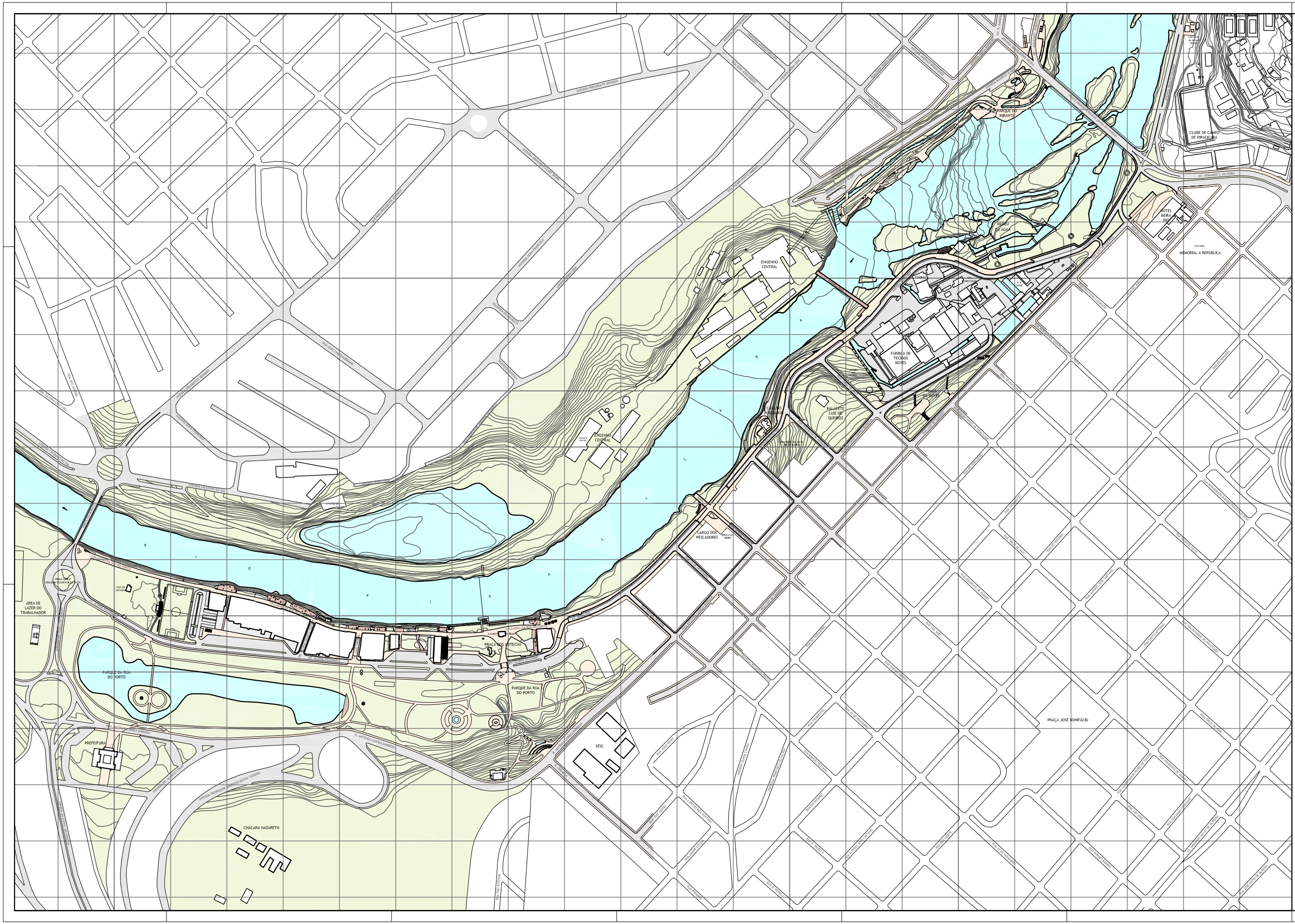

Reorganização da circulação de veículos e encaminhamento de pedestres nas cabeceiras da ponte do Mirante

Integração da área do futuro Memorial à República e Hotel Beira Rio ao Parque Beira Rio

Recuperação da mata nativa das ilhas dos Amores e Namorados

Portal leste – margem esquerda próximo à ponte do Mirante – Recomposição da vegetação para liberação da vista do sítio a partir das avenidas Armando Salles de Oliveira e Renato Wagner

Alterações geométricas no trecho da avenida Beira Rio

Uma mão de direção: sentido único Mirante - Morato
Alargamento das calçadas
Estacionamento ao longo de todo o leito carroçável
Adoção de elementos para moderação de velocidade

Eixo Boyes – Engenho Central

Praça da Boyes
"Ladeira das Flores"
Passarela Pênsil
Engenho Central

Alterações geométricas no trecho da avenida Beira Rio

Belvedere ao lado do Palacete Luiz de Queiroz
Requalificação do Largo dos Pescadores, Rampa de barcos e Casa do Povoador
Tratamento paisagístico da margem ao longo do percurso

Projeto Start

Requalificação da margem esquerda desde o início da Av. Alidor Pecorari até a Ponte do Morato - Calçadão da rua do Porto
Portal do Calçadão demarcado pelo plantio de palmeiras de porte
Eixo SESC - "Ciaporanga" : chamado Eixo dos Artistas
Eixo Chácara Nazareth
Eixo Paço Municipal
Portal do Calçadão demarcado pelo plantio de palmeiras de porte

Cabeceira da ponte do Morato

Margem esquerda - indicação da futura "Praça Cívica" (somente referência em texto, diretriz conjugada a Plano Diretor de Desenvolvimento e Plano Diretor Viário)

Ponte do Morato

(também diretriz com referência somente em texto: limitação do tráfego a transporte coletivo, bonde, pedestre)

Recuperação da lagoa "Ciaporanga" na margem direita

Integração das áreas do Engenho Central e Parque do Mirante

Adequação dos acessos ao Parque do Mirante
Requalificação da área verde entre as avenidas Maria Maniero e Maurice Alain

Cabeceira da ponte do Mirante – margem direita

Transposição de pedestres em desnível com relação a Av. Barão de Serra Negra
Recuperação do canal do Engenho, no trecho paralelo a Av. Juscelino Kubitschek: proposição de trilhas paralelas ao canal e chegando ao Shopping

Projeto Beira Rio

Plano de Ação Estruturador

Prefeitura do Município de Piracicaba
Secretaria Municipal de Defesa do Meio Ambiente
Secretaria Municipal de Planejamento

Trecho 1 — **Beira Rio Central**
(Ponte do Mirante à Ponte do Morato)

Escala 1:2000 — *março.2003*