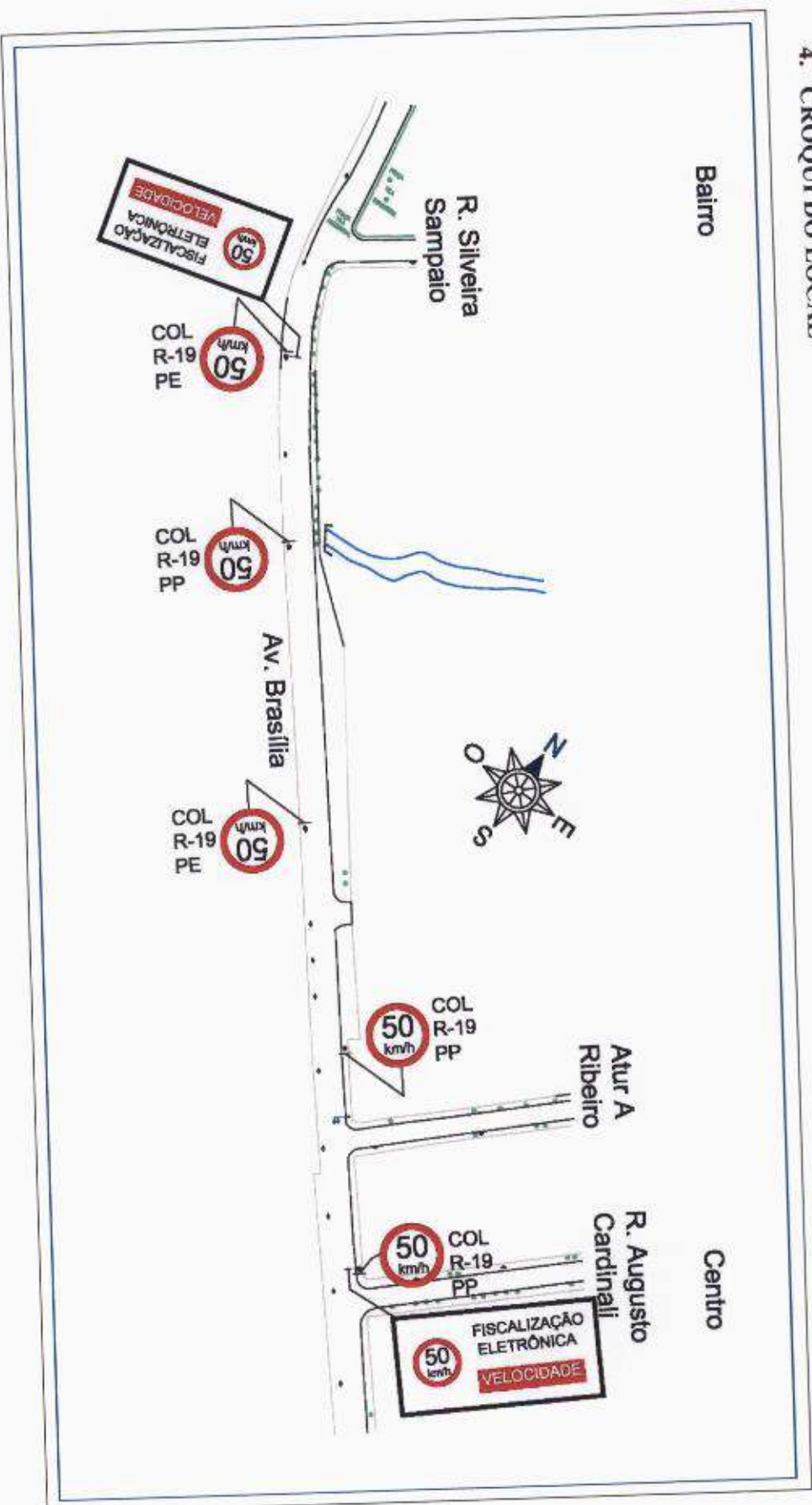
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. **Razão Social:** Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes**
- 1.3. **CNPJ:** 46.341.038/0001-29
- 1.4. **Município – UF:** Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

**2.1. Endereço**

- 2.1.1. Logradouro: **Av. Brasília**
- 2.1.2. Referência: altura do nº 1078
- 2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Bairro – Centro

**2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)**

**2.2.1. Via Urbana**

Rápido	
Arterial Tipo I	<b>X</b>
Arterial Tipo II	
Coletora	
Local	

**2.2.2. Via Rural**

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

**2.2.3. Via Rural com características de urbana**

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>





2.2.4. Tipo de Via

Pista Principal	X
Pista Lateral	
Marginal	

2.2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	X
Pista Dupla	
Pista Múltipla	

2.2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas	01
------------	----

2.2.7. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	
Plano	X
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.2.8. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

Faixa 1 (B-C)	3.861
Faixa 2 (C-B)	2.079

2.2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	X
Ciclistas (poucos)	X
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	X

3. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

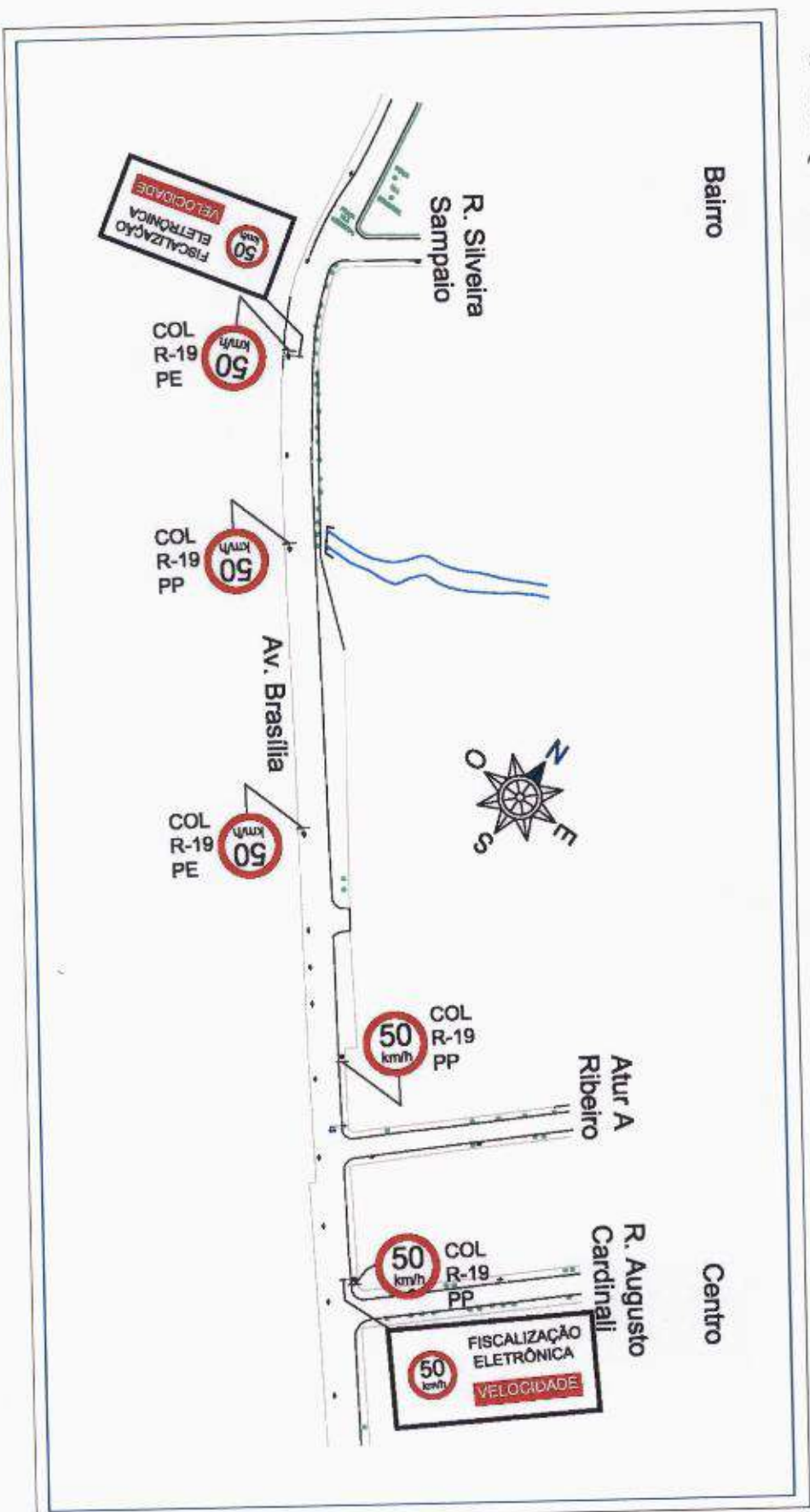
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

Data: 20/09/2024





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 17 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Av. Centenario, oposto núm. 900(B/ Shopping)





**LEVANTAMENTO TÉCNICO – CONTROLADOR DE VELOCIDADE**

**RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO I**

Medidor de velocidade destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade da via ou de seu ponto específico, sinalizado por meio de placa R-19

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: Prefeitura Municipal de Piracicaba
- 1.2. Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana, Trânsito e Transportes
- 1.3. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.4. Município – UF: Piracicaba – SP

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Av. Centenário nº 900**

2.1.2. Referência: ESALQ (Equinocultura)

2.1.3. Sentido do Fluxo Fiscalizado: Sentido Shopping

2.2. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.2.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	<b>X</b>
Arterial Tipo II	
Anel Central	<b>X</b>
Coletora	
Local	

2.2.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>





2.2.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.3. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.4. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.5. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Faixas	02
--------	----

2.6. Geometria da Via

Active Leve	
Declive Leve	<b>X</b>
Plano	
Curva	
Sinuosa	
Outra	

2.7. Volume Médio Diário de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	<b>4.868</b>
VDM Faixa 2	<b>2.620</b>

2.8. Trânsito de Vulneráveis

Crianças (médio)	<b>X</b>
Pessoas com deficiência (baixo)	<b>X</b>
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas (alto)	<b>X</b>
Veículos não motorizados (baixo)	<b>X</b>
Trânsito de animais selvagens	
Outros	





2.9. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

**3. VELOCIDADE**

3.1. Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento

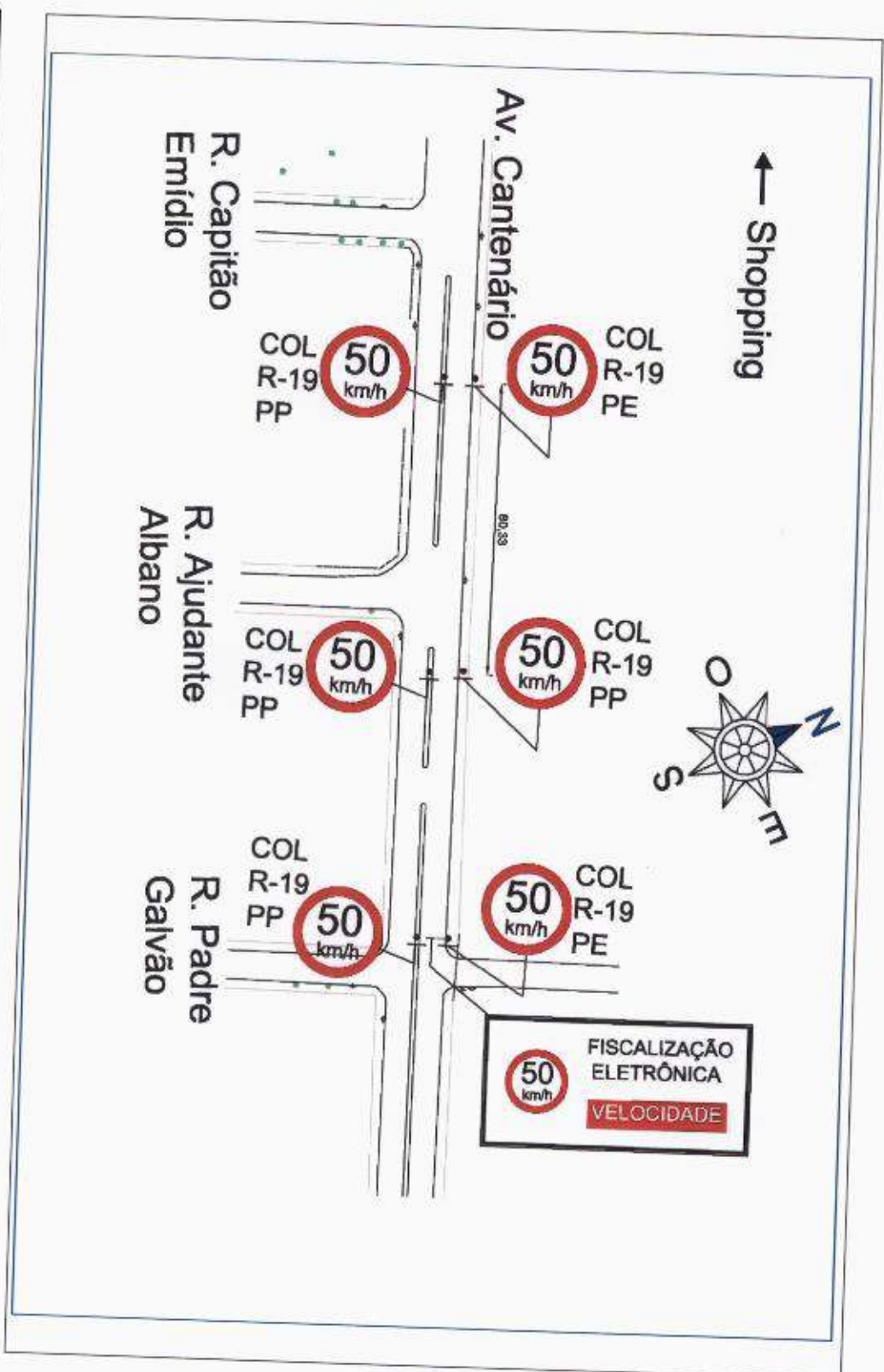
Velocidade Regulamentada	50 km/h
--------------------------	---------

3.2. Data: **20/09/2024**





#### 4. CROQUI DO LOCAL







**5. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**6. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



## 1 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto Francisco Jesuíno Avanzi, (SP 304 / Rio Claro)





## **ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE**

### **RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO II**

Redutor: medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19 simples e composta, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.

#### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

- 1.1. Razão Social: **Prefeitura Municipal de Piracicaba – Secretaria de Mobilidade Urbana**
- 1.2. CNPJ: 46.341.038/0001-29
- 1.3. Município – UF: **Piracicaba – SP**

#### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

##### **2.1. Endereço**

2.1.1. Logradouro: **Viaduto Francisco Jesuino Avanzi (Chicão)**

2.1.2. Referência: **SP 304**

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: **SP 304 / Rio Claro**

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	
Coletora	<b>X</b>
Local	

Observando o CTB, Via coletora é aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade. Observando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I, entende-se que se trata de uma via coletora, com pista simples e 02 faixas com mesmo sentido, na qual o objetivo é fazer a interseção entre a Rodovia SP304 e a Av. Rio Claro pelo Viaduto Francisco Jesuino Avanzi.





2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas Fiscalizadas	<b>02</b>
-------------------------	-----------

2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<b>X</b>
Declive Leve	
Plano	
Curva Suave	<b>X</b>
Sinuosa	
Outra	<b>X</b>

2.8. Volume Diário Médio de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	<b>6.318</b>
VDM Faixa 2	<b>3.402</b>





2.9.

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	<b>X</b>

2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	<b>X</b>
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	

**3. VELOCIDADE**

3.1. Determinação da Velocidade Máxima (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Vol. I)

Classificação Viária Art. 60 CTB		Indicadores Físicos (pistas)	Nº de Fx por sentido	Velocidade Máxima (km/h)
Trânsito Rápido		Simples/Dupla		40
Arterial	<b>X</b>	Simples/Dupla		
Coletora		Simples/Dupla	2	$20 \leq V_{max} \leq 50$
Local		Simples/Dupla		

3.1.1. Deslocamentos Laterais

Transposição	
Movimentos	
Conversão	
Retorno	
Não	<b>X</b>



### 3.1.2. Estacionamento, parada e acesso

Estacionamento	
Parada	
Acesso	
Não	<b>X</b>

### 3.1.3. 85º Percentil das Velocidades Praticadas

85º Percentil	Faixa 1	38,60
	Faixa 2	32,98

### 3.1.4. Condições Gerais

Pavimento	<b>Asfáltico</b>
Acostamentos	<b>Não</b>
Alinhamento Vertical	<b>Active Suave</b>
Alinhamento Horizontal	<b>Curva Suave</b>
Segurança em Curvas	<b>Sim</b>

### 3.1.5. Situação Potencial de Perigo

Geometria	
Obras	
Atrito Lateral	<b>X</b>
Passagem em Nível	
Travessia de Pedestres	
Pedestres ao longo	
Área Escolar	

### 3.1.6. Estatística de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	04
2024	05 (1 fatal)

Dados do banco de dados do Sistema Infosiga do Estado de São Paulo



### 3.1.7. Composição da Corrente de Fluxo (%)

Autos	83,68
Ônibus	5,86
Caminhões	2,34
Motocicletas	8,12
Pedestres	*
Não Motorizados	*

### 3.2. Redução dos Limites de Velocidade

#### 3.2.1. Estudo de Percepção/Reação/Frenagem do Condutor

Velocidade Regulamentada (km/h)	40
Distância da Sinalização (m)	85
Tempo de Percepção/Reação Mínimo e Máximo (s)	$7,2 < T_{RF} < 14,3$
Tempo de Percepção/Reação/Frenagem (s)	7,65

#### 3.2.2. Estudo de Legibilidade R-19

Visível	X
Braço Projetado	X
Poste Próprio	X
Composta (Fiscalização Eletrônica)	X

#### 3.2.3. Distância R-19 ao Equipamento (m)

Sentido B/C	85
Sentido C/B	

### 3.3. Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado: 50 km/h

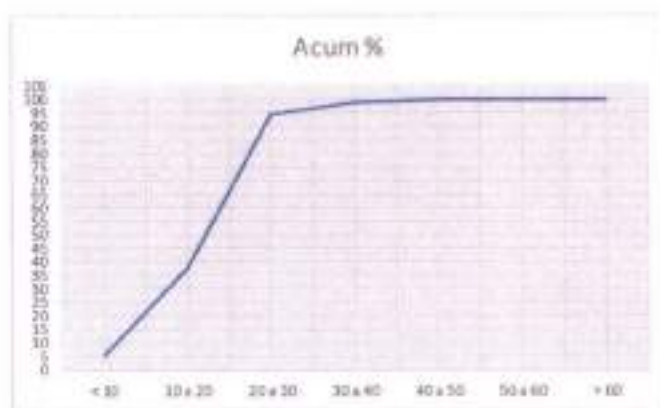


### 3.4. Velocidade Praticada – 85º Percentil

#### 3.4.1. Tabulação para Cálculo e Gráfico de Frequências Acumuladas

##### a) Faixa 1

FAIXA 1			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
< 10	5,22	5	38,60
10 a 20	32,57	38	
20 a 30	56,68	94	
30 a 40	4,53	99	
40 a 50	0,87	100	
50 a 60	0,13	100	
> 60		100	



##### b) Faixa 2

FAIXA 2			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
0 a 10	4,61	4,61	32,98
10 a 20	65,78	70,40	
20 a 30	29,34	99,74	
30 a 40	0,18	99,91	
40 a 50	0,06	99,97	
50 a 60	0,03	100,00	
> 60	0,01	100,00	







Data: 20/09/2024

3.5. Velocidade Praticada após um ano subsequente ao início de operação: 40 km/h

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado:

Velocidade de Fiscalização (km/h)	40
-----------------------------------	----



#### 4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1. Imagem com vista aérea do local de instalação



Viaduto Francisco Jesuino Avanzi

##### 4.2. Imagem com vista terrestre do local de instalação



Viaduto Francisco Jesuino Avanzi



#### 4.3. Detalhes das Sinalizações

- R 19 40 composta implantada em Colunas Duplas
- R 19 40 implantada em Poste Próprio (PP)



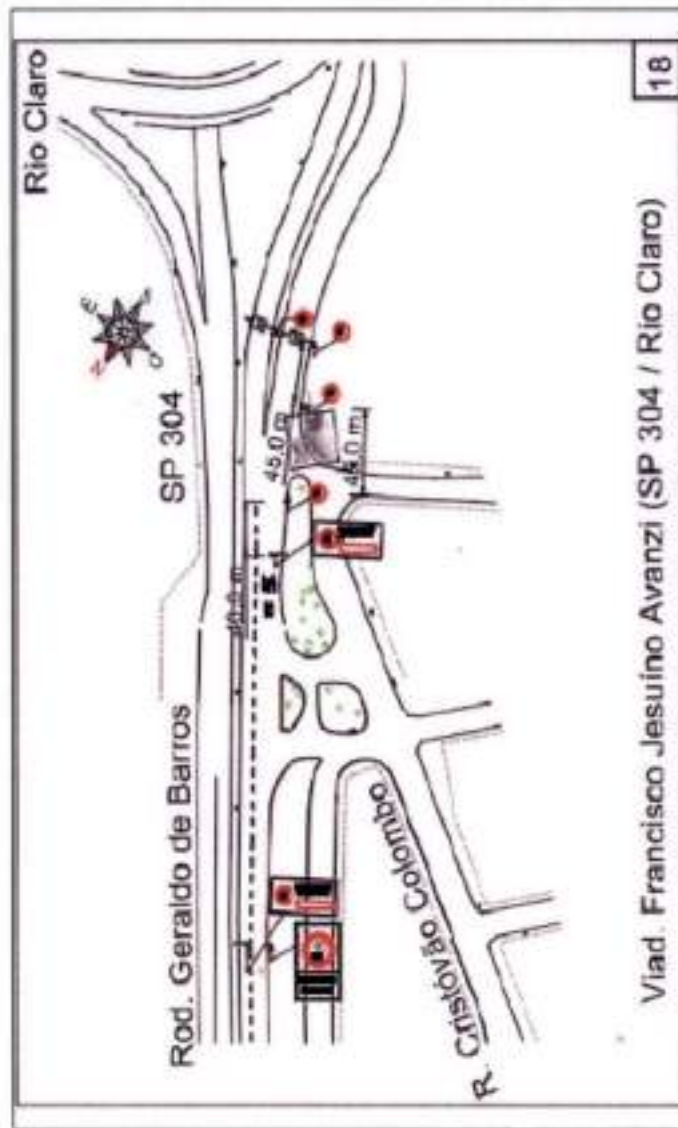




**SEMUTTRAN**  
SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES

**Piracicaba**  
PREFEITURA DE  
TRABALHO SÉRIO

#### 4.4. Croqui do local de Instalação





#### 4.5. Observações

Medidor de Velocidade	Número 18
Endereço	Viaduto Francisco Jesuino Avanzi
Localização	SP 304 – Av. Rio Claro
Latitude UTM	22°42'15.83"S
Longitude UTM	47°39'21.98"O
Município	Piracicaba
Unidade da Federação	SP

### 5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

#### 5.1. Índice de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	04
2024	05 (1 fatal)

#### 5.2. Indicação de Vulnerabilidade

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres ao longo	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X





**6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

## 2 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av.  
Limeira)





## ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE

### RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO II

Redutor: medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19 simples e composta, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.

#### 1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA

- 1.1. Razão Social: **Prefeitura Municipal de Piracicaba – Secretaria de Mobilidade Urbana**
- 1.2. CNPJ: **46.341.038/0001-29**
- 1.3. Município – UF: **Piracicaba - SP**

#### 2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA

##### 2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **Viaduto João Carmignani (Babico))**

2.1.2. Referência:

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira**

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	
Coletora	<b>X</b>
Local	

Observando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I, entende-se que se trata de uma via coletora, com pista simples e 02 faixas com mesmo sentido, na qual o objetivo é fazer a interseção entre a Avenida 1º de agosto e a Av. Limeira pelo Viaduto João Carmignani (Babico). Da mesma forma, observando o CTB, observando o CTB, Via coletora é aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.



2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	<b>X</b>
Marginal	

2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas Fiscalizadas	<b>02</b>
-------------------------	-----------

2.7. Geometria da Via

Active Leve	<b>X</b>
Declive Leve	
Plano	
Curva Suave	<b>X</b>
Sinuosa	
Outra	<b>X</b>

2.8. Volume Diário Médio de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	<b>7.113</b>
VDM Faixa 2	<b>3.830</b>





## 2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	<b>X</b>

## 2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	<b>X</b>
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	

## 3. VELOCIDADE

### 3.1. Determinação da Velocidade Máxima (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Vol. I)

Classificação Viária Art. 60 CTB		Indicadores Físicos (pistas)	Nº de Fx por sentido	Velocidade Máxima (km/h)
Trânsito Rápido		Simples/Dupla		40
Arterial	<b>X</b>	Simples/Dupla		
Coletora		Simples/Dupla	2	$20 \leq V_{max} \leq 50$
Local		Simples/Dupla		

#### 3.1.1. Deslocamentos Laterais

Transposição	
Movimentos	
Conversão	
Retorno	
Não	<b>X</b>



### 3.1.2. Estacionamento, parada e acesso

Estacionamento	
Parada	
Acesso	
Não	<b>X</b>

### 3.1.3. 85º Percentil das Velocidades Praticadas

85º Percentil	Faixa 1	32,86
	Faixa 2	46,66

### 3.1.4. Condições Gerais

Pavimento	<b>Asfáltico</b>
Acostamentos	<b>Não</b>
Alinhamento Vertical	<b>Aclive Suave</b>
Alinhamento Horizontal	<b>Curva Suave</b>
Segurança em Curvas	<b>Sim</b>

### 3.1.5. Situação Potencial de Perigo

Geometria	
Obras	
Atrito Lateral	<b>X</b>
Passagem em Nível	
Travessia de Pedestres	
Pedestres ao longo	
Área Escolar	

### 3.1.6. Estatística de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	30
2024	14

Dados do banco de dados do Sistema Infosiga do Estado de São Paulo





### 3.1.7. Composição da Corrente de Fluxo (%)

Autos	81,6
Ônibus	10,26
Caminhões	0,98
Motocicletas	7,16
Pedestres	*
Não Motorizados	*

### 3.2. Redução dos Limites de Velocidade

#### 3.2.1. Estudo de Percepção/Reação/Frenagem do Condutor

Velocidade Regulamentada (km/h)	40
Distância da Sinalização (m)	100
Tempo de Percepção/Reação Mínimo e Máximo (s)	$7,2 < T_{RP} < 14,3$
Tempo de Percepção/Reação/Frenagem (s)	7,23

#### 3.2.2. Estudo de Legibilidade R-19

Visível	X
Braço Projetado	X
Poste Próprio	X
Composta (Fiscalização Eletrônica)	X

#### 3.2.3. Distância R-19 ao Equipamento (m)

Sentido B/C	
Sentido C/B	100

### 3.3. Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado: 50 km/h



### 3.4. Velocidade Praticada – 85º Percentil

#### 3.4.1. Tabulação para Cálculo e Gráfico de Frequências Acumuladas

##### a) Faixa 1

FAIXA 1			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
< 10	0,21	0,21	32,86
10 a 20	14,00	14,22	
20 a 30	17,62	31,84	
30 a 40	35,58	67,42	
40 a 50	32,55	99,97	
50 a 60	0,06	100	
> 60	0,06	100	



##### b) Faixa 2

FAIXA 2			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
0 a 10	-	0	46,66
10 a 20	0,78	0,78	
20 a 30	3,84	4,62	
30 a 40	46,48	51,10	
40 a 50	48,30	99,40	
50 a 60	0,52	99,92	
> 60	0,08	100,00	





3.5. Velocidade Praticada após um ano subsequente ao início de operação: 40 km/h

3.5.1. Data: 20/09/2024

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado:

Velocidade de Fiscalização (km/h)	40
-----------------------------------	----

#### 4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1. Imagem com vista aérea do local de instalação



Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)



4.2. Imagem com vista terrestre do local de instalação



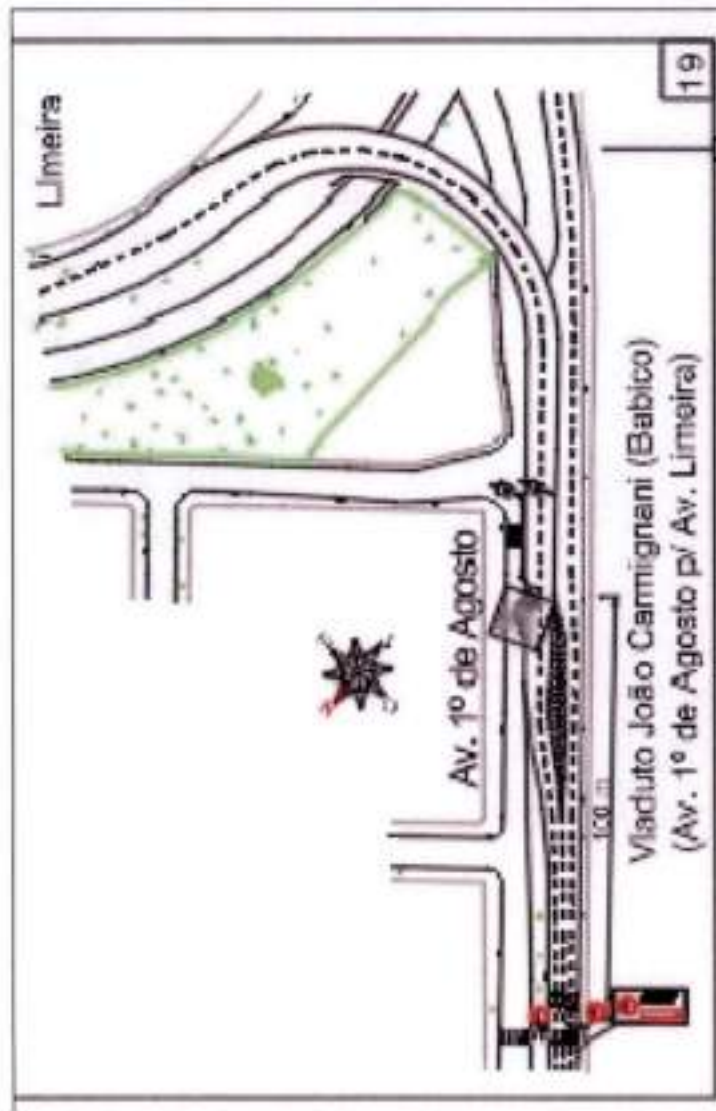
Viaduto João Carmignani (Babico), (Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira)

4.3. Detalhes das Sinalizações

- R 19 40 composta implantada em Colunas Duplas
- R 19 40 implantada em Poste Próprio (PP)



4.4. Croqui do local de Instalação







#### 4.5. Observações

Medidor de Velocidade	Número 19
Endereço	Viaduto João Carmignani (Babico)
Localização	Av. 1º de Agosto p/ Av. Limeira
Latitude UTM	22°42'15.85"S
Longitude UTM	47°39'21.95"O
Município	Piracicaba
Unidade da Federação	SP

### 5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

#### 5.1. Índice de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	30
2024	14

#### 5.2. Indicação de Vulnerabilidade

Crianças	
Pessoas com deficiência	
Pedestres ao longo	
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X



**6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE  
URBANA, TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**



### 3 - LEVANTAMENTO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE (RADAR) - 2024

CONFORME ANEXO I - RESOLUÇÃO 798/20 – CONTRAN

LOCAL: Rua Gioconda Fiorim Oriani, próximo Avenida Rui Barbosa



## **ESTUDO TÉCNICO – REDUTOR DE VELOCIDADE**

### **RESOLUÇÃO Nº 798 DE 2/9/2020 – ANEXO II**

Redutor: medidor de velocidade, obrigatoriamente dotado de display, destinado a fiscalizar a redução pontual de velocidade estabelecida em relação à velocidade diretriz da via, por meio de sinalização com placa R-19 simples e composta, em trechos críticos e de vulnerabilidade dos usuários da via.

#### **1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

1.1. Razão Social: **Prefeitura Municipal de Piracicaba – Secretaria de Mobilidade Urbana**

1.2. CNPJ: **46.341.038/0001-29**

1.3. Município – UF: **Piracicaba - SP**

#### **2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL – TRECHO DA VIA**

2.1. Endereço

2.1.1. Logradouro: **R. Gioconda Florim Oriani**

2.1.2. Referência: **prox Av. Rui Barbosa**

2.2. Sentido do Fluxo Fiscalizado: **Centro-Bairro**

2.3. Classificação Viária (artigo 60 do CTB)

2.3.1. Via Urbana

Rápido	
Arterial Tipo I	
Arterial Tipo II	<b>X</b>
Coletora	
Local	

Observando o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Volume I, classifica-se como uma via arterial, com pista dupla e 02 faixas com mesmo sentido, na qual o objetivo é fazer a interseção da Rua Gioconda Fiorim Oriani com a Avenida Rui Barbosa, onde existem muitos pontos comerciais e alta circulação de pedestres além de que o local dá continuidade à Ponte Estaiada Caio Tabajara Esteves de Lima, sobre o Rio Piracicaba e é sucedido por pequeno trecho em aclive com curva acentuada à direita, que é acesso ao Bairro de Vila Resende e inúmeros outros.





Também tem travessia de pedestres com controle semafórico semi-atuado com botoeira, que antecede o ponto fiscalizado e que dá acesso ao Parque do Mirante, Engenho Central e Aquário Municipal, grandes pontos turísticos da cidade.

#### 2.3.2. Via Rural

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

#### 2.3.3. Via Rural com características de urbana

Rodovia	
Estrada	
Não	<b>X</b>

#### 2.4. Tipo de Via

Pista Principal	<b>X</b>
Pista Lateral	<b>X</b>
Marginal	

#### 2.5. Tipo de Pista

Pista Simples	
Pista Dupla	<b>X</b>
Pista Múltipla	

#### 2.6. Quantidade de Faixas Fiscalizadas:

Qtd Faixas Fiscalizadas	<b>02</b>
-------------------------	-----------

#### 2.7. Geometria da Via

Aclive Leve	<b>X</b>
Declive Leve	
Plano	
Curva Suave	
Sinuosa	<b>X</b>
Outra	



2.8. Volume Diário Médio de Veículos – VDM:

VDM Faixa 1	<b>10.944</b>
VDM Faixa 2	<b>5.922</b>

2.9. Trânsito de Vulneráveis

Crianças	<b>X</b>
Pessoas com deficiência	
Pedestres	<b>X</b>
Ciclistas	<b>X</b>
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	<b>X</b>

2.10. Obras de Arte

Passarela	
Passagem subterrânea	
Viaduto	
Ponte	
Pórtico	
Linha Férrea	
Outras	
Não	<b>X</b>

**3. VELOCIDADE**

3.1. Determinação da Velocidade Máxima (Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito Vol. I)

Classificação Viária Art. 60 CTB		Indicadores Físicos (pistas)	Nº de Fx por sentido	Velocidade Máxima (km/h)
Trânsito Rápido		Simples/Dupla		50
Arterial	<b>X</b>	Simples/Dupla	2	$20 \leq V_{max} \leq 50$
Coletora		Simples/Dupla		
Local		Simples/Dupla		

3.1.1. Deslocamentos Laterais

Transposição	
Movimentos	
Conversão	
Retorno	
Não	<b>X</b>





### 3.1.2. Estacionamento, parada e acesso

Estacionamento	
Parada	
Acesso	
Não	<b>X</b>

### 3.1.3. 85º Percentil das Velocidades Praticadas

85º Percentil	Faixa 1	39,90
	Faixa 2	38,80

### 3.1.4. Condições Gerais

Pavimento	<b>Asfáltico</b>
Acostamentos	<b>Não</b>
Alinhamento Vertical	<b>Aclive Suave</b>
Alinhamento Horizontal	<b>Curva Suave</b>
Segurança em Curvas	<b>Sim</b>

### 3.1.5. Situação Potencial de Perigo

Geometria	
Obras	
Atrito Lateral	<b>X</b>
Passagem em Nível	
Travessia de Pedestres	<b>X</b>
Pedestres ao longo	<b>X</b>
Área Escolar	

### 3.1.6. Estatística de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	40
2024	15

Dados do banco de dados do Sistema Infosiga do Estado de São Paulo



### 3.1.7. Composição da Corrente de Fluxo (%)

Autos	81,6
Ônibus	8,8
Caminhões	1,3
Motocicletas	8,3
Pedestres	*
Não Motorizados	*

### 3.2. Redução dos Limites de Velocidade

#### 3.2.1. Estudo de Percepção/Reação/Frenagem do Condutor

Velocidade Regulamentada (km/h)	50
Distância da Sinalização (m)	210/140
Tempo de Percepção/Reação Mínimo e Máximo (s)	$7,2 < T_{R,F} < 14,3$
Tempo de Percepção/Reação/Frenagem (s)	18,9/12,6

#### 3.2.2. Estudo de Legibilidade R-19

Visível	X
Braço Projetado	X
Poste Próprio	X
Composta (Fiscalização Eletrônica)	X

#### 3.2.3. Distância R-19 ao Equipamento (m)

Sentido B/C	
Sentido C/B	70/140/210

### 3.3. Velocidade no trecho anterior ao fiscalizado: 50 km/h

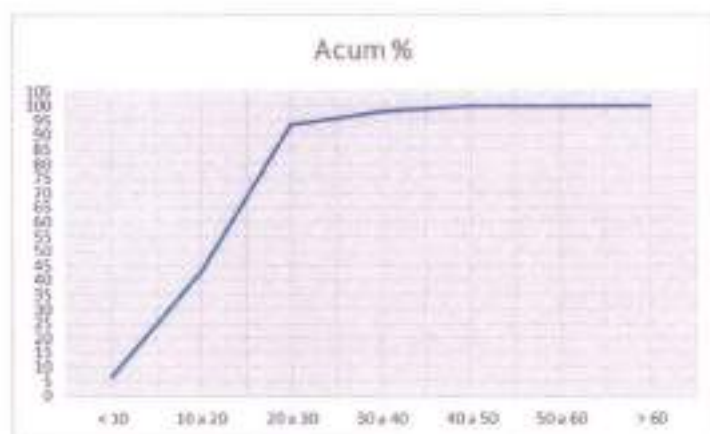


### 3.4. Velocidade Praticada – 85º Percentil

#### 3.4.1. Tabulação para Cálculo e Gráfico de Frequências Acumuladas

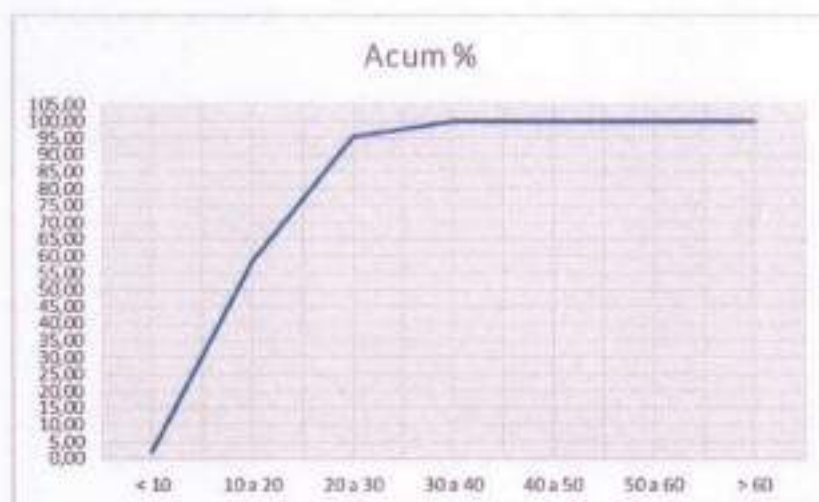
##### a) Faixa 1

FAIXA 1			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
< 10	6,47	6	39,90
10 a 20	36,27	43	
20 a 30	50,81	94	
30 a 40	4,51	98	
40 a 50	1,73	100	
50 a 60	0,20	100	
> 60		100	



##### b) Faixa 2

FAIXA 2			
Velocidade	Freq %	Acum %	85º Perc
0 a 10	2,22	2,22	38,80
10 a 20	56,39	58,61	
20 a 30	36,84	95,45	
30 a 40	4,37	99,83	
40 a 50	0,14	99,97	
50 a 60	0,03	100,00	
> 60	0,01	100,00	



3.5. Velocidade Praticada após um ano subsequente ao início de operação: 50 km/h

3.5.1. Data: 20/09/2024

3.6. Velocidade no Local Fiscalizado:

Velocidade de Fiscalização (km/h)	50
-----------------------------------	----



#### 4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO

##### 4.1. Imagem com vista aérea do local de instalação



R. Gioconda Florim Oriani – prox Av. Rui Barbosa

##### 4.2. Imagem com vista terrestre do local de instalação



R. Gioconda Florim Oriani – prox Av. Rui Barbosa



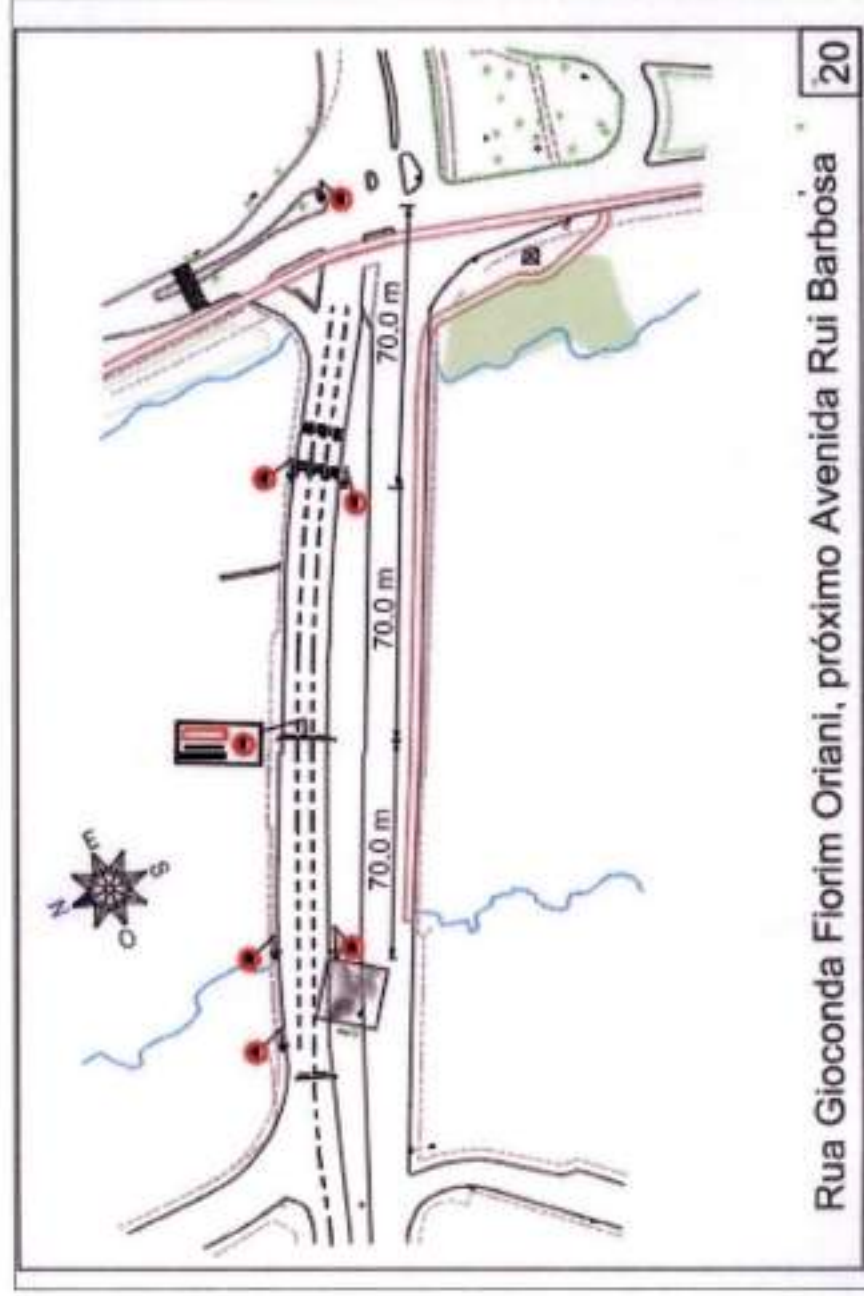
#### 4.3. Detalhes das Sinalizações

- R 19 50 composta implantada em Colunas Duplas
- R 19 50 implantada em Poste Próprio (PP) e Projetada





4.4. Croqui do local de instalação





#### 4.5. Observações

Medidor de Velocidade	Número 20
Endereço	R. Gioconda Florim Oriani
Localização	Prox Av. Rui Barbosa
Latitude UTM	22°42'49.46"S
Longitude UTM	47°39'11.09"O
Município	Piracicaba
Unidade da Federação	SP

### 5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL

#### 5.1. Índice de Sinistros

Ano	Qtd Sinistros
2023	40
2024	15

#### 5.2. Indicação de Vulnerabilidade

Crianças	X
Pessoas com deficiência	
Pedestres ao longo	X
Ciclistas	
Veículos não motorizados	
Trânsito de animais selvagens	
Outros	X





**6. RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO LEVANTAMENTO**

**NOME:** ENG. EVANDRO ORIANI SOTTO

**CREA:** 5068908073 – SP

**ASSINATURA**



**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA**

**NOME:** JANE FRANCO OLIVEIRA

**CPF:** 193.377.178-08

**CARGO:** SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA,  
TRÂNSITO E TRANSPORTES – SEMUTTRAN

**ASSINATURA**

