

Alerta de segurança no setor de edificação na construção civil

Acidente com queda de altura entre lajes em edificação

CEREST PIRACICABA

Agosto de 2016

Alessandro José Nunes da Silva

Alerta de segurança no setor de edificação na construção civil

Acidente com queda de altura entre lajes em edificação

A atividade dos carpinteiros consistia em ficar sobre as madeirites (foto 1), colocando, pregando e ajustando as madeirites compensadas (foto 1), para cobrir os espaços de escoramento, onde são utilizados os barrotes (foto 2 e 3). O acidente ocorre quando o carpinteiro que ficava na parte de baixo, subiu para auxiliar os outros carpinteiros que ficavam na parte superior, a estratégia adotada pelos carpinteiros que estavam executando a atividade era de ficar em dupla, porém o carpinteiro X executava o trabalho sozinho, pois seu companheiro se deslocou sobre para outro lado, e quando o outro carpinteiro ficou sozinho sobre a madeirite foi fazer um ajuste no barrote, e ao fazer o movimento de baixar o corpo para ajustar o barrote, houve um deslocamento do barrote, com isso a madeirite perdeu sua sustentação, ocasionando a queda da madeirite e do trabalhador de aproximadamente 2,5 metros. A contratante é responsável pela escolha das escoras. Os trabalhadores relataram vários incidentes e acidentes com queda decorrentes da escolha do sistema de escoras das lajes. A gestão de produção, pessoal e de segurança sabia de que o sistema de escoras das lajes adotado estava com problema. A empresa terceira adota pagamento de adicional por construção de lajes, criando assim indícios de intensificação do trabalho, aumentando o risco de queda de altura e no futuro próximo aumentar a chance de adoecimento do sistema osteomuscular destes trabalhadores.

Foto 1. Madeirite sobre escoras e barrote



Após a finalização da colocação das escoras os carpinteiros colocam as madeirites para cobrir o espaço, preparando o local para a concretagem da laje.

Foto 2. Barrote sobre as escoras

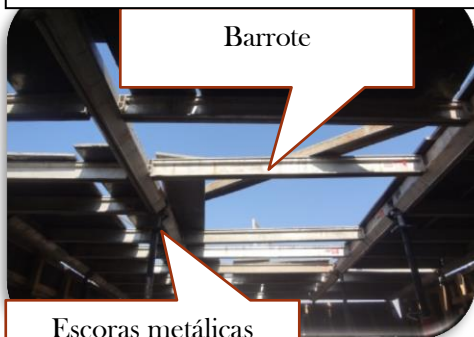
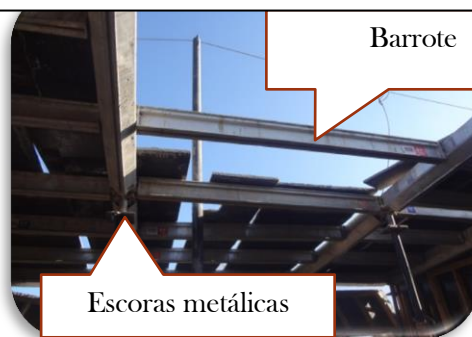


Foto 3. Barrote sobre as escoras



O sistema de barrote e seus ajustes são de difícil execução, pois o barrote entorta, têm a junção de concreto, etc... causando dificuldades para encaixar as peças no momento da montagem do sistema de escoras. A escolha das escoras foi determinante para a ocorrência do acidente, pois este material causou dificuldades na execução da atividade dos carpinteiros, aumentando o risco de queda.



No que tange às questões sobre barreiras de segurança, observou-se que estava ausente o cabo guia para acoplamento de cinto de segurança e proteção contra queda de altura para as atividades entre lajes. Tais medidas deveriam constar no PCMAT para que a empresa tomasse medidas de prevenção.

Principais causas que contribuíram para o acidente.

- ✓ Falha de concepção do Projeto Executivo do PCMAT.
- ✓ O PCMAT não constou a especificação técnica das proteções coletivas entre lajes.
- ✓ A escolha de um sistema de escoras/barrotes de lajes feito pela contratante.
- ✓ Trabalho habitual em altura sem proteção contra queda entre lajes.
- ✓ Ausência de identificação de risco de queda de altura entre lajes, por isso não tinha o cabo guia;
- ✓ Falha de supervisão, pois a Gestão de Produção/ Pessoas / Segurança permitiram a execução da atividade em altura sem medida de proteção, deixando os trabalhadores expostos em área minada (sobre madeirites soltas) aumentando o risco, sem barreiras de segurança;
- ✓ Falhas no procedimento e proteção coletiva;
- ✓ Intensificação do trabalho adotado pelo pagamento por laje construída;
- ✓ Mudança de função do Carpinteiro durante o acidente.
- ✓ Falha técnica ou ausência de autonomia da equipe de segurança?
- ✓ Análise Preliminar de Risco Falha.
- ✓ Permissão de Trabalho Falha.

Medidas adotadas pela empresa:



A empresa providenciou:

- ✓ A instalação de cabos guia para acoplamento de cinto de segurança durante a atividade de montagem das formas, pós acidente.

Refez e providenciou os seguintes documentos:

- ✓ Projeto de forma com ART;
- ✓ Projeto de montagem, concretagem e desmontagem das formas com ART;
- ✓ Projeto para fixação de cintos de segurança durante toda atividade de montagem, concretagem e desmontagem das formas com ART;
- ✓ Cópia dos Treinamentos dos carpinteiros referente montagem, concretagem e desmontagem das formas;
- ✓ Cópia dos Treinamentos dos trabalhadores referente à NR 35;

Recomendações

- ✓ A decisão da escolha da escora e de barrotes deve ser seguida de avaliações dos carpinteiros e da equipe de segurança;
- ✓ O PCMAT deve ser feito retratando a realidade do local de trabalho;
- ✓ As formas de pagamentos dos trabalhadores devem seguidas de avaliações ergonômicas e do risco da atividade, pois este método pode aumentar o risco de queda de altura.
- ✓ Na atividade o carpinteiro tem que ter tempo suficiente para execução com qualidade, segurança e com produtividade, assim os gestores de produção tem que pensar a produtividade de forma que se interaja com segurança e qualidade.
- ✓ Repensar a autonomia da equipe de saúde e segurança da empresa.