

Alerta de segurança para Movimentação de carga em Usinas

Acidente com movimentação de carga

CEREST PIRACICABA

Agosto de 2016

Alessandro José Nunes da Silva

Alerta de segurança para Movimentação de carga em Usinas

Acidente com movimentação de carga

A atividade nesse caso consistia na retirada de uma carreta de cana de cima da carroceria do caminhão com auxílio de um caminhão MUNCK (figura 1). A tarefa era executada por dois trabalhadores, o operador do MUNCK e o motorista do caminhão, a primeira carreta foi retirada com sucesso. Na carreta seguinte o operador posiciona o MUNCK ao lado da carreta; (figura 1). O caminhoneiro e o operador sobem na carroceria do caminhão para ajustar a cinta e a corrente no gancho do MUNCK e na carreta (figura 2). Não existe ponto de fixação que garanta a estabilidade exata na carreta, porém os trabalhadores tem que colocá-los de forma que garantam a estabilidade. O caminhoneiro fica sobre o caminhão, mas operador que se deslocou para o MUNCK não o vê. O operador desceu em direção ao local de acionamento do MUNCK, mas resolve parar e beber água, depois retorna ao comando e aciona o MUNCK para levantamento da carreta. O levantamento inicia-se, mas a alça da corrente escapa (Figura 3), ocasionando o deslocamento da carreta que atingiu a cabeça, abdômen e tórax do trabalhador que estava na carroceria do caminhão (Figura 4). O operador do MUNCK chama pelo motorista. O motorista não responde. O operador do MUNCK vai para carroceria verificar o que ocorreu e encontra o motorista prensado pela carreta, tenta levantar a carreta, mas não consegue. Em seguida corre no pátio até a portaria solicitando ajuda. Acionam a ambulância da empresa. A equipe vai para o socorro. Movimentam o MUNCK e retiram o trabalhador. O trabalhador é encaminhado para o Pronto Socorro e posteriormente para o hospital, passa por cirurgia, mas não resiste aos ferimentos e vem a óbito.

Figura 1. Vista superior das carretas na preparação

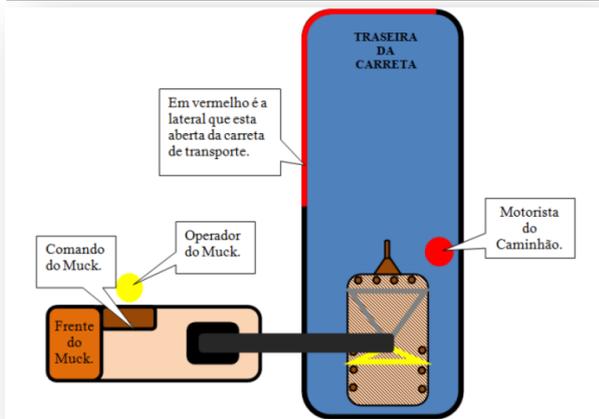


Figura 2. Vista lateral das carretas e dos ganchos

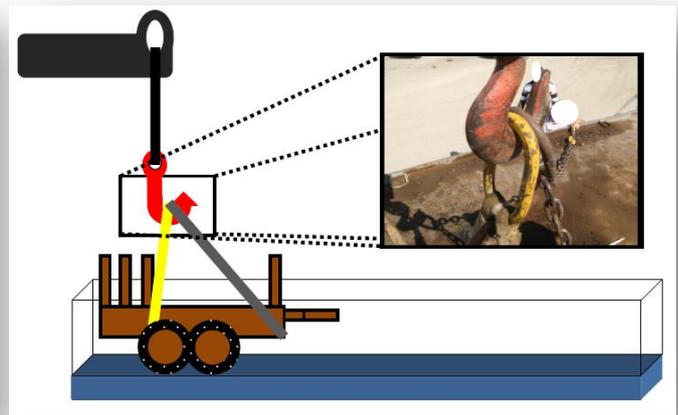


Figura 3. Vista lateral das carretas no momento que escapa o gancho

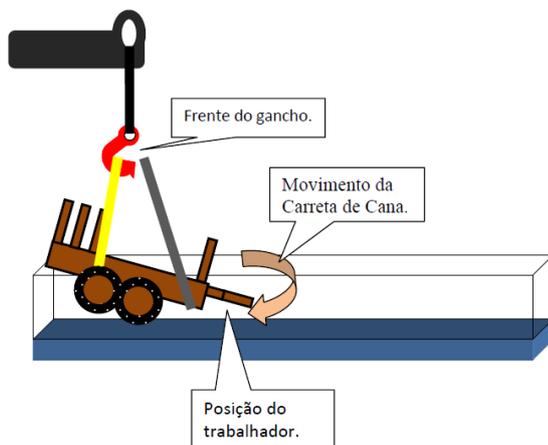
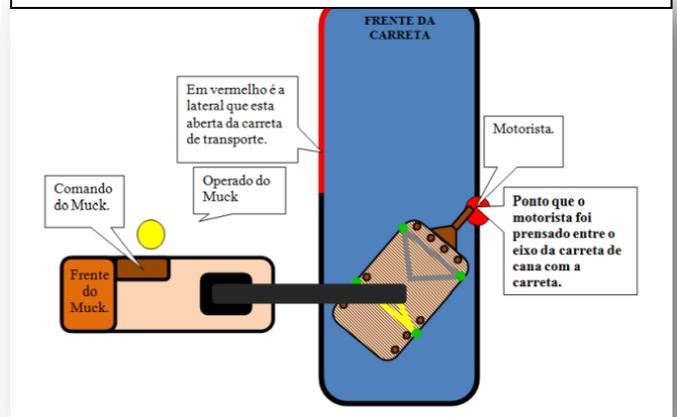


Figura 4. Vista superior das carretas no momento do AT



Ações tomadas

ANTES



Sistema de gancho adotado no dia do acidente permite que os ganchos da corrente e cinta escape

DEPOIS



Sistema de gancho fechado adotado após o acidente, evita que o gancho escape.



Foi adotado novo modelo de cinta para a execução da atividade de movimentação de carga o gancho escape.

ANTES



Os trabalhadores tinham que achar a melhor posição para colocar os cintos e correntes em quatro (4) pontos para garantir a estabilidade no centro de gravidade.

DEPOIS



Foram feitos 4 pontos fixos na carreta para colocar as cintas e correntes para garantir a estabilidade no centro de gravidade.

PRINCÍPIOS DE PREVENÇÃO MOVIMENTAÇÃO MANUAL DE CARGAS SEGUNDO A OIT

- Garantir que os pontos, as cintas e as correntes sejam conectados ao centro de gravidade da peça/carreta;
- Fornecer os equipamentos (cintas, correntes) adequados para o içamento;
- Planejar todas as etapas do processo: descarregamento, armazenagem, processo e da expedição.
- Eliminar todas as operações desnecessárias de transporte e manipulação de carga;
- Afastar as pessoas do espaço delimitado para transporte e manipulação de carga;
- Separar ao máximo as operações de transporte de carga para evitar choques entre as cargas;
- Proporcionar espaço suficiente para o transporte e manipulação;
- Projetar processos de transporte contínuo, evitando pontos de descontinuidade;
- Utilizar elementos padrão na manipulação de materiais;
- Conhecer o material a ser manipulado ou transportado;
- Manter o peso da carga abaixo da capacidade de trabalho segura;
- Estabelecer um limite de velocidade suficientemente baixo para garantir um movimento seguro;
- Evitar a elevação de cargas em altura acima dos trabalhadores;
- Evitar métodos de manipulação que exijam subir ou trabalhar em alturas elevadas;
- Colocar proteções nos pontos de perigo;
- Transportar e elevar pessoas utilizando somente equipamentos destinados a este fim;
- Manter a estabilidade de equipamentos e cargas;
- Proporcionar aos operadores uma boa visibilidade;
- Substituir a manipulação e transporte manual por mecanizada e automatizada;
- Proporcionar e manter uma comunicação eficaz;
- Aplicar os princípios de ergonomia, visando às interfaces humanas com a manipulação de material;
- Proporcionar capacitação e assessoramento adequados;
- Proporcionar aos trabalhadores envolvidos os EPI adequados;
- Realizar trabalhos de inspeção e manutenção adequados;
- Prever no planejamento as mudanças das condições ambientais, tais como: chuva, vento, etc...
- Promover a participação dos trabalhadores nas etapas descritas;